



CENTRO – Sala Granata

23.3.2014

Alla riunione sono presenti circa 40 cittadini. Dopo la presentazione del Sindaco del resoconto dell'attività amministrativa, si aprono gli interventi del pubblico

Sig. Retus: chiede se si farà l'allargamento del parcheggio ex macello, dice che Zona 20 è da migliorare; denuncia la deprecabile situazione di vandalismi e imbrattamento dei muri (es. muro Incoronata)

Sig. ra (nome non rilevato): ripeto cose già dette tre anni fa, la città non è migliorata quanto a pulizia. Deiezioni canine proliferano. Bisogna partire dal minimo quotidiano. Vorrei maggiori spiegazioni sulla manutenzione delle strade. Preoccupata per il progetto che ha illustrato nella via S. Maria del Sole. Polizia locale non si vede mai.

Sig.ra Tresoldi: ci vuole maggiore informazione, più puntigliosa, utilizzando anche la radio. Vanno fatti manifesti e comunicati. Anche sui rifiuti non basta un giornalino all'anno. Occorre insistere con l'informazione, casa per casa. Anche per i cani vale questo principio.

Sig.ra (nome non rilevato): complimenti per la spiegazione che avete dato. Parlare di doveri oltre che di diritti: chi sporca pulisca. Parcheggi gratuiti per persone diversamente abili. Più controlli ma occorre anche rispetto per la cosa pubblica. La segnaletica stradale fa schifo. Corriere che percorrono il centro sono enormi... è meglio usarne di più piccole che passino ogni mezz'ora, con minori spese. Strade: perché quando riparate mettete solo cemento? Neve: regolamento e varie leggi, ognuno pulisca davanti a casa sua. Marciapiedi e raccolta rifiuti: mettete info anche nei bollettini

Sig. Ferrari: complimenti per iniziativa. 1) viabilità. Ci sono parcheggi selvaggi in via Callisto Piazza. La velocità è elevata, pericolo per i bambini davanti all'oratorio. Deiezioni canine, guardate cosa ha fatto Milano. Mancano agenti di polizia.

Chiesa S. Cristoforo: giardinetto potrebbe essere addobbato, arricchirebbe aspetto estetico e magari non sarà più deposito di rifiuti. Si dovrebbe mettere le telecamere.

Sig.ra Biancardi: abita via Magenta, che definisce come la via più tragica di 'zona 20'. Tutti vanno oltre i 20 km/h. Chi arriva da Via Battaggio prende la curva larga ma, non trovando il marciapiede, rasenta muro. Lamenta poi il fatto che l'immondizia viene depositata davanti ad altri portoni della via, tra cui il suo.

Prime risposte degli amministratori:

Sindaco: zona 20 e porta a porta, sono progetti di cui mi assumo la responsabilità. Il sistema di raccolta porta a porta è condiviso da molte città italiane. Per quanto riguarda la zona 20 in Via Magenta, ci siamo posti il problema in occasione del rifacimento del manto stradale se lasciare tutto come prima oppure avviare la sperimentazione della zona a precedenza pedonale. Infatti realizzando i marciapiedi, anche nelle misure minima di 90 cm, si ridurrebbero le possibilità di sosta alle auto. L'alternativa era la ZTL, ma dove non ci sono negozi, genera problemi diventando una zona difficilmente accessibile (es. parenti in visita etc..).

- Zona 20 è scelta fatta in linea con altre parti Europa. In Italia sono poche. E' difficile comunicare il cambiamento delle regole, chi non è fruitore normale della zona non le conosce e alcuni se ne disinteressano. Dobbiamo considerare due elementi distinguendo due tratti di Via Magenta: nel primo tratto sono diminuite auto e velocità, nel secondo tratto è più difficile fare alternanza, proveremo a mettere più dissuasori. E' inoltre necessario rifare la comunicazione su altre vie, con cartellonistica ulteriore.
- Disabili: a Lodi abbiamo 1500 strisce blu e 1200 pass disabili (anomalia nella concessione dei pass). Mettere gratuità così non va bene, abbiamo una percentuale di posti dedicati superiore alla media.

Pullmann: ci sono solo i pullman grandi perché non abbiamo la possibilità di avere la doppia dotazione (grandi per fascia piena e di minori dimensioni per la fascia morbida) per i maggiori conseguenti costi.

Assessore Piacentini: la segnalazione dei problemi di sicurezza e controlli confermano i nostri obiettivi di rivisitare l'organizzazione della Polizia locale. Ci sono poche risorse, 20 agenti in meno si sentono. Occorre migliorare educazione di base delle persone. Stiamo verificando numero di multe: nel 2013 c'è stata una media di 50 al giorno.

Assessore Ferrari: tema rifiuti. Dove si differenzia porta a porta la situazione abbandoni è più critica. Proviamo a fare politica di contenimento del secco, che è quello che costa di più, e rinforzare il resto. Occorre lo sforzo di tutti per raggiungere l'obiettivo della raccolta porta a porta in tutta la città. Nel 2013 sono state elevate multe per i rifiuti per 5.000 euro. Dovremo lavorare in rete con tanti soggetti, ma ci vuole salto in avanti dell'educazione civica. Cercheremo di semplificare procedure di segnalazione. Creeremo la prima isola ecologica, per consentire a chi ha orari non compatibili col porta a porta di conferire i rifiuti.

- S. Cristoforo: stiamo perfezionando un accordo con scuola di Corso Archinti per la manutenzione area verde.

Sig. Biancardi: ringrazia per l'occasione di dialogo con l'Amministrazione. Segnala: via Volturmo e vicine, proliferazione bar con crescente disponibilità al dehor. Qual è il criterio di assegnazione dei permessi? Ci sono varie iniziative promozionali, molta musica a livelli spesso insopportabili, di sera non si riesce nemmeno a sentire la tv in casa. Vorrei che i lodigiani in centro siano più tutelati.

Sig.ra Gioia: sottopone la questione degli asili nido. Le tariffe e il numero dei posti sono dei problemi. Gran parte delle città medie tipo Lodi o anche Milano hanno costi di circa la metà rispetto a Lodi. Nel nido comunale il costo pieno per la famiglia è di 600 € al mese, non è poco. I posti sono pochi, è difficile che un figlio di famiglia di fascia media riesca ad accedere al nido comunale. Bellissimo il nuovo Fanciullezza, ma non risolverà nessuno di questi due problemi.

Sig. ra Giacomelli: via Gorini. Quadrilatero Gorini - Bassi- Legnano- Orfane- Patrimonio arboreo è impoverito, ultime abbattiture di 7 tigli. Durante il restauro di S. Chiara Nuova venne abbattuto cedro del Libano, mai più ripiantato. Gli spalti di collegamento con vie dei laghi: c'erano platani, che sono stati abbattuti, saranno ripiantumati? Problema anche dell'illuminazione, e sulla parte sommitale disordine e rifiuti di tutti i generi. Inoltre, segnala parcheggio via Bassi ci sono fette di terreno perimetrali che potrebbero essere piantumate. E' possibile avere un bilancio arboreo comunale?

Sig. ra Mecca: negozi sempre più vuoti. Affitti che crescono, commerciante non è solo chi vende ma anche chi accoglie, è un mediatore culturale, un dispensatore di consigli, è un ruolo sociale importante. C'è molta maleducazione: bisogna iniziare da piccoli a cambiare mentalità, oggi bambini sono tutti dei 'piccoli

principi'. Tutti puliscono, non solo chi sporca: così aumenta e migliora il controllo. Appliciamolo anche sui cani.

Sig.ra (nome non rilevato): manca decoro da tanto tempo. Problema è ristrettezza giorni e orari. Deiezioni, non solo canine. Tanti ragazzi italiani, urinano e sputano in strada. Fate qualcosa. Sporczia per le strade, cartacce. Chi sporca resta impunito, questo è il problema. Strisce pedonali. Cambio tipologia di esercizi commerciali che penalizza i residenti. Rumore durante le 'notti' lodigiane.

Sig. Verdelli : sottopone il problema dei ciclisti in centro città. E' un problema culturale e di educazione civica, occorre agire in tempi stretti. C'è la disponibilità di alcuni cittadini a fare un corso di sensibilizzazione nelle scuole. In Centro storico sono numerosissime le infrazioni commesse da ciclisti. Nessuno rispetta i 30 km/h. propongo estensione dei 20 km/h. Corso Archinti: è diventata strada a scorrimento veloce, ciclisti in contromano in ogni modo; gli abitanti, specie bambini e anziani, rischiano di essere travolti dalle biciclette. Inoltre, di sera al buio, almeno il 90% dei ciclisti non usa luce. Le biciclette sono parcheggiate ovunque. Ci sono auto sul sagrato in piazza S. Lorenzo.

Sig. Lagomaggiore: in via Legnano c'è da ripensare la sistemazione dei parcheggi

Sig. ra Floriana: al Chiosino e Sandone, diversamente dal centro, manca la sicurezza e l'illuminazione. Problema della strada del Sandone e abbandono immondizia, anche di eternit. Infine, la transumanza delle pecore con le conseguenze

Sig. ra Tresoldi: propone di prevedere un luogo espositivo dove mostrare le eccellenze lodigiane.

Risposte Amministratori

Sindaco: sui bar del centro e rumorosità: è l'altra faccia della medaglia. Si dice da una parte che Lodi è una città morta e i giovani vanno altrove, dall'altra sorgono problemi per la rumorosità dei locali. Tenere in conto le esigenze di tutti è complesso. Tentiamo di responsabilizzare i gestori e solo dopo si applicheranno eventuali sanzioni. Ma la città deve avere l'ambizione ad essere vivace, aperta, intraprendente.

Regolamento del verde: la ripiantumazione è un obbligo, ma magari non nello stesso luogo. Non esiste un bilancio arboreo, però in 2 anni sono state piantumate 2.500 piante.

Per le attività commerciali: è un obiettivo di programma. Si intende agire su IMU per compensare i costi d'affitto.

Pulizia: situazione è critica, ma turisti che vengono a Lodi spesso ci fanno complimenti.

Via Legnano: difficile dal pdv viabilistico. Spazi insufficienti, col rifacimento daremo nuova regola.

Sandone: verifichiamo le proprietà.

Assessore Bonaldi : ai nuovi residenti daremo un kit con informazioni sui servizi, in varie lingue.

Cominceremo al distribuzione all'inizio 2015.

Assessore Cesani: quella degli asilo nido è una questione importante. In Italia la realizzazione dei nidi è lasciata a volontà singoli comuni. A Lodi i due nidi hanno 132 posti (più 2 con Fanciullezza). I costi elevatissimi per le prestazioni educative. Nei nostri asili le rette arrivano a coprire il 22% dei costi: in questa situazione di bilancio non è pensabile realizzare un nuovo nido comunale. Le politiche familiari sono di fatto azzerate. Regione Lombardia ha scelto di incentivare nidi privati, finanziandoli. Quindi è molto diminuito il fondo per i comuni. A Lodi ci sono complessivamente quasi 200 posti tra comunali e privati, con possibilità convenzionamento: 3 sono convenzionati. Solo 3 richieste ci sono arrivate in 3 anni... La crisi sta

modificando richieste delle famiglie: donne a casa, meno richieste di nidi per i bambini. La strada è innovare. Per quanto riguarda i costi: 132 famiglie in realtà hanno 132 rette diverse! No fasce. 80, 100, 120 euro. Oltre 60% famiglie sono qui dentro. Chi paga 600 euro sono solo 2 o 3 famiglie in realtà... Con il nuovo ISEE rimoduleremo fasce e tariffe.

Assessore Ferrari: c'è un censimento degli alberi monumentali. Spalti che danno sulle vie dei laghi effettivamente sono troppo sporchi. Sarebbe bello piantumare nuovi alberi, ma poi vanno mantenuti e questo è un costo.

Assessore Piacentini: abbiamo fatto una sperimentazione di educazione stradale per i ciclisti sulla ciclabile in viale Pavia. Proviamo a rifarla anche in corso Archinti.