

## **13/4/2015 VERBALE INCONTRO “FUORI DAL COMUNE”**

### **SAN FEREOLO, ROBADELLO, ALBAROLA**

Dopo la presentazione del sindaco Simone Uggetti del resoconto degli obiettivi realizzati nel 2014 e una illustrazione dell'assessora Erika Bressani sui tributi Tari e Tasi, si passa agli interventi del pubblico:

**Signora Scesi Ornella:** segnala la necessità di lavori di manutenzione della scuola Pezzani, che ospita l'incontro

**Sig. Proni:** esprime delusione, non sono cambiate le cose su alcuni problemi. Vede degrado della città, mendicanti, cattivi comportamenti che non vengono sanzionati, scarsa cultura del pubblico, sottopasso ferroviario con pozze d'acqua. Apprezza la disponibilità del Sindaco nell'affrontare dei problemi segnalati.

**Sig. Francesco:** segnala in Viale Pavia, Via Giovanni XXIII e Piazza Omegna pericolo di piante che sembrano malsane, in Via Raffaello le auto sfrecciano ad elevata velocità

**Signor Ierardi Vincenzo:** in Via Saragat occorrono le strisce per parcheggi auto, non c'è spazio per doppia carreggiata, in Via Gorini (centro storico) parcheggi delle bici con i cicli che escono troppo sulla strada

Sig ..... le Ferrovie non contribuiscono ai costi per il sottopasso??

#### **Risposte:**

**ass. Tadi** scuola Pezzani è previsto rifacimento bagni e manutenzione ordinaria; Scuola Serena intervento su recinzione e sistemazione giardino

**Sindaco:** sottopasso è una struttura critica, costerà 3 milioni il raddoppio (previsto nel progetto area ex ABB), ma si ritiene prioritaria un'opera che rimarrà nel tempo. Raccolta porta a porta migliorerà il decoro urbano, coinvolgimento dei cittadini. Ferrovie ragionano con logica privatistica per cui difficilmente contribuiranno ai costi di realizzazione del sottopassaggio.

Per gli alberi da valutare tecnicamente come intervenire e i costi.

Via Saragat con piano asfalti in previsione si farà anche la sistemazione parcheggi e modifica viabilità

#### **Interventi:**

**Sig. Bruson Gianfranco:** Via Giovanni XXIII 24, all'ingresso ci sono dei paletti che impediscono, in caso di necessità, il passaggio di ambulanze, spurghi e traslochi.

**Sig. Bruson Stefano:** chiede sul progetto del collegamento pista ciclabile tra via Piermarini e la provinciale Cavenago e Turano

Rotonda via San Colombano se c'è un progetto data la forte criticità di passaggio

**Sig. Nelli:** Via Don Gnocchi senza marciapiedi, auto parcheggiano anche contromano, non ci sono controlli della Polizia Locale , propone di mettere dissuasori velocità.

Via San Colombano tagliate tre piante che si potevano recuperare, sono rimasti i ceppi. Albero storto parchetto Via Sant'Alberto, alla Faustina il tronco tagliato quanto tempo rimane? Rappezzi con catrame dove mancano i sampietrini sono fatti male e non tengono

**Risposte:**

**Ass. Ferrari:** ci sono circa 8000 piante in città, si spendono 600.000 € per la manutenzione. Le piante sono facili da piantumare, ma è difficile il mantenimento. Il tutto rientra nel piano di piantumazione annuale con i tagli programmati.

**Sindaco:**

Ci vuole tempo per l'asestamento degli asfalti.

Strada prov. 23, rotonda per San Colombano, è un punto molto critico, c'è un progetto di sovrappasso che prevede un costo di 12-14 milioni di €. Il sistema viario vede la competenza di ANAS e della Provincia, quella del Comune è solo per il tratto dalla tangenziale verso la città. Si lavorerà per mettere nelle priorità di ANAS, ma i tempi non sono brevi.

**Ass. Piacentini:** fa pubblica ammenda sui paletti del condominio di via Giovanni XXIII 24, già segnalati in precedenza (anche se è possibile accesso su un altro lato).

Via Don Gnocchi non c'è spazio per marciapiedi si possono fare solo a livello del manto stradale. Si faranno maggiori controlli con Vigile di quartiere o con passaggi pattuglia della Polizia stradale. Anche i dossi dissuasori sono in programma. Viabilità in Via Saragat si prevede il senso unico, in Via Moro doppio senso di marcia.

**Sig. Rinaldi:** segnala lo sporco dei piccioni in via Rossetti angolo Via Castelfidardo. Chiede se non si può fare un'ordinanza?

**Risposta Sindaco:** per i piccioni, c'è il problema delle case non abitate, occorre fare verifica in varie zone della città

**Sig. Chiodi:** Via Giovanni XXIII 36, il fondo del passaggio pedonale attraverso il campo per raggiungere il centro commerciale è dissestato, propone di rifarlo in asfalto anziché l'attuale calcestruzzo.

**Risposta Ass. Tadi:** stiamo valutando questo intervento, l'ipotesi è di mettere degli autobloccanti che rialzano il percorso.