



Comune di Lodi

# PIANO DELLA MOBILITA' URBANA (Piano Generale del Traffico Urbano)

gennaio 2009

Allegato tabelle rilievi di traffico e indagini sosta





# **PIANO DELLA MOBILITA' URBANA**

(Piano Generale del Traffico Urbano)

Allegato tabelle rilievi di traffico e indagini sosta

Il presente studio “**Piano della Mobilità Urbana (Piano Generale del Traffico Urbano)**” (CON\_07\_06) è stato realizzato dal Centro Studi PIM su incarico del Comune di Lodi.

Il documento oltre al presente allegato comprende anche la relazione in formato A4 e l'Allegato cartografico che raccoglie le tavole in formato A3.

Il gruppo di lavoro che ha curato la realizzazione del rapporto è composto da:

*Centro Studi PIM*

dott. Franco Sacchi (Direttore), ing. Mauro Barzizza (capo progetto), ing. Maria Evelina Saracchi (staff PIM)  
arch. Graziella Marcotti, arch. Roberto Fusari, ing. junior Luca Sterpi (collaboratori esterni)

*Referenti per il comune di Lodi*

Ass. Viabilità e Trasporti Leonardo Rudelli,  
Ass. Mobilità Sostenibile Simone Uggetti,  
Comandante Polizia Locale Salvatore Miccichè.

Tabelle rilievi di traffico (2003-2007) .....	4
Tabelle indagini O/D (Origine/Destinazione, 2003) .....	14
Tabelle indagini sosta (2003-2006) .....	20







**Sezione 1: via Milano**

Giovedì 20 marzo 2003

Ora	Entrate in Lodi				Uscite da Lodi				TOTALE		
	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q		Bus	Totale
7.30-7.45	117	3	1	12	133	188	5	4	2	199	332
7.45-8.00	165	4	4	1	174	170	4	5	1	180	354
8.00-8.15	179	9	7	2	197	135	3	6	3	147	344
8.15-8.30	181	9	7	1	198	157	4	6	2	169	367
8.30-8.45	160	3	11	4	178	152	3	6	2	163	341
8.45-9.00	167	2	9	1	179	128	8	9	2	147	326
9.00-9.15	130	4	3	3	140	109	1	10	2	122	262
9.15-9.30	155	11	5	-	171	123	4	6	2	135	306
<b>TOT 7.30-8.30</b>	<b>642</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>702</b>	<b>650</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>695</b>	<b>1.397</b>
TOT 8.00-9.00	687	23	34	8	752	572	18	27	9	626	1.378
TOT 8.30-9.30	612	20	28	8	668	512	16	31	8	567	1.235

**Sezione 2: intersezione Piave-Cavallotti**

Giovedì 27 marzo 2003

Ora	via Cavallotti a nord di via Piave															TOTALE						
	Provenienze da Lodi					verso Lodi																
	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	diritto					svolte a destra in via Piave											
7.30-7.45	68	8	2	1	79	91	14	2	2	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	188	
7.45-8.00	66	8	8	9	91	104	9	1	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	205
8.00-8.15	76	3	5	5	89	120	6	-	1	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127	216
8.15-8.30	77	5	1	4	87	120	1	1	1	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	210
8.30-8.45	60	7	5	1	73	103	7	-	5	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	188
8.45-9.00	61	6	3	-	70	107	9	-	4	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	190
9.00-9.15	60	8	2	4	74	88	4	-	2	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	168
9.15-9.30	70	6	4	-	80	88	14	1	2	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	185
<b>TOT 7.30-8.30</b>	<b>287</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	-	<b>346</b>	<b>435</b>	<b>30</b>	-	<b>4</b>	<b>473</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>473</b>	<b>819</b>
TOT 8.00-9.00	274	21	14	-	319	450	23	-	11	485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	485	804
TOT 8.30-9.30	251	27	14	-	297	386	34	-	13	434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	434	731

**Sezione 3: via Massena**

Giovedì 27 marzo 2003

Ora	Entrate in Lodi				Uscite da Lodi				TOTALE		
	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q		Bus	Totale
7.30-7.45	183	3	4	-	190	74	2	2	-	78	268
7.45-8.00	182	3	1	-	186	62	1	-	-	63	249
8.00-8.15	197	1	1	-	199	90	4	1	-	95	294
8.15-8.30	163	4	2	-	169	90	5	-	-	95	264
8.30-8.45	200	1	1	-	202	87	6	2	-	95	297
8.45-9.00	125	-	2	-	127	72	5	1	-	78	205
9.00-9.15	79	2	3	-	84	60	3	1	-	64	148
9.15-9.30	92	4	-	1	97	73	3	1	-	77	174
<b>TOT 7.30-8.30</b>	<b>725</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	-	<b>744</b>	<b>316</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	-	<b>331</b>	<b>1.075</b>
TOT 8.00-9.00	685	6	6	-	697	339	20	4	-	363	1.060
TOT 8.30-9.30	496	7	6	1	510	292	17	5	-	314	824

**via Piave**

Ora	via Piave															TOTALE	
	verso Spino d'Adda					verso via Cavallotti											
	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	svolte a sinistra					svolte a destra						
7.30-7.45	38	-	2	1	41	-	-	-	-	-	81	6	-	5	92	92	133
7.45-8.00	38	3	4	1	46	-	-	-	-	-	110	11	-	2	123	123	169
8.00-8.15	39	1	-	-	40	-	-	-	-	-	123	10	5	3	141	141	181
8.15-8.30	33	8	4	1	46	-	-	-	-	-	79	8	1	-	88	88	134
8.30-8.45	45	4	3	1	53	-	-	-	-	-	53	5	-	-	58	58	111
8.45-9.00	25	6	2	1	34	-	-	-	-	-	90	6	-	2	98	98	132
9.00-9.15	19	4	4	-	27	-	-	-	-	-	52	8	-	-	60	60	87
9.15-9.30	29	5	2	-	36	-	-	-	-	-	47	5	-	-	52	52	88
<b>TOT 7.30-8.30</b>	<b>148</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	-	<b>173</b>	-	-	-	-	-	<b>393</b>	<b>35</b>	-	<b>10</b>	<b>444</b>	<b>444</b>	<b>617</b>
TOT 8.00-9.00	142	19	9	-	173	-	-	-	-	-	345	29	-	5	385	385	558
TOT 8.30-9.30	118	19	11	-	150	-	-	-	-	-	242	24	-	2	268	268	418

**Sezione 4: via Piacenza**

Martedì 18 marzo 2003

Ora	Entrate in Lodi				Uscite da Lodi				TOTALE		
	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q		Bus	Totale
7.30-7.45	155	9	3	3	170	134	1	-	1	136	306
7.45-8.00	209	7	2	5	223	143	6	-	4	153	376
8.00-8.15	190	4	3	1	198	156	8	3	2	169	367
8.15-8.30	183	9	2	2	196	133	1	3	5	142	338
8.30-8.45	206	5	2	1	214	154	7	3	2	166	380
8.45-9.00	171	13	6	5	195	95	3	1	1	100	295
9.00-9.15	184	6	6	2	198	107	1	3	-	111	309
9.15-9.30	141	3	-	1	145	109	7	6	2	124	269
<b>TOT 7.30-8.30</b>	<b>737</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>787</b>	<b>566</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>600</b>	<b>1.387</b>
TOT 8.00-9.00	750	31	13	9	803	538	19	10	10	577	1.380
TOT 8.30-9.30	702	27	14	9	752	465	18	13	5	501	1.253

**via Cavallotti a sud di via Piave**

Ora	via Cavallotti a sud di via Piave															TOTALE	
	Verso Lodi					Provenienze da lodi											
	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	svolta a sinistra in via Piave					diritto						
7.30-7.45	172	20	2	7	201	38	-	2	1	41	68	8	2	1	79	120	321
7.45-8.00	214	20	1	2	237	38	3	4	1	46	66	8	8	9	91	137	374
8.00-8.15	243	16	5	4	268	39	1	-	-	40	76	3	5	5	89	129	397
8.15-8.30	199	9	2	1	211	33	8	4	1	46	77	5	1	4	87	133	344
8.30-8.45	156	12	-	5	173	45	4	3	1	53	60	7	5	1	73	126	299
8.45-9.00	197	15	-	6	218	25	6	2	1	34	61	6	3	-	70	104	322
9.00-9.15	140	12	-	2	154	19	4	4	-	27	60	8	2	4	74	101	255
9.15-9.30	135	19	1	2	157	29	5	2	-	36	70	6	4	-	80	116	273
<b>TOT 7.30-8.30</b>	<b>828</b>	<b>65</b>	<b>10</b>	-	<b>917</b>	<b>148</b>	<b>12</b>	-	<b>3</b>	<b>173</b>	<b>287</b>	<b>24</b>	-	<b>19</b>	<b>346</b>	<b>519</b>	<b>1.436</b>
TOT 8.00-9.00	795	52	7	-	870	142	19	-	3	173	274	21	-	10	319	492	1.362
TOT 8.30-9.30	628	58	1	-	702	118	19	-	2	150	251	27	-	5	297	447	1.149



Sezione 5: via S.Colombano

Martedì 18 marzo 2003

Ora	Entrate in Lodi				Uscite da Lodi				TOTALE	
	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Leggeri	<35q	>35q	Bus		
7.30-7.45	169	12	1	6	188	94	3	1	98	286
7.45-8.00	197	7	-	3	207	79	2	1	82	289
8.00-8.15	163	8	2	1	174	83	4	-	88	262
8.15-8.30	189	7	1	-	197	75	3	1	81	278
8.30-8.45	129	9	2	-	140	102	4	2	110	250
8.45-9.00	198	7	1	2	208	91	2	-	96	304
9.00-9.15	180	13	2	2	197	57	4	-	61	258
9.15-9.30	210	12	-	2	224	87	8	1	97	321
<b>TOT 7.30-8.30</b>	<b>718</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>766</b>	<b>331</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>349</b>
TOT 8.00-9.00	679	31	6	3	719	351	13	3	8	375
TOT 8.30-9.30	717	41	5	6	769	337	18	3	6	364

Sezione 6: intersezione Europa-Piave

martedì 25 marzo 2003

Ora	via Europa																
	verso tangenziale				entrate in Lodi												
	Leggeri	<35q	>35q	Bus	svolta a sinistra in viale Piave				diritto				Totale	TOTALE			
7.30-7.45	146	3	3	4	156	27	5	3	-	35	125	11	3	3	142	177	333
7.45-8.00	127	2	5	5	139	36	3	1	-	40	152	11	5	5	173	213	352
8.00-8.15	160	4	3	4	171	46	2	2	-	50	162	9	2	1	174	224	395
8.15-8.30	161	2	4	-	167	74	6	2	-	82	178	6	-	1	185	267	434
8.30-8.45	155	3	5	1	164	52	1	2	-	55	164	10	4	2	180	235	399
8.45-9.00	147	-	5	1	153	39	2	-	-	41	223	19	3	3	248	289	442
9.00-9.15	128	1	3	3	135	35	2	4	-	41	213	19	2	2	236	277	412
9.15-9.30	158	3	4	1	166	46	3	4	-	53	147	11	3	3	164	217	383
<b>TOT 7.30-8.30</b>	<b>594</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>633</b>	<b>183</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>207</b>	<b>617</b>	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>674</b>	<b>881</b>	<b>1.514</b>
TOT 8.00-9.00	623	9	17	-	655	211	11	-	-	228	727	44	-	7	787	1.015	1.670
TOT 8.30-9.30	588	7	17	-	618	172	8	-	-	190	747	59	-	10	828	1.018	1.636

Sezione 7: intersezione via Del Sandone-entrata/uscita tangenziale Sud

Giovedì 20 marzo 2003

Ora	Rampa tangenziale														Totale	TOTALE	
	Entrate in tangenziale					Uscite dalla tangenziale											
	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	svolte a sinistra verso Lodi Vecchio				svolte a destra verso Lodi							
7.30-7.45	29	2	-	-	31	70	10	6	-	86	1	-	-	-	1	87	118
7.45-8.00	29	3	-	-	32	74	13	8	-	95	1	-	-	-	1	96	128
8.00-8.15	30	4	-	-	34	70	8	8	2	88	2	-	-	-	2	90	124
8.15-8.30	22	5	3	-	30	59	7	6	-	72	1	-	-	-	1	73	103
8.30-8.45	23	2	-	1	26	49	5	8	-	62	1	-	-	-	1	63	89
8.45-9.00	26	1	-	-	27	44	3	9	2	58	1	-	-	-	1	59	86
9.00-9.15	11	2	4	-	17	41	11	7	1	60	-	-	1	-	1	61	78
9.15-9.30	6	2	1	-	9	47	5	6	-	58	1	-	-	-	1	59	68
<b>TOT 7.30-8.30</b>	<b>110</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>127</b>	<b>273</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>341</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>346</b>	<b>473</b>
TOT 8.00-9.00	101	12	3	-	117	222	23	-	4	280	5	-	-	-	5	285	402
TOT 8.30-9.30	66	7	5	-	79	181	24	-	3	238	3	-	-	-	4	242	321

Ora	via Del Sandone tratto ad est dell'incrocio														Totale	TOTALE		
	Verso Lodi					Uscite da Lodi												
	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	svolta a sinistra in tangenziale				diritto								
7.30-7.45	83	-	-	-	83	22	1	-	-	23	98	-	-	-	-	98	121	204
7.45-8.00	96	2	-	-	98	18	-	-	-	18	82	-	1	1	-	84	102	200
8.00-8.15	80	3	-	-	83	18	1	-	-	19	71	6	1	-	-	78	97	180
8.15-8.30	72	4	-	-	76	12	1	-	-	13	59	3	1	-	-	63	76	152
8.30-8.45	47	3	-	-	50	12	-	-	-	12	37	2	-	-	-	39	51	101
8.45-9.00	50	-	-	-	50	11	-	-	-	11	39	5	-	-	-	44	55	105
9.00-9.15	35	2	2	-	39	4	2	-	-	6	25	1	-	-	-	26	32	71
9.15-9.30	24	-	-	-	24	3	1	-	-	4	6	3	-	-	-	9	13	37
<b>TOT 7.30-8.30</b>	<b>331</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>340</b>	<b>70</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>73</b>	<b>310</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>323</b>	<b>396</b>	<b>736</b>	
TOT 8.00-9.00	249	10	-	-	259	53	2	-	-	55	206	16	-	-	224	279	538	
TOT 8.30-9.30	156	5	2	-	163	30	3	-	-	33	107	11	-	-	118	151	314	

Ora	via Del Sandone tratto ad ovest dell'incrocio														Totale	TOTALE		
	Verso SP115					Provenienze da SP115												
	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	diritto				svolta a destra in tangenziale								
7.30-7.45	168	10	6	-	184	82	-	-	-	82	7	1	-	-	-	8	90	274
7.45-8.00	156	13	9	1	179	95	2	-	-	97	11	3	-	-	-	14	111	290
8.00-8.15	141	14	9	2	166	78	3	-	-	81	12	3	-	-	-	15	96	262
8.15-8.30	118	10	7	-	135	71	4	-	-	75	10	4	3	-	-	17	92	227
8.30-8.45	86	7	8	-	101	46	3	-	-	49	11	2	-	1	-	14	63	164
8.45-9.00	83	8	9	2	102	49	-	-	-	49	15	1	-	-	-	16	65	167
9.00-9.15	66	12	7	1	86	35	2	1	-	38	7	-	4	-	-	11	49	135
9.15-9.30	53	8	6	-	67	23	-	-	-	23	3	1	1	-	-	5	28	95
<b>TOT 7.30-8.30</b>	<b>583</b>	<b>47</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>664</b>	<b>326</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>335</b>	<b>40</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>54</b>	<b>389</b>	<b>1.053</b>	
TOT 8.00-9.00	428	39	33	-	504	244	10	-	-	254	48	10	-	1	62	316	820	
TOT 8.30-9.30	288	35	30	-	356	153	5	-	-	159	36	4	-	1	46	205	561	



**Sezione 8: Intersezione Milano-Dalmazia-Defendente**

martedì 1 aprile 2003

Ora	via Milano										
	diritto					svolta a destra in via Dalmazia					Totale
	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	
7.30-7.45	130	3	1	3	137	98	-	2	6	106	243
7.45-8.00	195	2	2	-	199	155	5	4	5	169	368
8.00-8.15	232	5	1	4	242	157	7	1	2	167	409
8.15-8.30	190	5	5	-	200	115	-	1	1	117	317
8.30-8.45	210	1	6	-	217	121	5	3	5	134	351
8.45-9.00	218	4	5	-	227	104	1	2	2	109	336
9.00-9.15	160	4	3	1	168	91	2	2	1	96	264
9.15-9.30	166	6	5	-	177	70	3	1	1	75	252
<b>TOT 7.30-8.30</b>	<b>747</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>778</b>	<b>525</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>559</b>	<b>1.337</b>
TOT 8.00-9.00	850	15	-	4	886	497	13	-	10	527	1.413
TOT 8.30-9.30	754	15	-	1	789	386	11	-	9	414	1.203

Ora	via Dalmazia direzione nord										
	svolta a sinistra in via Milano					svolta a destra					Totale
	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	
7.30-7.45	40	-	-	2	42	133	1	-	2	136	178
7.45-8.00	59	3	1	-	63	184	3	-	1	188	251
8.00-8.15	56	2	-	1	59	180	-	1	8	189	248
8.15-8.30	45	2	-	1	48	173	3	1	2	179	227
8.30-8.45	52	-	-	-	52	165	5	-	-	170	222
8.45-9.00	58	-	-	1	59	169	5	-	1	175	234
9.00-9.15	63	2	4	1	70	135	3	-	-	138	208
9.15-9.30	73	2	1	1	77	125	5	1	-	131	208
<b>TOT 7.30-8.30</b>	<b>200</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>212</b>	<b>670</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>692</b>	<b>904</b>
TOT 8.00-9.00	211	4	-	3	218	687	13	-	11	713	931
TOT 8.30-9.30	246	4	-	3	258	594	18	-	1	614	872

Ora	via Dalmazia direzione sud				
	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale
7.30-7.45	149	3	2	7	161
7.45-8.00	263	10	5	5	283
8.00-8.15	258	14	1	3	276
8.15-8.30	226	7	1	2	236
8.30-8.45	178	9	3	6	196
8.45-9.00	174	2	2	5	183
9.00-9.15	144	4	2	1	151
9.15-9.30	124	6	1	1	132
<b>TOT 7.30-8.30</b>	<b>896</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>956</b>
TOT 8.00-9.00	836	32	-	16	891
TOT 8.30-9.30	620	21	-	13	662

Ora	via Defendente										
	svolta a sinistra					svolta a destra in via Milano					Totale
	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	
7.30-7.45	51	3	-	1	55	123	17	-	-	140	195
7.45-8.00	108	5	1	-	114	173	15	1	-	189	303
8.00-8.15	101	7	-	1	109	129	7	1	1	138	247
8.15-8.30	111	7	-	1	119	164	14	1	-	179	298
8.30-8.45	57	4	-	1	62	89	13	1	-	103	165
8.45-9.00	70	1	-	3	74	96	5	2	-	103	177
9.00-9.15	53	2	-	-	55	105	10	1	1	117	172
9.15-9.30	54	3	-	-	57	110	9	-	-	119	176
<b>TOT 7.30-8.30</b>	<b>371</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>397</b>	<b>589</b>	<b>53</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>646</b>	<b>1.043</b>
TOT 8.00-9.00	339	19	-	6	364	478	39	-	1	523	887
TOT 8.30-9.30	234	10	-	4	248	400	37	-	1	442	690

**Sezione 9: Strada per Montanaso**

Giovedì 20 marzo 2003

Ora	verso via Milano					verso Montanaso					TOTALE
	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	
	7.30-7.45	42	2	1	3	48	40	3	-	-	
7.45-8.00	54	1	3	-	58	58	2	-	-	60	118
8.00-8.15	56	3	2	2	63	44	4	2	1	51	114
8.15-8.30	56	3	-	-	59	54	4	7	-	65	124
8.30-8.45	50	5	6	-	61	45	3	3	-	51	112
8.45-9.00	38	3	5	1	47	41	2	5	-	48	95
9.00-9.15	45	2	6	-	53	31	4	4	-	39	92
9.15-9.30	40	2	5	1	48	25	2	1	-	28	76
<b>TOT 7.30-8.30</b>	<b>208</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>228</b>	<b>196</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>219</b>	<b>447</b>
TOT 8.00-9.00	200	14	13	3	230	184	13	17	1	215	445
TOT 8.30-9.30	173	12	22	2	209	142	11	13	-	166	375

**Sezione 10: via Sforza**

Giovedì 3 aprile 2003

Ora	verso viale Europa					verso via Milano					TOTALE
	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	
	7.30-7.45	162	4	-	4	170	172	-	1	3	
7.45-8.00	184	2	2	3	191	310	4	1	3	318	509
8.00-8.15	206	6	3	-	215	294	2	2	2	300	515
8.15-8.30	139	5	-	-	144	258	3	1	4	266	410
8.30-8.45	173	3	1	-	177	247	1	6	1	255	432
8.45-9.00	168	2	1	4	175	235	1	3	-	239	414
9.00-9.15	177	7	2	1	187	135	1	2	2	140	327
9.15-9.30	140	6	1	2	149	199	2	3	1	205	354
<b>TOT 7.30-8.30</b>	<b>691</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>720</b>	<b>1.034</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>1.060</b>	<b>1.780</b>
TOT 8.00-9.00	686	16	5	4	711	1.034	7	12	7	1.060	1.771
TOT 8.30-9.30	658	18	5	7	688	816	5	14	4	839	1.527

**Sezione 11: sottopasso di via S. Colombano**

Giovedì 3 aprile 2003

Ora	verso sud										verso viale Agnelli					TOTALE	
	diritto in via S. Colombano					svolta a destra in via S. Angelo					Totale	Leggeri	<35q	>35q	Bus		Totale
	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale							
	7.30-7.45	45	2	-	-	47	91	1	2	4	98	145	194	11	-		9
7.45-8.00	51	2	-	2	55	109	3	1	3	116	171	295	8	-	14	317	488
8.00-8.15	74	1	1	-	76	128	1	-	6	135	211	244	15	-	5	264	475
8.15-8.30	39	-	-	1	40	114	2	-	1	117	157	305	13	-	2	320	477
8.30-8.45	47	2	-	-	49	116	1	-	1	118	167	297	23	-	4	324	491
8.45-9.00	42	1	-	1	44	91	2	-	1	94	138	290	9	-	2	301	439
9.00-9.15	47	2	-	2	51	82	4	1	3	90	141	284	8	-	4	296	437
9.15-9.30	54	2	-	1	57	109	3	1	-	113	170	302	10	-	1	313	483
<b>TOT 7.30-8.30</b>	<b>209</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>218</b>	<b>442</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>466</b>	<b>684</b>	<b>1.038</b>	<b>47</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>1.115</b>	<b>1.799</b>
TOT 8.00-9.00	202	4	1	2	209	449	6	-	9	464	673	1.136	60	-	13	1.209	1.882
TOT 8.30-9.30	190	7	-	4	201	398	10	2	5	415	616	1.173	50	-	11	1.234	1.850

**Sezione 12: Piazza medaglie d'oro**

Giovedì 27 marzo 2003

via Agnelli

Ora	verso est (corso Mazzini)					verso ovest (viale Dalmazia)															Totale	TOTALE
						svolte a sinistra in via Dall'oro					diritto					svolte a destra in Medaglie d'Oro						
	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale		
7.30-7.45	169	7	-	9	185	3	-	-	5	8	23	-	1	-	24	5	-	-	-	5	37	222
7.45-8.00	180	4	3	12	199	5	-	-	18	23	26	1	-	2	29	2	-	-	1	3	55	254
8.00-8.15	267	7	1	17	292	7	1	-	5	13	56	5	1	1	63	19	-	-	-	19	95	387
8.15-8.30	265	3	-	8	276	14	-	-	3	17	76	3	-	-	79	21	3	-	-	24	120	396
8.30-8.45	248	1	-	4	253	13	-	-	-	13	68	2	-	1	71	20	-	-	-	20	104	357
8.45-9.00	189	3	3	2	197	13	1	-	3	17	49	3	-	-	52	15	-	-	-	15	84	281
9.00-9.15	207	8	2	6	223	19	1	-	7	27	63	1	1	1	66	19	-	-	-	19	112	335
9.15-9.30	189	1	4	4	198	23	-	-	1	24	75	2	1	-	78	21	3	-	-	24	126	324
<b>TOT 7.30-8.30</b>	<b>881</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>952</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>61</b>	<b>181</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>195</b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>307</b>	<b>1.259</b>
TOT 8.00-9.00	969	14	4	-	1.018	47	2	-	-	60	249	13	-	2	265	75	3	-	-	78	403	1.421
TOT 8.30-9.30	833	13	9	-	871	68	2	-	-	81	255	8	-	2	267	75	3	-	-	78	426	1.297

piazza Medaglie d'Oro

Ora	verso centro di Lodi					provenienze dal centro di Lodi															Totale	TOTALE
						svolte a sinistra in via Agnelli					diritto					svolte a destra in via Vignati						
	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale		
7.30-7.45	12	-	-	-	12	44	-	-	1	45	14	-	-	7	21	4	-	-	-	4	70	82
7.45-8.00	8	1	-	1	10	56	1	1	1	59	17	1	-	2	20	7	-	-	1	8	87	97
8.00-8.15	26	-	-	-	26	115	1	1	1	118	25	-	-	1	26	13	-	-	-	13	157	183
8.15-8.30	32	3	-	-	35	107	-	-	1	108	31	5	-	1	37	14	-	-	-	14	159	194
8.30-8.45	27	-	-	-	27	88	-	-	-	88	23	2	-	3	28	15	1	-	-	16	132	159
8.45-9.00	17	-	-	-	17	58	-	-	-	58	26	3	-	3	32	9	-	-	-	9	99	116
9.00-9.15	34	-	-	-	34	74	1	1	1	77	20	1	-	1	22	18	-	1	-	19	118	152
9.15-9.30	28	3	-	-	31	73	-	1	-	74	36	1	-	-	37	18	-	1	-	19	130	161
<b>TOT 7.30-8.30</b>	<b>78</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>83</b>	<b>322</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>330</b>	<b>87</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>104</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>473</b>	<b>556</b>
TOT 8.00-9.00	102	3	-	-	105	368	1	1	-	372	105	10	-	8	123	51	1	-	-	52	547	652
TOT 8.30-9.30	106	3	-	-	109	293	1	2	-	297	105	7	-	7	119	60	1	-	-	63	479	588

via Vignati

Ora	verso ovest (viale Dalmazia)					verso est (corso Mazzini)															Totale	TOTALE
						svolta a sinistra in Medaglie d'Oro					diritto					svolta a destra in via Dall'oro						
	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale		
7.30-7.45	28	-	1	-	29	3	-	-	-	3	59	5	-	8	72	13	-	-	-	13	88	117
7.45-8.00	35	1	-	3	39	3	-	-	-	3	70	2	-	8	80	13	-	-	-	13	96	135
8.00-8.15	71	5	1	1	78	2	-	-	-	2	85	4	-	11	100	18	-	-	-	18	120	198
8.15-8.30	91	3	-	-	94	1	-	-	-	1	89	3	-	6	98	32	2	-	-	34	133	227
8.30-8.45	83	3	-	1	87	3	-	-	-	3	93	1	-	3	97	18	-	-	-	18	118	205
8.45-9.00	63	3	-	-	66	2	-	-	-	2	87	3	2	-	92	15	-	1	-	16	110	176
9.00-9.15	81	1	2	1	85	5	-	-	-	5	85	4	1	4	94	18	1	-	2	21	120	205
9.15-9.30	93	3	2	-	98	3	-	-	-	3	64	-	2	3	69	18	-	-	-	18	90	188
<b>TOT 7.30-8.30</b>	<b>225</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>240</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>303</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>350</b>	<b>76</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>78</b>	<b>437</b>	<b>677</b>
TOT 8.00-9.00	308	14	1	-	325	8	-	-	-	8	354	11	-	20	387	83	2	-	-	86	481	806
TOT 8.30-9.30	320	10	4	-	336	13	-	-	-	13	329	8	-	10	352	69	1	-	2	73	438	774

via Biancardi

Ora	svolta in via Dall'oro					svolta a sinistra in via Vignati					diritto					svolta a destra in via Agnelli					TOTALE
	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	
	7.30-7.45	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	4	-	-	-	4	66	2	-	-	
7.45-8.00	2	-	-	-	2	2	-	-	-	2	3	1	-	-	4	54	1	2	3	60	68
8.00-8.15	10	-	-	-	10	2	-	-	-	2	5	-	-	-	5	67	2	-	5	74	91
8.15-8.30	7	1	-	-	8	1	-	-	-	1	10	-	-	-	10	69	-	-	1	70	89
8.30-8.45	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	67	-	-	1	68	76
8.45-9.00	1	-	-	-	1	5	-	-	-	5	-	-	-	-	44	-	1	2	47	53	
9.00-9.15	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	10	-	-	-	10	48	3	-	1	52	70
9.15-9.30	11	1	-	-	12	-	1	-	-	1	4	-	-	-	4	52	1	1	1	55	72
<b>TOT 7.30-8.30</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>256</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>272</b>	<b>321</b>	
TOT 8.00-9.00	22	1	-	-	23	8	-	-	-	8	19	-	-	-	19	247	2	-	9	259	309
TOT 8.30-9.30	24	1	-	-	25	5	1	-	-	6	18	-	-	-	18	211	4	-	5	222	271



**Sezione 13: via S. Bassiano**

Giovedì 3 aprile 2003

Ora	da via Dalmazia					verso via Dalmazia					TOTALE
	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	
7.30-7.45	91	1	-	6	98	62	1	1	-	64	162
7.45-8.00	190	-	1	5	196	68	1	3	2	74	270
8.00-8.15	183	2	2	6	193	79	2	1	1	83	276
8.15-8.30	181	1	-	2	184	111	3	1	1	116	300
8.30-8.45	149	4	1	5	159	130	3	2	-	135	294
8.45-9.00	123	6	3	3	135	91	4	-	-	95	230
9.00-9.15	99	6	2	3	110	51	-	1	1	53	163
9.15-9.30	115	5	2	6	128	75	-	-	-	75	203
<b>TOT 7.30-8.30</b>	<b>645</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>671</b>	<b>320</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>337</b>	<b>1.008</b>
TOT 8.00-9.00	636	13	6	16	671	411	12	4	2	429	1.100
TOT 8.30-9.30	486	21	8	17	532	347	7	3	1	358	890

**Sezione 14: via XX Settembre**

Martedì 1 aprile 2003

Ora	Verso Medaglie d'oro				TOTALE
	Leggeri	<35q	>35q	Bus	
7.30-7.45	54	3	1	8	66
7.45-8.00	72	5	1	6	84
8.00-8.15	95	2	1	4	102
8.15-8.30	91	5	1	2	99
8.30-8.45	77	2	-	4	83
8.45-9.00	73	4	2	4	83
9.00-9.15	52	3	1	3	59
9.15-9.30	74	2	1	2	79
<b>TOT 7.30-8.30</b>	<b>312</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>351</b>
TOT 8.00-9.00	336	13	-	14	363
TOT 8.30-9.30	276	11	-	13	300

**Sezione 15: via Secondo Cremonesi**

Martedì 1 aprile 2003

Ora	verso nord					verso sud					TOTALE
	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	
7.30-7.45	107	6	1	1	115	57	6	1	1	65	180
7.45-8.00	138	4	2	2	146	55	8	-	-	63	209
8.00-8.15	148	8	1	3	160	64	4	1	1	70	230
8.15-8.30	121	1	-	-	122	59	6	1	1	67	189
8.30-8.45	109	5	-	1	115	64	6	1	1	72	187
8.45-9.00	94	5	-	2	101	51	1	1	1	54	155
9.00-9.15	98	5	-	2	105	59	5	-	1	65	170
9.15-9.30	58	7	3	-	68	57	3	1	1	62	130
<b>TOT 7.30-8.30</b>	<b>514</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>543</b>	<b>235</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>265</b>	<b>808</b>
TOT 8.00-9.00	472	19	1	-	498	238	17	-	4	263	761
TOT 8.30-9.30	359	22	3	-	389	231	15	-	4	253	642

**Sezione 16: tangenziale Est**

martedì 18 marzo 2003

Ora	verso Piacenza					verso Crema					TOTALE
	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	
7.30-7.45	202	17	17	3	239	189	9	25	-	223	462
7.45-8.00	239	12	29	2	282	263	13	28	-	304	586
8.00-8.15	267	22	30	2	321	225	28	13	1	267	588
8.15-8.30	200	16	36	-	252	243	10	26	4	283	535
8.30-8.45	216	22	22	-	260	227	35	26	2	290	550
8.45-9.00	184	8	24	-	216	154	43	10	-	207	423
9.00-9.15	173	12	38	-	223	172	20	45	-	237	460
9.15-9.30	116	15	28	-	159	122	20	32	1	175	334
<b>TOT 7.30-8.30</b>	<b>908</b>	<b>67</b>	<b>112</b>	<b>7</b>	<b>1.094</b>	<b>920</b>	<b>60</b>	<b>92</b>	<b>5</b>	<b>1.077</b>	<b>2.171</b>
TOT 8.00-9.00	867	68	112	2	1.049	849	116	75	7	1.047	2.096
TOT 8.30-9.30	689	57	112	-	858	675	118	113	3	909	1.767

**Sezione 17: tangenziale Sud**

Giovedì 20 marzo 2003

Ora	verso Piacenza					verso Milano					TOTALE
	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	
7.30-7.45	151	16	17	2	186	208	9	22	-	239	425
7.45-8.00	207	8	20	-	235	237	17	25	-	279	514
8.00-8.15	190	13	27	1	231	219	16	29	1	265	496
8.15-8.30	203	7	30	-	240	187	13	30	-	230	470
8.30-8.45	127	5	18	1	151	153	11	22	1	187	338
8.45-9.00	158	12	42	2	214	158	8	31	-	197	411
9.00-9.15	166	11	23	2	202	116	17	34	2	169	371
9.15-9.30	131	7	36	-	174	111	9	30	-	150	324
<b>TOT 7.30-8.30</b>	<b>751</b>	<b>44</b>	<b>94</b>	<b>3</b>	<b>892</b>	<b>851</b>	<b>55</b>	<b>106</b>	<b>1</b>	<b>1.013</b>	<b>1.905</b>
TOT 8.00-9.00	678	37	117	4	836	717	48	112	2	879	1.715
TOT 8.30-9.30	582	35	119	5	741	538	45	117	3	703	1.444

**Sezione 18: intersezione tangenziale sud-Europa-SS235**

Martedì 25 marzo 2003

via Europa

Ora	uscite dalla rotatoria					entrate in rotatoria														Totale	TOTALE	
	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	svolta a sinistra				diritto				svolta a destra								
						Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q	Bus			Totale
7.30-7.45	152	16	6	3	177	26	2	3	1	32	111	-	-	2	113	9	1	-	1	11	156	333
7.45-8.00	188	14	6	5	213	14	1	1	1	17	102	-	2	3	107	11	1	2	1	15	139	352
8.00-8.15	208	11	4	1	224	17	-	1	1	19	120	1	1	2	124	23	3	1	1	28	171	395
8.15-8.30	252	12	2	1	267	35	1	1	-	37	106	1	2	-	109	20	-	1	-	21	167	434
8.30-8.45	216	11	6	2	235	16	1	2	-	19	124	2	2	1	129	15	-	1	-	16	164	399
8.45-9.00	262	21	3	3	289	20	-	-	-	20	112	-	2	-	114	15	-	3	1	19	153	442
9.00-9.15	248	21	6	2	277	10	1	-	-	11	96	-	2	-	98	22	-	1	3	26	135	412
9.15-9.30	193	14	7	3	217	18	3	-	-	21	116	-	1	-	117	24	-	3	1	28	166	383
<b>TOT 7.30-8.30</b>	<b>800</b>	<b>53</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>881</b>	<b>92</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>105</b>	<b>439</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>453</b>	<b>63</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>75</b>	<b>633</b>	<b>1.514</b>
TOT 8.00-9.00	938	55	15	9	1.015	88	2	4	2	95	462	4	7	3	476	73	3	5	2	84	655	1.670
TOT 8.30-9.30	919	67	22	7	1.018	64	5	2	1	71	448	2	7	1	458	76	-	6	5	89	618	1.636

tangenziale sud ad ovest della rotatoria

Ora	uscite dalla rotatoria					entrate in rotatoria														Totale	TOTALE	
	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	svolta a sinistra				diritto				svolta a destra								
						Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q	Bus			Totale
7.30-7.45	172	8	31	3	214	69	10	5	2	86	150	12	15	3	180	27	4	3	-	34	300	514
7.45-8.00	272	16	41	1	330	60	9	2	5	76	164	23	28	-	215	33	3	-	-	36	327	657
8.00-8.15	203	14	41	1	259	55	3	1	-	59	170	14	24	1	209	30	2	6	-	38	306	565
8.15-8.30	209	19	35	-	263	39	2	1	-	42	141	6	25	-	172	70	5	7	-	82	296	559
8.30-8.45	165	9	42	1	217	55	2	2	1	60	125	8	27	-	160	55	3	2	1	61	281	498
8.45-9.00	160	6	37	1	204	46	2	1	1	50	121	4	26	1	152	54	6	6	-	66	268	472
9.00-9.15	123	8	45	3	179	48	1	3	1	53	114	6	33	1	154	35	2	1	-	38	245	424
9.15-9.30	223	13	25	-	261	68	4	2	1	75	112	5	20	1	138	15	1	5	-	21	234	495
<b>TOT 7.30-8.30</b>	<b>856</b>	<b>57</b>	<b>148</b>	<b>5</b>	<b>1.066</b>	<b>223</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>263</b>	<b>625</b>	<b>55</b>	<b>92</b>	<b>4</b>	<b>776</b>	<b>160</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>190</b>	<b>1.229</b>	<b>2.295</b>
TOT 8.00-9.00	737	48	155	3	943	195	9	5	6	211	557	32	104	2	693	209	16	15	1	247	1.151	2.094
TOT 8.30-9.30	671	36	149	3	861	217	9	8	2	238	472	23	102	3	604	159	12	21	1	186	1.028	1.889

SS235

Ora	uscite dalla rotatoria					entrate in rotatoria														Totale	TOTALE	
	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	svolta a sinistra				diritto				svolta a destra								
						Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q	Bus			Totale
7.30-7.45	244	27	12	5	288	26	2	6	-	34	22	3	1	-	26	156	9	9	3	177	237	525
7.45-8.00	231	25	11	7	274	26	4	9	-	39	74	2	1	-	77	103	5	12	6	126	242	516
8.00-8.15	230	22	16	3	271	28	5	7	-	40	84	4	-	-	88	128	3	11	1	143	271	542
8.15-8.30	275	23	19	1	318	35	4	15	-	54	118	9	-	1	128	98	3	5	1	107	289	607
8.30-8.45	280	24	15	3	322	30	1	8	-	39	97	6	-	1	104	136	8	17	-	161	304	626
8.45-9.00	229	23	17	1	270	30	3	7	-	40	157	13	-	1	171	32	2	15	-	49	260	530
9.00-9.15	199	17	11	-	227	28	2	15	-	45	146	19	1	-	166	36	1	10	3	50	261	488
9.15-9.30	192	21	13	-	226	38	3	14	-	55	70	8	2	1	81	162	7	13	-	182	318	544
<b>TOT 7.30-8.30</b>	<b>980</b>	<b>97</b>	<b>58</b>	<b>16</b>	<b>1.151</b>	<b>115</b>	<b>15</b>	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>167</b>	<b>298</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>319</b>	<b>485</b>	<b>20</b>	<b>37</b>	<b>11</b>	<b>553</b>	<b>1.039</b>	<b>2.190</b>
TOT 8.00-9.00	1.014	92	67	14	1.181	123	13	37	-	173	456	32	1	3	491	394	16	45	2	460	1.124	2.305
TOT 8.30-9.30	900	85	56	8	1.045	126	9	44	-	179	470	46	-	3	522	366	18	48	3	442	1.143	2.188

tangenziale sud ad est della rotatoria

Ora	uscite dalla rotatoria					entrate in rotatoria														Totale	TOTALE	
	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	svolta a sinistra				diritto				svolta a destra								
						Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q	Bus	Totale	Leggeri	<35q	>35q	Bus			Totale
7.30-7.45	332	23	27	7	389	106	23	9	3	141	137	5	25	2	169	61	3	-	1	65	375	764
7.45-8.00	281	29	41	7	358	96	22	9	4	131	235	11	30	-	276	54	3	3	-	60	467	825
8.00-8.15	315	17	36	3	371	80	19	9	1	109	152	6	33	-	191	69	4	3	1	77	377	748
8.15-8.30	274	10	31	1	316	99	17	10	1	127	154	15	19	-	188	95	1	1	-	97	412	728
8.30-8.45	277	17	46	-	340	101	19	11	1	132	120	8	33	1	162	64	3	4	-	71	365	705
8.45-9.00	173	6	41	1	221	63	17	9	1	90	115	3	27	-	145	59	6	2	1	68	303	524
9.00-9.15	160	8	43	4	215	68	15	8	-	91	73	6	29	-	108	54	1	2	1	58	257	472
9.15-9.30	292	15	33	1	341	61	20	7	-	88	61	6	12	-	79	55	2	3	1	61	228	569
<b>TOT 7.30-8.30</b>	<b>1.202</b>	<b>79</b>	<b>135</b>	<b>18</b>	<b>1.434</b>	<b>381</b>	<b>81</b>	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>508</b>	<b>678</b>	<b>37</b>	<b>107</b>	<b>2</b>	<b>824</b>	<b>279</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>299</b>	<b>1.631</b>	<b>3.065</b>
TOT 8.00-9.00	1.039	50	154	11	1.248	343	72	39	-	458	541	32	115	1	686	287	14	11	2	313	1.457	2.705
TOT 8.30-9.30	902	46	163	5	1.117	293	71	35	-	401	369	23	112	1	494	232	12	10	3	258	1.153	2.270



Sezione 1 viale Milano (Cimitero Maggiore)*											
14 novembre 2006 - martedì											
ora	entrate in Lodi					uscite da Lodi					Totale
	leggeri	<35q	>35q	bus	totale	leggeri	<35q	>35q	bus	totale	
7.30 - 8.30	501	-	19	16	536	676	-	28	4	708	1.244
8.30 - 9.30	643	-	24	5	672	476	-	27	6	509	1.181
<b>TOT 7.30-9.30</b>	<b>1.144</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>21</b>	<b>1.208</b>	<b>1.152</b>	<b>-</b>	<b>55</b>	<b>10</b>	<b>1.217</b>	<b>2.425</b>

*\*fonte Polizia Locale comune di Lodi*

Sezione 2 intersezione Cavallotti-Piave*																							
15 novembre 2006 - mercoledì																							
ora	entrate in Lodi											uscite da Lodi											
	da via Piave					da via Cavallotti					totale	da via Piave					da via Cavallotti					totale	Totale
	leggeri	<35q	>35q	bus	totale	leggeri	<35q	>35q	bus	totale		leggeri	<35q	>35q	bus	totale	leggeri	<35q	>35q	bus	totale		
7.30 - 8.30	334	17	-	8	359	374	34	4	4	416	775	137	12	1	3	153	244	22	2	14	282	435	1.210
8.30 - 9.30	267	22	-	9	318	370	42	-	5	417	735	105	15	1	1	122	267	31	2	7	307	429	1.164
<b>TOT 7.30-9.30</b>	<b>621</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>677</b>	<b>744</b>	<b>76</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>833</b>	<b>1.510</b>	<b>242</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>275</b>	<b>511</b>	<b>53</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>589</b>	<b>864</b>	<b>2.374</b>

*\*fonte Polizia Locale comune di Lodi*

Sezione 3 via Massena*											
16 novembre 2006 - giovedì											
ora	entrate in Lodi					uscite da Lodi					Totale
	leggeri	<35q	>35q	bus	totale	leggeri	<35q	>35q	bus	totale	
7.30 - 8.30	566	45	7	2	620	364	35	4	1	404	1.024
8.30 - 9.30	496	25	7	-	528	314	42	9	-	365	893
<b>TOT 7.30-9.30</b>	<b>1.062</b>	<b>70</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>1.148</b>	<b>678</b>	<b>77</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>769</b>	<b>1.917</b>

*\*fonte Polizia Locale comune di Lodi*

Sezione 4 viale Piacenza*											
21 novembre 2006 - martedì											
ora	entrate in Lodi					uscite da Lodi					Totale
	leggeri	<35q	>35q	bus	totale	leggeri	<35q	>35q	bus	totale	
7.30 - 8.30	626	82	4	10	722	477	48	7	10	542	1.264
8.30 - 9.30	537	51	5	8	601	464	73	5	5	547	1.148
<b>TOT 7.30-9.30</b>	<b>1.163</b>	<b>133</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>1.323</b>	<b>941</b>	<b>121</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>1.089</b>	<b>2.412</b>

*\*fonte Polizia Locale comune di Lodi*

Sezione 5 via San Colombano*											
22 novembre 2006 - mercoledì											
ora	entrate in Lodi					uscite da Lodi					Totale
	leggeri	<35q	>35q	bus	totale	leggeri	<35q	>35q	bus	totale	
7.30 - 8.30	602	41	3	7	653	141	22	7	1	171	824
8.30 - 9.30	529	45	3	6	583	189	21	2	6	218	801
<b>TOT 7.30-9.30</b>	<b>1.131</b>	<b>86</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>1.236</b>	<b>330</b>	<b>43</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>389</b>	<b>1.625</b>

*\*fonte Polizia Locale comune di Lodi*

Sezione 6 viale Europa*																	
23 novembre 2006 - giovedì																	
ora	entrate in Lodi										uscite da Lodi					Totale	
	da Europa verso il centro					da Europa svolta a sinistra viale Pavia					totale						
	leggeri	<35q	>35q	bus	totale	leggeri	<35q	>35q	bus	totale		leggeri	<35q	>35q	bus		totale
7.30 - 8.30	819	55	10	19	903	141	8	6	-	155	1.058	639	57	11	25	732	1.790
8.30 - 9.30	1.008	71	11	12	1.102	159	20	4	-	183	1.285	961	94	25	14	1.094	2.379
<b>TOT 7.30-9.30</b>	<b>1.827</b>	<b>126</b>	<b>21</b>	<b>31</b>	<b>2.005</b>	<b>300</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>338</b>	<b>2.343</b>	<b>1.600</b>	<b>151</b>	<b>36</b>	<b>39</b>	<b>1.826</b>	<b>4.169</b>

*\*fonte Polizia Locale comune di Lodi*

Sezione 10 Sottopasso via Sforza*											
28 novembre 2006 - martedì											
ora	direzione viale Europa					direzione viale Milano					Totale
	leggeri	<35q	>35q	bus	totale	leggeri	<35q	>35q	bus	totale	
7.30 - 8.30	624	37	2	8	671	826	46	8	6	886	1.557
8.30 - 9.30	576	60	10	8	654	667	60	5	3	735	1.389
<b>TOT 7.30-9.30</b>	<b>1.200</b>	<b>97</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>1.325</b>	<b>1.493</b>	<b>106</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>1.621</b>	<b>2.946</b>

*\*fonte Polizia Locale comune di Lodi*

Sezione 11 Sottopasso via San Colombano*																	
29 novembre 2006 - mercoledì																	
ora	entrate in Lodi										uscite da Lodi					Totale	
	direzione centro					svolta a destra Rimembranze/Stazione					totale						
	leggeri	<35q	>35q	bus	totale	leggeri	<35q	>35q	bus	totale		leggeri	<35q	>35q	bus		totale
7.30 - 8.30	586	39	2	25	652	349	14	1	1	365	1.017	598	27	1	14	640	1.657
8.30 - 9.30	674	37	2	15	728	194	18	2	-	214	942	600	39	5	10	654	1.596
<b>TOT 7.30-9.30</b>	<b>1.260</b>	<b>76</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1.380</b>	<b>543</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>579</b>	<b>1.959</b>	<b>1.198</b>	<b>66</b>	<b>6</b>	<b>24</b>	<b>1.294</b>	<b>3.253</b>

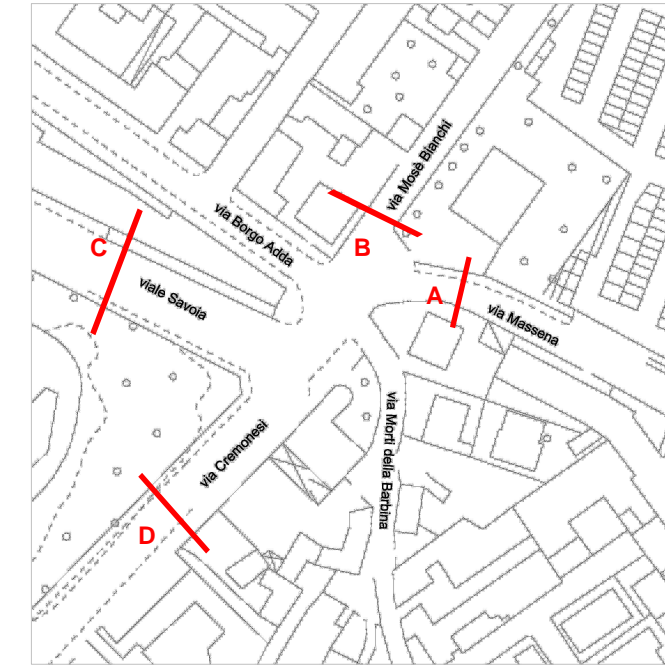
*\*fonte Polizia Locale comune di Lodi*

**SEZIONE 19 INTERSEZIONE - VIA BORGO ADDA/VIA SECONDO CREMONESI/VIA MASSENA**

Rilievi effettuati al mattino ( 7.30 - 9.30 ) Feriale (Mercoledì 11 ottobre 2007)

Ora	A - via Massena											TOTALE					
	Svolta a destra ( verso via Mosè Bianchi )					Dritto ( verso via Borgo Adda )					Svolta a sinistra ( verso via Morti della Barbina )						
	Auto	Furgoni	Merci<35q	Merci>35q	Bus	Auto	Furgoni	Merci<35q	Merci>35q	Bus	Auto		Furgoni	Merci<35q	Merci>35q	Bus	
7.30 - 7.45	1	-	-	-	-	114	14	3	-	-	2	-	-	-	-	2	134
7.45 - 8.00	1	-	-	-	-	147	8	2	1	1	4	-	-	-	-	4	164
8.00 - 8.15	1	-	-	-	-	147	11	6	1	1	2	1	-	-	-	3	170
8.15 - 8.30	3	-	-	-	-	132	1	3	-	2	3	-	-	-	-	3	144
8.30 - 8.45	6	-	-	-	-	135	5	4	2	2	4	-	-	-	-	4	158
8.45 - 9.00	5	-	-	-	-	121	12	8	1	1	1	-	-	-	-	1	149
9.00 - 9.15	3	-	-	-	-	115	10	7	3	1	-	1	1	1	1	4	143
9.15 - 9.30	4	1	-	-	-	94	5	4	1	1	-	-	-	-	-	-	110
TOTALE 7.30-8.30	6	-	-	-	-	540	34	14	2	4	11	1	-	-	-	12	612
TOTALE 8.00-9.00	15	-	-	-	-	535	29	21	4	6	10	1	-	-	-	11	621
TOTALE 8.30-9.30	18	1	-	-	-	465	32	23	7	5	5	1	1	1	1	9	560

Ora	B - via Mosè Bianchi											TOTALE					
	Svolta a destra ( verso via Borgo Adda )					Svolta a destra ( verso via Morti della Barbina )					Svolta a sinistra ( verso via Massena )						
	Auto	Furgoni	Merci<35q	Merci>35q	Bus	Auto	Furgoni	Merci<35q	Merci>35q	Bus	Auto		Furgoni	Merci<35q	Merci>35q	Bus	
7.30 - 7.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
7.45 - 8.00	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
8.00 - 8.15	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	9
8.15 - 8.30	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	7
8.30 - 8.45	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
8.45 - 9.00	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	10
9.00 - 9.15	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	10
9.15 - 9.30	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	5
TOTALE 7.30-8.30	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	21
TOTALE 8.00-9.00	25	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	32
TOTALE 8.30-9.30	22	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	-	5	31



Ora	C - viale Savoia																	TOTALE										
	Svolta a destra ( verso via Cremonesi )					Dritto a nord ( verso via via Morti della Barbina )					Svolta a sinistra a Nord-ovest ( verso via Massena )					Svolta a sinistra ( verso via Mosè Bianchi )					Svolta a sinistra a Sud ( verso via Borgo Adda )							
	Auto	Furgoni	Merci<35q	Merci>35q	Bus	Auto	Furgoni	Merci<35q	Merci>35q	Bus	Auto	Furgoni	Merci<35q	Merci>35q	Bus	Auto	Furgoni		Merci<35q	Merci>35q	Bus	Auto	Furgoni	Merci<35q	Merci>35q	Bus		
7.30 - 7.45	64	2	4	-	1	71	2	-	-	-	2	70	5	1	1	77	1	-	-	-	1	11	2	-	-	13	164	
7.45 - 8.00	85	6	-	-	-	91	5	1	-	-	6	82	6	1	-	89	3	-	-	-	3	12	7	-	-	1	20	189
8.00 - 8.15	79	4	6	1	1	91	5	1	-	-	6	83	7	1	-	91	5	-	-	-	5	16	2	1	-	-	19	212
8.15 - 8.30	79	9	2	-	1	91	2	-	-	-	2	68	7	1	-	76	3	-	-	-	3	19	2	2	-	3	26	198
8.30 - 8.45	84	5	3	-	1	93	12	-	1	-	13	75	6	1	-	83	1	2	-	-	3	24	-	-	-	-	24	216
8.45 - 9.00	59	12	3	1	-	75	5	1	1	-	7	65	5	1	1	73	5	-	-	-	5	14	-	1	-	2	17	177
9.00 - 9.15	65	7	3	1	1	77	4	-	-	-	4	56	5	3	1	66	2	2	-	-	4	18	3	1	-	1	23	174
9.15 - 9.30	82	6	8	-	1	97	4	-	-	-	4	71	1	3	-	75	7	1	1	-	9	26	1	5	-	3	35	220
TOTALE 7.30-8.30	307	21	12	1	3	344	14	2	-	-	16	283	25	4	1	313	12	-	-	-	12	58	13	3	-	4	78	763
TOTALE 8.00-9.00	301	30	14	2	3	350	24	2	2	-	28	291	25	4	1	323	14	2	-	-	16	73	4	4	-	5	86	803
TOTALE 8.30-9.30	290	30	17	2	3	342	25	1	2	-	28	267	17	8	2	297	15	5	1	-	21	82	4	7	-	6	99	787

Ora	D - via Secondo Cremonesi																	TOTALE									
	Svolta a destra ( verso via Morti della Barbina )					Svolta a destra ( verso via Massena )					Dritto ( verso via Mosè Bianchi )					Svolta a sinistra ( verso via Borgo Adda )					Svolta a sinistra ( verso via Savoia )						
	Auto	Furgoni	Merci<35q	Merci>35q	Bus	Auto	Furgoni	Merci<35q	Merci>35q	Bus	Auto	Furgoni	Merci<35q	Merci>35q	Bus	Auto	Furgoni		Merci<35q	Merci>35q	Bus	Auto	Furgoni	Merci<35q	Merci>35q	Bus	
7.30 - 7.45	7	-	-	-	-	7	40	5	1	-	1	47	-	-	-	-	32	3	1	-	-	-	-	-	1	1	91
7.45 - 8.00	4	-	-	-	-	4	42	1	3	-	-	46	2	-	-	-	51	4	3	-	-	-	-	-	3	3	113
8.00 - 8.15	5	1	-	-	1	7	40	7	4	-	-	51	-	-	-	-	53	6	4	-	-	-	-	-	3	3	124
8.15 - 8.30	3	-	-	-	-	3	35	6	1	-	2	44	-	-	-	-	47	4	3	1	-	-	-	-	1	1	103
8.30 - 8.45	5	-	-	-	-	5	40	7	4	1	-	52	3	-	-	-	36	6	6	1	-	-	-	-	2	2	111
8.45 - 9.00	-	-	-	-	-	-	55	9	6	-	-	70	8	1	-	-	43	5	4	-	-	-	-	-	1	1	132
9.00 - 9.15	-	-	-	-	-	-	41	6	4	1	-	52	-	1	-	-	36	5	3	-	-	-	-	-	2	2	99
9.15 - 9.30	-	-	-	-	-	-	35	3	8	2	-	48	4	1	-	-	46	5	6	-	-	-	-	-	1	1	111
TOTALE 7.30-8.30	19	1	-	-	1	21	157	19	9	-	3	188	2	-	-	-	183	17	11	1	-	-	-	-	8	8	431
TOTALE 8.00-9.00	13	1	-	-	1	15	170	29	15	1	2	217	11	1	-	-	179	21	17	2	-	-	-	-	7	7	470
TOTALE 8.30-9.30	5	-	-	-	-	5	171	25	22	4	-	222	15	3	-	-	161	21	19	1	-	-	-	-	6	6	453



**SEZIONE 20 INTERSEZIONE - VIA VIGNA ALTA/VIA GIUSEPPE FE/VIA DEL PULIGNANO**

Rilievi effettuati al mattino ( 7.30 - 9.30 ) Feriale (martedì 20 novembre 2007)

A - via Viagna Alta																			
Ora	Svolta a destra verso D					Svolta a destra verso via del Pulignano (C)					Dritto verso via Giuseppe Fe (B)					TOTALE			
	Auto	Furgoni	Merci<35q	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Furgoni	Merci<35q	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Furgoni	Merci<35q		Merci>35q	Bus	Totale
7.30 - 7.45	1	-	-	-	-	1	17	-	1	1	-	19	4	-	-	1	-	5	25
7.45 - 8.00	-	-	-	-	-	-	17	1	-	-	-	18	1	-	2	1	-	4	22
8.00 - 8.15	-	-	-	-	-	-	7	4	1	-	-	12	1	-	-	1	-	2	14
8.15 - 8.30	1	-	-	-	-	1	7	2	2	2	-	13	4	-	1	-	-	5	19
8.30 - 8.45	1	-	-	-	-	1	2	3	2	3	-	10	4	-	2	-	-	6	17
8.45 - 9.00	-	-	-	-	-	-	10	-	2	3	-	15	3	-	-	-	-	3	18
9.00 - 9.15	-	-	-	-	-	-	6	4	1	-	-	11	4	1	1	-	-	6	17
9.15 - 9.30	-	-	-	-	-	-	4	2	1	-	-	7	-	-	1	1	-	2	9
TOTALE 7.30-8.30	2	-	-	-	-	2	48	7	4	3	-	62	10	-	3	3	-	16	80
TOTALE 8.00-9.00	2	-	-	-	-	2	26	9	7	8	-	50	12	-	3	1	-	16	68
TOTALE 8.30-9.30	1	-	-	-	-	1	22	9	6	6	-	43	11	1	4	1	-	17	61

B - via Giuseppe Fe																			
Ora	Dritto verso via Vigna alta (A)					Svolta a sinistra verso D					Svolta a sinistra verso via del Pulignano (C)					TOTALE			
	Auto	Furgoni	Merci<35q	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Furgoni	Merci<35q	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Furgoni	Merci<35q		Merci>35q	Bus	Totale
7.30 - 7.45	2	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
7.45 - 8.00	2	1	1	1	-	5	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	7
8.00 - 8.15	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
8.15 - 8.30	6	1	-	1	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
8.30 - 8.45	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6
8.45 - 9.00	2	1	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	5
9.00 - 9.15	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
9.15 - 9.30	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
TOTALE 7.30-8.30	11	2	2	2	-	17	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	19
TOTALE 8.00-9.00	14	2	-	1	1	18	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	20
TOTALE 8.30-9.30	15	1	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	19

C - via del Pulignano																			
Ora	Svolta a destra verso via Giuseppe Fe (B)					Svolta a sinistra verso D					Svolta a sinistra verso via Vigna alta (A)					TOTALE			
	Auto	Furgoni	Merci<35q	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Furgoni	Merci<35q	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Furgoni	Merci<35q		Merci>35q	Bus	Totale
7.30 - 7.45	6	1	-	-	-	7	1	-	-	-	-	1	30	3	2	1	-	36	44
7.45 - 8.00	11	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	45	2	-	-	2	49	60
8.00 - 8.15	7	2	-	-	-	9	1	-	-	-	-	1	38	2	3	-	1	44	54
8.15 - 8.30	12	3	-	1	-	16	-	-	-	-	-	-	32	7	1	1	-	41	57
8.30 - 8.45	11	4	1	-	-	16	-	-	-	-	-	-	23	2	1	-	-	26	42
8.45 - 9.00	10	2	2	2	-	16	-	-	-	-	-	-	34	2	-	1	-	37	53
9.00 - 9.15	9	5	2	2	-	18	-	-	-	-	-	-	19	3	2	1	-	25	43
9.15 - 9.30	7	2	6	2	-	17	-	-	-	-	-	-	21	4	-	1	-	26	43
TOTALE 7.30-8.30	36	6	-	1	-	43	2	-	-	-	-	2	145	14	6	2	3	170	215
TOTALE 8.00-9.00	40	11	3	3	-	57	1	-	-	-	-	1	127	13	5	2	1	148	206
TOTALE 8.30-9.30	37	13	11	6	-	67	-	-	-	-	-	-	97	11	3	3	-	114	181

D																			
Ora	Svolta a destra verso via del Pulignano (C)					Svolta a destra verso via Giuseppe Fe (B)					Svolta a sinistra verso via Vigna alta (A)					TOTALE			
	Auto	Furgoni	Merci<35q	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Furgoni	Merci<35q	Merci>35q	Bus	Totale	Auto	Furgoni	Merci<35q		Merci>35q	Bus	Totale
7.30 - 7.45	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1	3
7.45 - 8.00	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
8.00 - 8.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.15 - 8.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.30 - 8.45	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
8.45 - 9.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.00 - 9.15	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
9.15 - 9.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE 7.30-8.30	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	1	4
TOTALE 8.00-9.00	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
TOTALE 8.30-9.30	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2





**Sezioni di indagine O/D - tasso di campionamento**

sezione		via	giorno	ora	veicoli/ora	interviste	tasso
Al cordone direzione centro città	1	Milano	Martedì 12 novembre	7.30-8.30	702	170	24%
				8.30-9.30	668	169	25%
				7.30-9.30	1.370	339	25%
	2	Cavallotti	Mercoledì 13 novembre	7.30-8.30	917	111	12%
				8.30-9.30	702	134	19%
				7.30-9.30	1.619	245	15%
	3	Massena	Giovedì 7 novembre	7.30-8.30	744	146	20%
				8.30-9.30	510	132	26%
				7.30-9.30	1.254	278	22%
	4	Piacenza	Martedì 5 novembre	7.30-8.30	787	125	16%
				8.30-9.30	752	150	20%
				7.30-9.30	1.539	275	18%
	5	S.Colombano	Mercoledì 6 novembre	7.30-8.30	766	170	22%
				8.30-9.30	769	146	19%
				7.30-9.30	1.535	316	21%
	6	Europa	Giovedì 21 novembre	7.30-8.30	881	238	27%
				8.30-9.30	1.018	232	23%
				7.30-9.30	1.899	470	25%
	7	Del Sandone	Martedì 19 novembre	7.30-8.30	340	104	31%
				8.30-9.30	163	78	48%
				7.30-9.30	503	182	36%
Dalmazia	8	direzione sud	Mercoledì 20 novembre	7.30-8.30	956	164	17%
				8.30-9.30	662	123	19%
				7.30-9.30	1.618	287	18%
	8	direzione nord	Martedì 3 novembre	7.30-8.30	904	159	18%
				8.30-9.30	872	137	16%
				7.30-9.30	1.776	296	17%
Sottopassi	10	via Sforza direzione centro	Martedì 19 novembre	7.30-8.30	1.060	136	13%
				8.30-9.30	839	148	18%
				7.30-9.30	1.899	284	15%
	11	via S.Colombano direzione centro	Mercoledì 20 novembre	7.30-8.30	1.115	146	13%
				8.30-9.30	1.234	149	12%
				7.30-9.30	2.349	295	13%
<b>Totale</b>					<b>17.361</b>	<b>3.267</b>	<b>19%</b>

**Sezioni al cordone (7.30-9.30): Ripartizioni delle destinazioni nel centro storico**

Sezione	destinazioni centro lodi						
	zona A = 1		zona B = 2		zona C = 3		totale
	valori assoluti	valori %	valori assoluti	valori %	valori assoluti	valori %	valori assoluti
1	154	26%	270	45%	171	29%	595
2	244	33%	303	41%	185	25%	732
3	129	13%	799	78%	96	9%	1.024
4	255	53%	184	39%	38	8%	477
5	192	46%	168	40%	56	13%	416
6	184	44%	129	31%	101	24%	414
7	74	45%	48	29%	44	27%	166
<b>Totale</b>	<b>1.232</b>	<b>32%</b>	<b>1.901</b>	<b>50%</b>	<b>691</b>	<b>18%</b>	<b>3.824</b>

**Sezioni al cordone (7.30-9.30): ripartizione delle destinazioni**

Sez.	viaggi in ingresso	origini esterne a Lodi								origini interne a Lodi							
		destinazioni Lodi periferia		destinazioni Lodi centro storico		destinazioni esterne		totale destinazioni		destinazioni Lodi periferia		destinazioni Lodi centro storico		destinazioni esterne		totale destinazioni	
		v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%
1	1.370	551	40%	463	34%	48	4%	1.062	78%	156	11%	132	10%	20	1%	308	22%
2	1.619	454	28%	572	35%	175	11%	1.201	74%	174	11%	160	10%	84	5%	418	26%
3	1.254	199	16%	955	76%	5	0%	1.159	92%	22	2%	69	6%	4	0%	95	8%
4	1.539	808	53%	429	28%	78	5%	1.315	85%	161	10%	48	3%	15	1%	224	15%
5	1.535	964	63%	411	27%	25	2%	1.400	91%	120	8%	5	0%	10	1%	135	9%
6	1.899	1.292	68%	403	21%	80	4%	1.775	93%	104	5%	12	1%	8	0%	124	7%
7	503	319	63%	163	32%	3	1%	485	96%	13	3%	3	1%	2	0%	18	4%
<b>Totale</b>	<b>9.719</b>	<b>4.587</b>	<b>47%</b>	<b>3.396</b>	<b>35%</b>	<b>414</b>	<b>4%</b>	<b>8.397</b>	<b>86%</b>	<b>750</b>	<b>8%</b>	<b>429</b>	<b>4%</b>	<b>143</b>	<b>1%</b>	<b>1.322</b>	<b>14%</b>



**Sezioni al cordone (7.30-9.30) ripartizioni delle destinazioni nella città di Lodi**

Sezioni		1	2	3	4	5	6	7	Totale
viaggi con origine esterna a Lodi		1014	1026	1154	1237	1376	1694	482	<b>7983</b>
destinazioni Lodi centro storico	Zona A=1	v.a. 114	190	117	231	187	180	71	<b>1090</b>
		% 0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Zona B=2	v.a. 210	245	750	172	168	125	48	<b>1718</b>
	% 0	0	1	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Zona C=3	v.a. 139	137	88	26	56	97	44	<b>587</b>
	% 0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
destinazioni Lodi periferia	Zona 4	v.a. 21	13	10	87	15	12	6	<b>164</b>
		% 0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Zona 5	v.a. 90	198	32	114	174	271	54	<b>933</b>
		% 0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Zona 6	v.a. 16	21	0	11	15	48	3	<b>114</b>
		% 0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Zona 7	v.a. 16	0	4	5	0	16	6	<b>47</b>
		% 0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Zona 8	v.a. 8	16	9	5	10	8	0	<b>56</b>
		% 0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Zona 9	v.a. 12	31	92	57	9	8	6	<b>215</b>
		% 0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Zona 10	v.a. 37	24	5	395	5	28	2	<b>496</b>
		% 0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Zona 11	v.a. 36	10	5	38	189	153	67	<b>498</b>
		% 0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Zona 12	v.a. 21	18	5	32	389	336	52	<b>853</b>
		% 0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Zona 13	v.a. 5	5	0	5	40	194	72	<b>321</b>
		% 0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Zona 14	v.a. 24	21	0	17	29	56	15	<b>162</b>	
	% 0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	
Zona 15	v.a. 257	71	27	31	84	134	31	<b>635</b>	
	% 0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	
Zona 16 e 17	v.a. 0	26	5	6	6	8	2	<b>53</b>	
	% 0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	
Zona 18 e 19	v.a. 8	0	5	5	0	20	3	<b>41</b>	
	% 0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	

**Sezioni al cordone (7.30-9.30): motivo e frequenza dello spostamento**

Sez.	viaggi in ingresso	origini interne a Lodi															
		motivo dello spostamento								frequenza							
		posto di lavoro		per lavoro		scuola		altro		tutti i giorni		settimanalmente		saltuariamente		non precisato	
		v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%
1	308	88	29%	64	21%	48	16%	108	35%	212	69%	64	21%	28	9%	4	1%
2	418	205	49%	60	14%	46	11%	107	26%	319	76%	85	20%	14	3%	-	0%
3	95	34	36%	20	21%	4	4%	37	39%	54	57%	29	31%	12	13%	-	0%
4	224	81	36%	65	29%	18	8%	60	27%	112	50%	53	24%	53	24%	6	3%
5	135	55	41%	10	7%	10	7%	60	44%	90	67%	25	19%	15	11%	5	4%
6	124	16	13%	32	26%	20	16%	56	45%	100	81%	24	19%	-	0%	-	0%
7	18	5	28%	3	17%	3	17%	10	56%	13	72%	2	11%	3	17%	-	0%
<b>Totale</b>	<b>1.322</b>	<b>484</b>	<b>37%</b>	<b>254</b>	<b>19%</b>	<b>149</b>	<b>11%</b>	<b>438</b>	<b>33%</b>	<b>900</b>	<b>68%</b>	<b>282</b>	<b>21%</b>	<b>125</b>	<b>9%</b>	<b>15</b>	<b>1%</b>

Sez.	viaggi in ingresso	origini esterne a Lodi															
		motivo dello spostamento								frequenza							
		posto di lavoro		per lavoro		scuola		altro		tutti i giorni		settimanalmente		saltuariamente		non precisato	
		v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%
1	1.062	372	35%	257	24%	79	7%	354	33%	539	51%	314	30%	164	15%	45	4%
2	1.201	633	53%	232	19%	24	2%	312	26%	764	64%	296	25%	128	11%	13	1%
3	1.159	527	45%	143	12%	82	7%	407	35%	603	52%	319	28%	233	20%	4	0%
4	1.315	592	45%	383	29%	39	3%	301	23%	620	47%	481	37%	183	14%	31	2%
5	1.400	839	60%	88	6%	105	8%	368	26%	1.071	77%	201	14%	123	9%	5	0%
6	1.775	957	54%	347	20%	126	7%	345	19%	1.020	57%	443	25%	304	17%	8	0%
7	485	294	61%	59	12%	16	3%	116	24%	374	77%	77	16%	34	7%	-	0%
<b>Totale</b>	<b>8.397</b>	<b>4.214</b>	<b>50%</b>	<b>1.509</b>	<b>18%</b>	<b>471</b>	<b>6%</b>	<b>2.203</b>	<b>26%</b>	<b>4.991</b>	<b>59%</b>	<b>2.131</b>	<b>25%</b>	<b>1.169</b>	<b>14%</b>	<b>106</b>	<b>1%</b>

**Sezioni al cordone (7.30-9.30): localizzazione e durata della sosta per le provenienze esterne a Lodi**

Sez.	viaggi in ingresso	provenienze esterne a Lodi																															
		sosta nel centro storico														sosta nelle zone esterne al centro storico																	
		localizzazione								durata						localizzazione								durata									
		parcheggio pubblico		parcheggio privato		carreggiata stradale		non precisato		minore di 2 ore		tutta la mattina		tutto il giorno		non precisato		parcheggio pubblico		parcheggio privato		carreggiata stradale		non precisato		minore di 2 ore		tutta la mattina		tutto il giorno		non precisato	
		v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%
1	1.014	85	8%	25	2%	232	23%	121	12%	214	21%	90	9%	114	11%	45	4%	28	3%	49	5%	303	30%	140	14%	154	15%	89	9%	181	18%	127	13%
2	1.026	78	8%	13	1%	368	36%	113	11%	194	19%	120	12%	179	17%	79	8%	34	3%	16	2%	306	30%	98	10%	110	11%	18	2%	253	25%	73	7%
3	1.154	152	13%	105	9%	508	44%	190	16%	432	37%	110	10%	335	29%	78	7%	19	2%	27	2%	98	8%	60	5%	58	5%	28	2%	63	5%	50	4%
4	1.237	28	2%	5	0%	308	25%	88	7%	163	13%	76	6%	124	10%	66	5%	37	3%	21	2%	598	48%	151	12%	205	17%	132	11%	353	29%	118	10%
5	1.375	33	2%	5	0%	247	18%	126	9%	170	12%	70	5%	142	10%	29	2%	49	4%	5	0%	718	52%	192	14%	287	21%	179	13%	369	27%	129	9%
6	1.695	32	2%	68	4%	225	13%	78	5%	137	8%	81	5%	160	9%	25	1%	88	5%	65	4%	792	47%	347	20%	445	26%	154	9%	560	33%	133	8%
7	482	5	1%	-	0%	117	24%	41	9%	58	12%	18	4%	76	16%	11	2%	8	2%	3	1%	256	53%	52	11%	99	21%	46	10%	149	31%	25	5%
<b>Totale</b>	<b>7.983</b>	<b>413</b>	<b>5%</b>	<b>221</b>	<b>3%</b>	<b>2.005</b>	<b>25%</b>	<b>757</b>	<b>9%</b>	<b>1.368</b>	<b>17%</b>	<b>565</b>	<b>7%</b>	<b>1.130</b>	<b>14%</b>	<b>333</b>	<b>4%</b>	<b>263</b>	<b>3%</b>	<b>186</b>	<b>2%</b>	<b>3.071</b>	<b>38%</b>	<b>1.040</b>	<b>13%</b>	<b>1.358</b>	<b>17%</b>	<b>646</b>	<b>8%</b>	<b>1.928</b>	<b>24%</b>	<b>655</b>	<b>8%</b>

**Sezioni al cordone (7.30-9.30): localizzazione e durata della sosta per le provenienze interne a Lodi**

Sez.	viaggi in ingresso	provenienze interne a Lodi																															
		sosta nel centro storico														sosta nelle zone esterne al centro storico																	
		localizzazione								durata						localizzazione								durata									
		parcheggio pubblico		parcheggio privato		carreggiata stradale		non precisato		minore di 2 ore		tutta la mattina		tutto il giorno		non precisato		parcheggio pubblico		parcheggio privato		carreggiata stradale		non precisato		minore di 2 ore		tutta la mattina		tutto il giorno		non precisato	
		v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%
1	288	8	3%	20	7%	60	21%	44	15%	72	25%	32	11%	20	7%	8	3%	4	1%	12	4%	88	31%	52	18%	68	24%	24	8%	48	17%	16	6%
2	334	12	4%	-	0%	92	28%	56	17%	60	18%	20	6%	68	20%	12	4%	6	2%	-	0%	98	29%	70	21%	38	11%	40	12%	30	9%	66	20%
3	91	8	9%	13	14%	32	35%	16	18%	33	36%	16	18%	12	13%	8	9%	-	0%	5	5%	13	14%	4	4%	4	4%	4	4%	5	5%	9	10%
4	209	6	3%	-	0%	30	14%	12	6%	6	3%	24	11%	6	3%	12	6%	-	0%	-	0%	131	63%	30	14%	60	29%	35	17%	42	20%	24	11%
5	125	5	4%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	5	4%	-	0%	-	0%	20	16%	55	44%	45	36%	55	44%	25	20%	10	8%	30	24%
6	116	-	0%	-	0%	-	0%	12	10%	8	7%	-	0%	-	0%	-	0%	4	3%	4	3%	68	59%	28	24%	56	48%	-	0%	40	34%	8	7%
7	26	-	0%	-	0%	-	0%	3	12%	3	12%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	3	12%	10	38%	10	38%	8	31%	3	12%	2	8%	10	38%
<b>Totale</b>	<b>1.189</b>	<b>39</b>	<b>3%</b>	<b>33</b>	<b>3%</b>	<b>214</b>	<b>18%</b>	<b>143</b>	<b>12%</b>	<b>182</b>	<b>15%</b>	<b>92</b>	<b>8%</b>	<b>111</b>	<b>9%</b>	<b>40</b>	<b>3%</b>	<b>14</b>	<b>1%</b>	<b>44</b>	<b>4%</b>	<b>463</b>	<b>39%</b>	<b>239</b>	<b>20%</b>	<b>289</b>	<b>24%</b>	<b>131</b>	<b>11%</b>	<b>177</b>	<b>15%</b>	<b>163</b>	<b>14%</b>

**Sezione 8 viale Dalmazia (7.30-9.30): ripartizione delle destinazioni**

sezioni 8 direzione	viaggi con origine interna a Lodi	destinazioni Lodi centro storico						destinazioni Lodi periferia																	
		Zona A=1		Zona B=2		Zona C=3		Zona 4		Zona 5		Zona 6		Zona 7		Zona 8		Zona 9 e 10		Zona 11-12-13		Zona 14-15-16 e 17		Zona 18 e 19	
		v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%
nord	826	49	6%	127	15%	283	34%	6	1%	12	1%	12	1%	42	5%	48	6%	12	1%	6	1%	217	26%	12	1%
sud	503	99	20%	45	9%	29	6%	18	4%	148	29%	50	10%	-	0%	6	1%	42	8%	27	5%	39	8%	-	0%

sezioni 8 direzione	viaggi con origine esterna a Lodi	destinazioni Lodi centro storico						destinazioni Lodi periferia																	
		Zona A=1		Zona B=2		Zona C=3		Zona 4		Zona 5		Zona 6		Zona 7		Zona 8		Zona 9 e 10		Zona 11-12-13		Zona 14-15-16 e 17		Zona 18 e 19	
		v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%
nord	481	42	9%	42	9%	199	41%	6	1%	30	6%	6	1%	42	9%	-	0%	12	2%	6	1%	90	19%	6	1%
sud	1.011	187	18%	61	6%	85	8%	47	5%	410	41%	24	2%	-	0%	5	0%	23	2%	103	10%	66	7%	-	0%

**Sezione 8 viale Dalmazia (7.30-9.30): localizzazione e durata della sosta**

direzione	viaggi in ingresso	provenienze interne a Lodi																															
		sosta nel centro storico												sosta nelle zone esterne al centro storico																			
		localizzazione						durata						localizzazione						durata													
		parcheggio pubblico		parcheggio privato		carreggiata stradale		non precisato		minore di 2 ore		tutta la mattina		tutto il giorno		non precisato		parcheggio pubblico		parcheggio privato		carreggiata stradale		non precisato		minore di 2 ore		tutta la mattina		tutto il giorno		non precisato	
		v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%		
nord	826	67	8%	60	7%	152	18%	180	22%	241	29%	62	8%	96	12%	97	12%	13	2%	72	9%	126	15%	156	19%	66	8%	42	5%	90	11%	169	20%
sud	503	12	2%	-	0%	88	17%	72	14%	69	14%	22	4%	51	10%	30	6%	29	6%	16	3%	214	43%	72	14%	111	22%	69	14%	97	19%	54	11%



**Sezioni: 10 e 11 (7.30-9.30): ripartizione delle destinazioni nella città di Lodi**

Sez.	viaggi con origine interna a Lodi	destinazioni Lodi centro storico						destinazioni Lodi periferia																													
		Zona A=1		Zona B=2		Zona C=3		Zona 4		Zona 5		Zona 6		Zona 7		Zona 8		Zona 9		Zona 10		Zona 11		Zona 12		Zona 13		Zona 14		Zona 15		Zona 16 e 17		Zona 18 e 19			
		v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%		
10	888	87	10%	55	6%	103	12%	6	1%	123	14%	85	10%	14	2%	29	3%	12	1%	-	0%	19	2%	20	2%	6	1%	91	10%	189	21%	37	4%	12	1%		
11	1.008	260	26%	310	31%	32	3%	118	12%	80	8%	-	0%	8	1%	24	2%	24	2%	136	13%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	16	2%
<b>Tot.</b>	<b>1.896</b>	<b>347</b>	<b>18%</b>	<b>365</b>	<b>19%</b>	<b>135</b>	<b>7%</b>	<b>124</b>	<b>7%</b>	<b>203</b>	<b>11%</b>	<b>85</b>	<b>4%</b>	<b>22</b>	<b>1%</b>	<b>53</b>	<b>3%</b>	<b>36</b>	<b>2%</b>	<b>136</b>	<b>7%</b>	<b>19</b>	<b>1%</b>	<b>20</b>	<b>1%</b>	<b>6</b>	<b>0%</b>	<b>91</b>	<b>5%</b>	<b>189</b>	<b>10%</b>	<b>37</b>	<b>2%</b>	<b>28</b>	<b>1%</b>		

**Sezioni:10-11 (7.30-9.30): Localizzazione e durata della sosta**

Sez.	viaggi in ingresso	provenienze interne a Lodi																															
		sosta nel centro storico										sosta nelle zone esterne al centro storico																					
		localizzazione					durata					localizzazione					durata																
		parcheggio pubblico	parcheggio privato	carreggiata stradale	non precisato	non precisato	minore di 2 ore	tutta la mattina	tutto il giorno	non precisato	non precisato	parcheggio pubblico	parcheggio privato	carreggiata stradale	non precisato	non precisato	minore di 2 ore	tutta la mattina	tutto il giorno	non precisato	non precisato												
v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%				
10	888	28	3%	13	1%	135	15%	69	8%	60	7%	65	7%	57	6%	63	7%	20	2%	86	10%	308	35%	229	26%	229	26%	102	11%	152	17%	160	18%
11	1.008	102	10%	32	3%	231	23%	237	24%	214	21%	96	10%	160	16%	132	13%	24	2%	24	2%	230	23%	128	13%	103	10%	80	8%	136	13%	87	9%
<b>Totale</b>	<b>1.896</b>	<b>130</b>	<b>7%</b>	<b>45</b>	<b>2%</b>	<b>366</b>	<b>19%</b>	<b>306</b>	<b>16%</b>	<b>274</b>	<b>14%</b>	<b>161</b>	<b>8%</b>	<b>217</b>	<b>11%</b>	<b>195</b>	<b>10%</b>	<b>44</b>	<b>2%</b>	<b>110</b>	<b>6%</b>	<b>538</b>	<b>28%</b>	<b>357</b>	<b>19%</b>	<b>332</b>	<b>18%</b>	<b>182</b>	<b>10%</b>	<b>288</b>	<b>15%</b>	<b>247</b>	<b>13%</b>



<b>Indagine sulla sosta -martedì 30 settembre 2003-</b>															
<b>Piazzale 3 Agosto* 50 posti</b>															
Intervallo orario	totale auto in sosta	tasso di occupazione %	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %				sosta irregolare			
			Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora	auto	%		
Prima delle 9	<b>38</b>	<b>76</b>	38								100	3	7,9		
9-10	<b>32</b>	<b>64</b>	15	17						46,9	53,1	3	9,4		
10-11	<b>43</b>	<b>86</b>	10	6	27					23,3	14,0	62,8	4,7		
11-12	<b>41</b>	<b>82</b>	10	4	4	23				24,4	9,8	9,8	56,1	3	7,3
8-12	<b>105</b>									9,5	3,8	10,5	76,2	8	7,6
										<i>dal mattino</i>		<i>pomeriggio</i>			
16-17	<b>39</b>	<b>78</b>	7	2	0	-	30			23,1	76,9	2	5,1		

<b>Indagine sulla sosta -martedì 23 maggio 2006-</b>																
<b>Parcheggio Tribunale (ex distributore)* 30 posti</b>																
Intervallo orario	totale auto in sosta	tasso di occupazione %	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %								
			Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora					
Prima delle 9	<b>9</b>	<b>30</b>	9										100			
9-10	<b>26</b>	<b>87</b>	1	25									3,85	96,2		
10-11	<b>33</b>	<b>110</b>	1	5	27								3,0	15,2	81,8	
11-12	<b>23</b>	<b>77</b>	0	2	9	12							0,0	8,7	39,1	52,2
8-12	<b>73</b>												0,0	4,1	16,4	79,5
										<i>dal mattino</i>		<i>pomeriggio</i>				
16-17	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	-	-	2						-	100,0		

\*sosta a pagamento massimo 2 ore



Piazzale 3 Agosto



Parcheggio Tribunale (ex distributore)



Parcheggio Tribunale (ex distributore)

<b>Parcheggio Tribunale (ex distributore)* 67 posti</b>														
Intervallo orario	totale auto in sosta	tasso di occupazione %	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %						
			Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora			
Prima delle 9	<b>6</b>	<b>9</b>	6										100	
9-10	<b>43</b>	<b>64</b>	4	39									9,3	90,7
10-11	<b>46</b>	<b>69</b>	1	19	26					2,2	41,3	56,5		
11-12	<b>41</b>	<b>61</b>	1	5	10	25				2,4	12,2	24,4	61,0	
8-12	<b>96</b>									1,0	5,2	28,1	65,6	
										<i>dal mattino</i>		<i>pomeriggio</i>		
16-17	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	-	-	2						-	100,0

\*sosta a pagamento massimo 2 ore



<b>Indagine sulla sosta -martedì 30 settembre 2003-</b>												
<b>Parcheggio sterrato di via Dalmazia 380 posti</b>												
Intervallo orario	totale auto in sosta	tasso di occupazione %	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %				
			Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora	
Prima delle 9	10	3	10								100	
9-10	36	9	10	26					27,8	72,2		
10-11	84	22	10	19	55				11,9	22,6	65,5	
11-12	68	18	8	15	35	10			11,8	22,1	51,5	14,7
8-12	101								7,92	16,8	38,6	36,6
									<i>dal mattino</i>		<i>pomeriggio</i>	
16-17	26	7	8	3	6	-	9		65,4	34,6		

<b>Indagine sulla sosta -martedì 23 maggio 2006-</b>													
<b>Parcheggio Dalmazia 234 posti</b>													
Intervallo orario	totale auto in sosta	tasso di occupazione %	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %					
			Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora		
Prima delle 9	68	29	68								100		
9-10	186	79	61	125						32,8	67,2		
10-11	202	86	58	77	67					28,7	38,1	33,2	
11-12	175	75	54	68	39	14				30,9	38,9	22,3	8
8-12	274									19,7	26,3	18,6	35,4
									<i>dal mattino</i>		<i>pomeriggio</i>		
16-17	96	41	29	20	15	-	32		66,7	33,3			



Parcheggio sterrato di via Dalmazia



Parcheggio attrezzato di via D'Azeglio-Dalmazia



Parcheggio Dalmazia



Parcheggio D'Azeglio-Dalmazia

<b>Parcheggio attrezzato di via D'Azeglio-Dalmazia 120 posti</b>												
Intervallo orario	totale auto in sosta	tasso di occupazione %	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %				
			Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora	
Prima delle 9	59	49	59								100	
9-10	97	81	52	45					53,6	46,4		
10-11	106	88	48	40	18				45,3	37,7	17	
11-12	108	90	45	39	12	12			41,7	36,1	11,1	11,1
8-12	134								33,6	31,3	12,7	22,4
									<i>dal mattino</i>		<i>pomeriggio</i>	
16-17	84	70	30	22	2	2	28		66,7	33,3		

<b>Parcheggio D'Azeglio-Dalmazia 126 posti</b>													
Intervallo orario	totale auto in sosta	tasso di occupazione %	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %					
			Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora		
Prima delle 9	116	92	116								100		
9-10	120	95	105	15						87,5	12,5		
10-11	121	96	100	13	8					82,6	10,7	6,61	
11-12	121	96	94	13	4	10				77,7	10,7	3,31	8,26
8-12	149									63,1	12,8	6,04	18,1
									<i>dal mattino</i>		<i>pomeriggio</i>		
16-17	106	84	58	7	1	3	37		65,1	34,9			

Indagine sulla sosta -martedì 7 ottobre 2003-													
Via IV novembre													
Intervallo orario	totale auto in sosta	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %				divieto di sosta		
		Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora	auto	%	
Prima delle 9	90	90							100	-	-		
9-10	161	52	109					32,3	67,7	4	2,5		
10-11	208	37	52	119				17,8	25	57,2	6	2,9	
11-12	191	33	35	43	80			17,3	18,3	22,5	41,9	9	4,7
8-12	398							8,3	9,8	18,8	63,1	11	2,8
								dal mattino pomeriggio					
16-17	203	17	9	5	1	171		15,8	84,2	1	0,5		



via IV novembre



via dall'Oro

Indagine sulla sosta -martedì 7 ottobre 2003-															
Via Dante (tratto tra via Vignati e Trento Trieste)															
Intervallo orario	totale auto in sosta	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %				divieto di sosta				
		Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora	auto	%			
Prima delle 9	10	10								100	-	-			
9-10	17	5	12							29,4	70,6	-	-		
10-11	21	5	12	4						23,8	57,1	19,0	2	9,5	
11-12	20	5	9	0	6					25,0	45	0,0	30,0	-	-
8-12	32									15,6	28,1	9,38	46,9	2	6,3
								dal mattino pomeriggio							
16-17	23	1	3	-	-	19		17,4		82,6	3	13,0			



Via Dall'Oro														
Intervallo orario	totale auto in sosta	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %				divieto di sosta			
		Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora	auto	%		
Prima delle 9	16	16								100	2	12,5		
9-10	29	7	22						24,1	75,9	3	10,3		
10-11	31	5	13	13					16,1	41,9	41,9	3	9,7	
11-12	31	5	11	11	4				16,1	35,5	35,5	12,9	3	9,7
8-12	55								9,1	20,0	27,3	43,6	7	12,7
								dal mattino pomeriggio						
16-17	34	2	2	-	-	30		11,8		88,2	6	17,6		



Indagine sulla sosta -martedì 30 settembre 2003-														
Parcheggio ex macello			170 posti											
Intervallo orario	totale auto in sosta	tasso di occupazione %	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %				sosta irregolare fuori degli stalli		
			Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora	auto	%	
Prima delle 9	146	86	146								100	1	0,7	
9-10	179	105	108	71					60,3	39,7		9	5,0	
10-11	182	107	102	53	27			56	29,1	14,8		11	6,0	
11-12	179	105	101	45	7	26		56,4	25,1	3,91	14,5	4	2,2	
8-12	270							37,4	17,0	7,78	37,8	13	4,8	
								dal mattino		pomeriggio				
16-17	147	86	61	26	6	3	51	65,3	34,7			2	1,4	

Indagine sulla sosta -giovedì 9 ottobre 2003-													
Via S.Bassiano (tratto fra viale Dalmazia e via Pace di Lodi)													
Intervallo orario	totale auto in sosta	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %				divieto di sosta		
		Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora	auto	%	
Prima delle 9	134	134									100	12	9,0
9-10	124	101	23						81,5	18,5		13	10,5
10-11	121	88	14	19				72,7	11,6	15,7		8	6,6
11-12	113	80	14	7	12			70,8	12,4	6,2	10,6	9	8,0
8-12	188							42,6	11,7	10,6	35,1	23	12,2
								dal mattino		pomeriggio			
16-17	101	52	5	3	2	39		61,4	38,6			12	11,9



Parcheggio ex macello



Parcheggio via Defendente



via San Bassiano

Parcheggio via Defendente													
50 posti													
Intervallo orario	totale auto in sosta	tasso di occupazione %	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %				divieto di sosta	
			Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora	auto	%
Prima delle 9	48	96	48								100		
9-10	56	112	43	13					76,8	23,2			
10-11	63	126	36	10	17			57,1	15,9	27,0			
11-12	64	128	34	9	12	9		53,1	14,1	18,8	14,1		
8-12	87							39,1	12,6	23,0	25,3		
								dal mattino		pomeriggio			
16-17	40	80	10	3	4	1	22	45,0	55,0				

Via S.Alberto													
Intervallo orario	totale auto in sosta	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %				divieto di sosta		
		Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora	auto	%	
Prima delle 9	46	46									100	5	10,9
9-10	59	46	13						78	22		7	11,9
10-11	56	42	10	4				75,0	17,9	7,1		2	3,6
11-12	56	41	8	4	3			73,2	14,3	7,1	5,4	2	3,6
8-12	66							62,1	13,6	15,2	9,09	6	9,1
								dal mattino		pomeriggio			
16-17	49	23	4	2	2	18		63,3	36,7			5	10,2



<b>Indagine sulla sosta -martedì 30 settembre 2003-</b>											
<b>Parceggio di via Massena 250 posti</b>											
Intervallo orario	totale auto in sosta	tasso di occupazione %	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %			
			Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora
Prima delle 9	11	4	11							100	
9-10	106	42	6	100					5,7	94,3	
10-11	99	40	6	71	22			6,1	71,7	22,2	
11-12	87	35	6	66	9	6		6,9	75,9	10,3	
8-12	139							4,3	47,5	10,1	
								dal mattino		pomeriggio	
16-17	51	20	4	29	1	2	15	70,6	29,4		



Parceggio di via Massena



Parceggio attrezzato Ospedale

<b>Indagine sulla sosta -giovedì 25 maggio 2006-</b>											
<b>Parceggio di via Massena 250 posti</b>											
Intervallo orario	totale auto in sosta	tasso di occupazione %	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %			
			Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora
Prima delle 9	78	31	78							100,0	
9-10	127	51	65	62					51,2	48,8	
10-11	130	52	56	47	27				43,1	36,2	
11-12	107	43	49	36	16	6			45,8	33,6	
8-12	173								28,3	24,9	
									dal mattino		
16-17	78	31	30	20	3	1	24	69,2		30,8	



Parceggio di via Massena

<b>Parceggio attrezzato Ospedale 400 posti</b>											
Intervallo orario	totale auto in sosta	tasso di occupazione %	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %			
			Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora
Prima delle 9	397	99	397							100	
9-10	403	101	313	90					77,7	22,3	
10-11	385	96	257	53	75			66,8	13,8	19,5	
11-12	398	100	252	32	35	79		63,3	8,0	8,79	
8-12	641							39,3	5,8	17,5	
								dal mattino		pomeriggio	
16-17	235	59	74	9	4	4	144	38,7		61,3	

<b>Indagine sulla sosta -giovedì 25 maggio 2006-</b>													
<b>Parceggio Ospedale* 440 posti</b>													
Intervallo orario	totale auto in sosta	tasso di occupazione %	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %					
			Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora		
Prima delle 9	<b>443</b>	<b>101</b>	443									100	
9-10	<b>458</b>	<b>104</b>	361	97						78,8		21,2	
10-11	<b>444</b>	<b>101</b>	326	48	70					73,4	10,8	15,8	
11-12	<b>437</b>	<b>99</b>	305	39	41	52				69,8	8,9	9,38	11,9
8-12	<b>662</b>									46,1	9,1	12,8	32
										dal mattino		pomeriggio	
16-17	<b>283</b>	<b>64</b>	123	11	4	13	132			53,4		46,6	

\*sosta libera



Parceggio Ospedale sosta libera



Parceggio Ospedale sosta a pagamento

<b>Parceggio Ospedale** 140 posti</b>													
Intervallo orario	totale auto in sosta	tasso di occupazione %	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %					
			Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora		
Prima delle 9	<b>25</b>	<b>18</b>	25									100	
9-10	<b>49</b>	<b>35</b>	4	45						8,16		91,8	
10-11	<b>49</b>	<b>35</b>	1	9	39					2,04	18,4	79,6	
11-12	<b>72</b>	<b>51</b>	1	4	20	47				1,39	5,6	27,8	65,3
8-12	<b>156</b>									0,64	2,6	17,9	78,8
										dal mattino		pomeriggio	
16-17	<b>17</b>	<b>12</b>	-	-	-	-	17			-		100,0	

\*\*sosta a pagamento

<b>Indagine sulla sosta -martedì 7 ottobre 2003-</b>																		
<b>Parceggio via Villani 106 posti</b>																		
Intervallo orario	totale auto in sosta	tasso di occupazione %	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %				sosta irregolare fuori degli stalli						
			Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora	auto	%					
Prima delle 9	<b>118</b>	<b>111</b>	118										100	12	10,2			
9-10	<b>120</b>	<b>113</b>	110	10									91,7	8,33	10,0			
10-11	<b>117</b>	<b>110</b>	109	8	0								93,2	6,84	0,0			
11-12	<b>110</b>	<b>104</b>	101	7	0	2							91,8	6,36	0,0	1,82	9	8,2
8-12	<b>130</b>												77,7	11,5	1,54	9,23	16	12,3
										dal mattino		pomeriggio						
16-17	<b>118</b>	<b>111</b>	83	3	0	1	31						73,7		26,3	14	11,9	



Parceggio via Villani



Parceggio via Lombardo

<b>Indagine sulla sosta -giovedì 9 ottobre 2003-</b>																		
<b>Parceggio via Lombardo 100 posti</b>																		
Intervallo orario	totale auto in sosta	tasso di occupazione %	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %										
			Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora							
Prima delle 9	<b>100</b>	<b>100</b>	100												100			
9-10	<b>104</b>	<b>104</b>	97	7											93,3	6,73		
10-11	<b>108</b>	<b>108</b>	94	7	7										87	6,48	6,5	
11-12	<b>104</b>	<b>104</b>	89	4	0	11									85,6	3,85	0,0	10,6
8-12	<b>125</b>														71,2	7,2	4,8	16,8
										dal mattino		pomeriggio						
16-17	<b>101</b>	<b>95</b>	67	2	0	3	29								71,3		28,7	



<b>Indagine sulla sosta -giovedì 9 ottobre 2003-</b>												
<b>Parcheggio via Visconti 70 posti</b>												
Intervallo orario	totale auto in sosta	tasso di occupazione %	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %				
			Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora	
Prima delle 9	<b>68</b>	<b>97</b>	68								100	
9-10	<b>69</b>	<b>99</b>	65	4					94,2	5,8		
10-11	<b>69</b>	<b>99</b>	61	3	5				88,4	4,35	7,2	
11-12	<b>69</b>	<b>99</b>	60	3	4	2			87	4,35	5,8	2,9
8-12	<b>79</b>								75,9	5,1	10,1	8,86
									<i>dal mattino</i>		<i>pomeriggio</i>	
16-17	<b>70</b>	<b>100</b>	43	2	1	1	23		67,1		32,9	



<b>Indagine sulla sosta -giovedì 9 ottobre 2003-</b>														
<b>Traverse di San Bassiano (vie: Oldi, Pace di Lodi, Salamina, Strabone, Croce, Baroni)</b>														
Intervallo orario	totale auto in sosta	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %				divieto di sosta			
		Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora	auto	%		
Prima delle 9	<b>82</b>	82									100	15	18,3	
9-10	<b>81</b>	66	15						81,5	18,5	16	19,8		
10-11	<b>89</b>	63	11	15					70,8	12,4	16,9	21	23,6	
11-12	<b>88</b>	59	11	9	9				67,0	12,5	10,2	18	20,5	
8-12	<b>121</b>								48,8	12,4	9,92	28,9	35	28,9
									<i>dal mattino</i>		<i>pomeriggio</i>			
16-17	<b>88</b>	40	9	5	4	30			65,9		34,1	13	14,8	

<b>Indagine sulla sosta -giovedì 9 ottobre 2003-</b>														
<b>Via Gandini</b>														
Intervallo orario	totale auto in sosta	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %				divieto di sosta			
		Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora	auto	%		
Prima delle 9	<b>30</b>	30									100	-	-	
9-10	<b>33</b>	28	5						84,8	15,2	1	3,0		
10-11	<b>35</b>	26	4	5					74,3	11,4	14,3	3	8,6	
11-12	<b>33</b>	25	1	3	4				75,8	3,03	9,1	12,1	-	-
8-12	<b>44</b>								56,8	4,5	18,2	20,5	4	9,1
									<i>dal mattino</i>		<i>pomeriggio</i>			
16-17	<b>33</b>	19	1	-	1	12			63,6		36,4	-	-	

Indagine sulla sosta -martedì 30 settembre 2003-										
Via Massena										
Intervallo orario	totale auto in sosta	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %			
		Prima delle 10	10-11	11-12	16-17		3 ore	2 ore	1 ora	
Prima delle 10	<b>39</b>	39								100
10-11	<b>36</b>	32	4					88,9	11,1	
11-12	<b>35</b>	28	3	4				80,0	8,6	11,4
9-12	<b>47</b>							59,6	14,9	25,5
								dal mattino		pomeriggio
16-17	<b>38</b>	12	1	2	23			39,5		60,5

Indagine sulla sosta -martedì 30 settembre 2003-										
Via Lago di Garda										
Intervallo orario	totale auto in sosta	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %			
		Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora
Prima delle 9	<b>63</b>	63								100
9-10	<b>103</b>	60	43					58,3	41,7	
10-11	<b>60</b>	2	43	15				3,3	71,7	25,0
11-12	<b>57</b>	2	43	5	7			3,5	75,4	8,8
8-12	<b>128</b>							1,6	33,6	49,2
								dal mattino		pomeriggio
16-17	<b>41</b>	2	16	1	1	21		48,8		51,2

Indagine sulla sosta -martedì 30 settembre 2003-										
Via Cremonesi										
Intervallo orario	totale auto in sosta	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %			
		Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora
Prima delle 9	<b>121</b>	121								100
9-10	<b>129</b>	111	18					86,0	14,0	
10-11	<b>146</b>	111	17	18				76,0	11,6	12,3
11-12	<b>133</b>	96	12	18	7			72,2	9,0	13,5
8-12	<b>164</b>							58,5	16,5	14,0
								dal mattino		pomeriggio
16-17	<b>121</b>	34	5	3	3	76		37,2		62,8

Indagine sulla sosta -martedì 30 settembre 2003-										
Via Selva Greca										
Intervallo orario	totale auto in sosta	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %			
		Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora
Prima delle 9	<b>14</b>	14								100
9-10	<b>15</b>	13	2						86,7	13,3
10-11	<b>17</b>	13	2	2					76,5	11,8
11-12	<b>22</b>	10	1	4	7			45,5	4,5	18,2
8-12	<b>25</b>							40,0	16,0	20,0
								dal mattino		pomeriggio
16-17	<b>19</b>	9	-	-	-	10		47,4		52,6

Indagine sulla sosta -martedì 30 settembre 2003-										
Via Lago di Como										
Intervallo orario	totale auto in sosta	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %			
		Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora
Prima delle 9	<b>22</b>	22								100
9-10	<b>28</b>	17	11						60,7	39,3
10-11	<b>32</b>	17	10	5					53,1	31,3
11-12	<b>32</b>	15	8	5	4			46,9	25,0	15,6
8-12	<b>42</b>							35,7	23,8	16,7
								dal mattino		pomeriggio
16-17	<b>28</b>	8	1	-	-	19		32,1		67,9

Indagine sulla sosta -martedì 30 settembre 2003-										
Zona Laghi (tabella complessiva)										
Intervallo orario	totale auto in sosta	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %			
		Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora
Prima delle 9	<b>220</b>	220								100
9-10	<b>314</b>	201	113						64,0	36,0
10-11	<b>287</b>	143	104	40					49,8	36,2
11-12	<b>275</b>	123	92	32	28			44,7	33,5	11,6
8-12	<b>401</b>							30,7	27,9	25,4
								dal mattino		pomeriggio
16-17	<b>247</b>	53	34	5	6	149		39,7		60,3



**Indagine sulla sosta -giovedì 9 ottobre 2003-**  
**Via S. Angelo (tratto fra viale Europa e via San Colombano)**

Intervallo orario	totale auto in sosta	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %				divieto di sosta	
		Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora	auto	%
Prima delle 9	<b>27</b>	27								100	27	100,0
9-10	<b>32</b>	20	12					62,5	37,5	32	100,0	
10-11	<b>34</b>	15	9	10			44,1	26,5	29,4	34	100,0	
11-12	<b>38</b>	12	8	7	11		31,6	21,1	18,4	28,9	38	100,0
8-12	<b>60</b>						20,0	18,3	21,7	40	60	100,0
							dal mattino		pomeriggio			
16-17	<b>36</b>	8	4	2	1	21	41,7	58,3		36	100,0	



via Lombardo



Largo Marinai d'Italia

**Via Lombardo e Largo Marinai d'Italia**

Intervallo orario	totale auto in sosta	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %				divieto di sosta	
		Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora	auto	%
Prima delle 9	<b>74</b>	74								100	10	13,5
9-10	<b>74</b>	67	7					90,5	9,46	6	8,1	
10-11	<b>72</b>	63	3	6			87,5	4,17	8,3	7	9,7	
11-12	<b>79</b>	63	3	2	11		79,7	3,8	2,5	13,9	8	10,1
8-12	<b>98</b>						64,3	3,1	6,12	26,5	17	17,3
							dal mattino		pomeriggio			
16-17	<b>71</b>	31	2	1	3	34	52,1	47,9		9	12,7	

**Indagine sulla sosta -giovedì 9 ottobre 2003-**  
**Via Sordi e vialetto Liceo Artistico**

Intervallo orario	totale auto in sosta	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %				divieto di sosta	
		Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora	auto	%
Prima delle 9	<b>24</b>	24									100	
9-10	<b>25</b>	24	1								96	4
10-11	<b>24</b>	22	1	1				91,7	4,17	4,2		
11-12	<b>27</b>	22	1	0	4		81,5	3,7	0,0	14,8		
8-12	<b>30</b>						73,3	3,3	6,67	16,7		
							dal mattino		pomeriggio			
16-17	<b>17</b>	9	1	-	-	7	58,8			41,2		



vialetto Liceo Artistico



Via Fascetti

**Via Fascetti**

Intervallo orario	totale auto in sosta	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %				divieto di sosta	
		Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora	auto	%
Prima delle 9	<b>71</b>	71								100	2	2,8
9-10	<b>70</b>	59	11					84,3	15,7	3	4,3	
10-11	<b>74</b>	51	5	18			68,9	6,76	24,3	2	2,7	
11-12	<b>68</b>	46	5	8	9		67,6	7,35	11,8	13,2	2	2,9
8-12	<b>109</b>						42,2	9,2	14,7	33,9	4	3,7
							dal mattino		pomeriggio			
16-17	<b>75</b>	19	4	5	4	43	42,7		57,3	6	8,0	

**Indagine sulla sosta -giovedì 9 ottobre 2003-**

**Via Pavia**

Intervallo orario	totale auto in sosta	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %				divieto di sosta	
		Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora	auto	%
Prima delle 9	<b>57</b>	57								100	1	1,8
9-10	<b>65</b>	43	22					66,2	33,8	2	3,1	
10-11	<b>73</b>	37	11	25			50,7	15,1	34,2	-	-	
11-12	<b>64</b>	35	9	7	13		54,7	14,1	10,9	20,3	-	-
8-12	<b>117</b>						29,9	9,4	12,8	47,9	2	1,7
							dal mattino		pomeriggio			
16-17	<b>64</b>	22	4	4	3	31	51,6	48,4		1	1,6	



via Pavia



Via Griffini

**Via Griffini**

Intervallo orario	totale auto in sosta	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %				divieto di sosta	
		Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora	auto	%
Prima delle 9	<b>66</b>	66								100	2	3,0
9-10	<b>64</b>	57	7					89,1	10,9	5	7,8	
10-11	<b>65</b>	53	5	7			81,5	7,69	10,8	6	9,2	
11-12	<b>70</b>	48	4	6	6	6	68,6	5,71	8,6	8,6	4	5,7
8-12	<b>86</b>						55,8	10,5	12,8	20,9	9	10,5
							dal mattino		pomeriggio			
16-17	<b>56</b>	21	3	3	3	26	53,6	46,4		2	3,6	

**Indagine sulla sosta -martedì 7 ottobre 2003-**

**Via Biancardi**

Intervallo orario	totale auto in sosta	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %				divieto di sosta	
		Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora	auto	%
Prima delle 9	<b>71</b>	71								100	6	8,5
9-10	<b>69</b>	57	12					82,6	17,4	5	7,2	
10-11	<b>63</b>	46	8	9				73,0	12,7	14,3	4	6,3
11-12	<b>60</b>	43	7	5	5		71,7	11,7	8,3	8,3	5	8,3
8-12	<b>97</b>						44,3	10,3	17,5	27,8	11	11,3
							dal mattino		pomeriggio			
16-17	<b>57</b>	19	4	1	-	33	42,1	57,9		4	7,0	



via Biancardi



via Agnelli

**Via Agnelli-Vignati**

Intervallo orario	totale auto in sosta	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %				divieto di sosta	
		Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora	auto	%
Prima delle 9	<b>85</b>	85								100	64	75,3
9-10	<b>88</b>	61	27					69,3	30,7	68	77,3	
10-11	<b>82</b>	52	19	11				63,4	23,2	13,4	62	75,6
11-12	<b>82</b>	50	15	8	9		61,0	18,3	9,8	11,0	62	75,6
8-12	<b>132</b>						37,9	12,9	15,9	33,3	108	81,8
							dal mattino		pomeriggio			
16-17	<b>77</b>	13	8	2	1	53	31,2	68,8		69	89,6	



**Indagine sulla sosta -martedì 7 ottobre 2003-**

**Via Trento-Trieste**

Intervallo orario	totale auto in sosta	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %				divieto di sosta	
		Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora	auto	%
Prima delle 9	<b>56</b>	56								100	-	-
9-10	<b>60</b>	54	6					90	10	4	6,7	
10-11	<b>61</b>	53	3	5			86,9	4,92	8,2	6	9,8	
11-12	<b>65</b>	52	3	4	6		80,0	4,62	6,2	9,2	11	16,9
8-12	<b>73</b>						71,2	5,5	6,85	16,4	14	19,2
							dal mattino		pomeriggio			
16-17	<b>61</b>	38	1	2	-	20	67,2	32,8		6	9,8	



via Trento Trieste



Via Battisti

**Indagine sulla sosta -martedì 7 ottobre 2003-**

**Via Villani**

Intervallo orario	totale auto in sosta	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %				divieto di sosta	
		Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora	auto	%
Prima delle 9	<b>49</b>	49								100	7	14,3
9-10	<b>50</b>	38	12					76	24	4	8,0	
10-11	<b>54</b>	38	10	6			70,4	18,5	11,1	7	13,0	
11-12	<b>52</b>	35	9	3	5		67,3	17,3	5,8	9,6	6	11,5
8-12	<b>72</b>						48,6	16,7	5,56	29,2	13	18,1
							dal mattino		pomeriggio			
16-17	<b>48</b>	19	-	-	-	29	39,6	60,4		6	12,5	



via Villani

**Via Battisti**

Intervallo orario	totale auto in sosta	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %				divieto di sosta	
		Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora	auto	%
Prima delle 9	<b>55</b>	55								100	12	21,8
9-10	<b>58</b>	54	4					93,1	6,9	15	25,9	
10-11	<b>58</b>	51	4	3			87,9	6,9	5,2	7	12,1	
11-12	<b>58</b>	46	4	3	5		79,3	6,9	5,2	8,6	10	17,2
8-12	<b>67</b>						68,7	13,4	8,96	8,96	17	25,4
							dal mattino		pomeriggio			
16-17	<b>56</b>	37	1	2	3	13	76,8	23,2		6	10,7	

<b>Indagine sulla sosta -martedì 7 ottobre 2003-</b>												
<b>Via Milite Ignoto (tratto tra via Battisti e viale Rimembranze)</b>												
Intervallo orario	totale auto in sosta	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %				divieto di sosta	
		Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora	auto	%
Prima delle 9	13	13								100	3	23,1
9-10	14	13	1					92,9	7,14		4	28,6
10-11	15	12	1	2				80,0	6,67	13,3	3	20,0
11-12	15	11	1	1	2		73,3	6,67	6,7	13,3	3	20,0
8-12	18						61,1	11,1	11,1	16,7	4	22,2
							dal mattino		pomeriggio			
16-17	15	7	-	-	-	8	46,7		53,3		2	13,3

<b>Viale Rimembranze (tratto tra via Milite Ignoto e via Villani)</b>												
Intervallo orario	totale auto in sosta	auto parcheggiate nell'intervallo orario:					Incidenza della durata della sosta %				divieto di sosta	
		Prima delle 9	9-10	10-11	11-12	16-17	4 ore	3 ore	2 ore	1 ora	auto	%
Prima delle 9	53	53								100	2	3,8
9-10	52	47	5					90,4	9,62		3	5,8
10-11	52	43	3	6				82,7	5,77	11,5	5	9,6
11-12	52	39	2	5	6		75,0	3,85	9,6	11,5	5	9,6
8-12	70						55,7	8,6	14,3	21,4	8	11,4
							dal mattino		pomeriggio			
16-17	43	20	2	1	2	18	58,1		41,9		-	-

<b>Indagine sosta notturna dei residenti</b>						
<b>mercoledì 15 ottobre 2003- ore 2.00-3.00</b>						
Via	Auto in sosta negli spazi per residenti			stalli per residenti	posti liberi	tasso di occupazione %
	totale	con contrassegno	senza contrassegno			
<b>Zona A</b>	<b>158</b>	<b>140</b>	<b>18</b>	<b>193</b>	<b>35</b>	<b>82</b>
<b>Zona B</b>	<b>95</b>	<b>74</b>	<b>21</b>	<b>131</b>	<b>36</b>	<b>73</b>
<b>Zona C</b>	<b>202</b>	<b>155</b>	<b>47</b>	<b>219</b>	<b>17</b>	<b>92</b>
<b>Totale Zone A,B,C</b>	<b>455</b>	<b>369</b>	<b>86</b>	<b>543</b>	<b>88</b>	<b>84</b>

<b>Indagine sosta notturna dei residenti</b>						
<b>mercoledì 15 ottobre 2003- ore 2.00-3.00</b>						
<b>Zona A</b>						
Via	Auto in sosta negli spazi per residenti			stalli per residenti	posti liberi	tasso di occupazione %
	totale	con contrassegno	senza contrassegno			
Del Guasto	26	24	2	29	3	90
P.le Fiume	11	7	4	13	2	85
Rossetti	9	4	5	10	1	90
Castelfidardo	2	2	-	5	3	40
IV novembre	67	62	5	82	15	82
XX settembre	17	16	1	17	-	100
S.Martino	4	4	-	6	2	67
Carducci	14	14	-	16	2	88
Gorini	-	<i>lavaggio strada</i>				
P.za Zaninelli	-	-	-	7	7	-
Marsala	8	7	1	8	-	100
<b>Totale Zona A</b>	<b>158</b>	<b>140</b>	<b>18</b>	<b>193</b>	<b>35</b>	<b>82</b>



<b>Indagine sosta notturna dei residenti</b>						
<b>mercoledì 15 ottobre 2003- ore 2.00-3.00</b>						
<b>Zona B</b>						
Via	Auto in sosta negli spazi per residenti			stalli per residenti	posti liberi	tasso di occupazione %
	totale	con contrassegno	senza contrassegno			
Cavour	21	20	1	23	2	91
Carducci	3	3	-	6	3	50
Gorini	-	<i>lavaggio strada</i>				
Bassi	11	9	2	17	6	65
XX settembre	12	11	1	12	-	100
Volturno	3	3	-	4	1	75
Legnano	15	10	5	15	-	100
Serravalle	1	-	1	3	2	33
Bastioni	5	3	2	10	5	50
Padre Granata	3	2	1	4	1	75
Borgo Adda	14	8	6	14	-	100
Isola Caprera	-	<i>lavaggio strada</i>				
Melzi D'Eril	7	5	2	23	16	30
Mosè Bianchi	-	<i>lavaggio strada</i>				
<b>Totale Zona B</b>	<b>95</b>	<b>74</b>	<b>21</b>	<b>131</b>	<b>36</b>	<b>73</b>

<b>Indagine sosta notturna dei residenti</b>						
<b>mercoledì 15 ottobre 2003- ore 2.00-3.00</b>						
<b>Zona C</b>						
Via	Auto in sosta negli spazi per residenti			stalli per residenti	posti liberi	tasso di occupazione %
	totale	con contrassegno	senza contrassegno			
P.le 3 Agosto	9	7	2	9	-	100
Solferino	11	8	3	12	1	92
Della Costa	14	12	2	22	8	64
Indipendenza	22	14	8	24	2	92
Vegio	12	10	2	12	-	100
Maddalena	23	17	6	24	1	96
Vistarini	23	17	6	24	1	96
Fanfulla*	24	20	4	25	1	96
S.Maria	18	13	5	20	2	90
Battagio**	2	2	-	2	-	100
Magenta	12	8	4	12	-	100
Colle Eghezzone	17	14	3	17	-	100
Broccchieri	15	13	2	16	1	94
<b>Totale Zona C</b>	<b>202</b>	<b>155</b>	<b>47</b>	<b>219</b>	<b>17</b>	<b>92</b>
* 7 posti non utilizzabili per lavori temporanei						
**4 posti non utilizzabili per lavori temporanei						

Parcheggio di via Polenghi - 350 posti auto -settembre 2003

giorni	abbonati	utenti a rotazione		tasso d'occupazione				durata media della sosta (ore)	tasso d'occupazione parametrato alla durata media della sosta					
				abbonati + posti a rotazione (350 posti auto)		posti a rotazione (154 posti auto)			abbonati + posti a rotazione (350 posti auto)		posti a rotazione (154 posti auto)			
		mattino	pomeriggio	mattino	pomeriggio	mattino	pomeriggio		mattino	pomeriggio	mattino	pomeriggio	mattino	pomeriggio
		7.00-13.30	13.30-20.30	7.00-13.30	13.30-20.30	7.00-13.30	13.30-20.30		7.00-13.30	13.30-20.30	7.00-13.30	13.30-20.30	7.00-13.30	13.30-20.30
lunedì	1	45	48	0,69	0,70	0,29	0,31	3,0	0,62	0,62	0,14	0,13		
martedì	2	57	60	0,72	0,73	0,37	0,39	3,4	0,64	0,65	0,19	0,19		
mercoledì	3	56	54	0,72	0,71	0,36	0,35	3,8	0,65	0,65	0,21	0,19		
giovedì	4	61	53	0,73	0,71	0,40	0,34	3,5	0,65	0,64	0,21	0,17		
venerdì	5	71	93	0,76	0,83	0,46	0,60	3,3	0,66	0,70	0,23	0,29		
sabato	6	52	chiuso	0,71		0,34		1,5	0,59		0,08			
domenica	7	chiuso												
lunedì	8	62	67	0,74	0,75	0,40	0,44	3,1	0,64	0,65	0,19	0,19		
martedì	9	62	121	0,74	0,91	0,40	0,79	3,4	0,65	0,74	0,21	0,39		
mercoledì	10	59	104	0,73	0,86	0,38	0,68	3,3	0,65	0,71	0,19	0,32		
giovedì	11	87	92	0,81	0,82	0,56	0,60	3,9	0,71	0,72	0,34	0,33		
venerdì	12	65	95	0,75	0,83	0,42	0,62	3,4	0,66	0,70	0,22	0,30		
sabato	13	50	chiuso	0,70		0,32		1,3	0,59		0,06			
domenica	14	chiuso												
lunedì	15	92	149	0,82	0,99	0,60	0,97	3,1	0,69	0,77	0,29	0,43		
martedì	16	75	127	0,77	0,92	0,49	0,82	4,1	0,69	0,79	0,31	0,48		
mercoledì	17	53	105	0,71	0,86	0,34	0,68	3,3	0,64	0,71	0,17	0,32		
giovedì	18	71	87	0,76	0,81	0,46	0,56	3,6	0,67	0,70	0,25	0,29		
venerdì	19	69	54	0,76	0,71	0,45	0,35	2,9	0,65	0,63	0,20	0,14		
sabato	20	56	chiuso	0,72		0,36		1,5	0,60		0,09			
domenica	21	chiuso												
lunedì	22	79	79	0,79	0,79	0,51	0,51	2,4	0,64	0,64	0,19	0,18		
martedì	23	90	118	0,82	0,90	0,58	0,77	3,3	0,69	0,73	0,29	0,36		
mercoledì	24	87	100	0,81	0,85	0,56	0,65	3,2	0,68	0,70	0,28	0,30		
giovedì	25	93	86	0,83	0,81	0,60	0,56	3,1	0,69	0,68	0,28	0,24		
venerdì	26	84	86	0,80	0,81	0,55	0,56	2,8	0,66	0,67	0,24	0,22		
sabato	27	58	chiuso	0,73		0,38		1,4	0,60		0,08			
domenica	28	chiuso												
<b>giorno medio mensile</b>		<b>68</b>	<b>74</b>	<b>0,75</b>	<b>0,77</b>	<b>0,44</b>	<b>0,48</b>	<b>3,0</b>	<b>0,65</b>	<b>0,66</b>	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>		

Parcheggio di via Polenghi - 370 posti auto -aprile 2006

giorni	abbonati	utenti a rotazione		tasso d'occupazione				durata media della sosta (ore)	tasso d'occupazione parametrato alla durata media della sosta					
				abbonati + posti a rotazione (370 posti auto)		posti a rotazione (120 posti auto)			abbonati + posti a rotazione (370 posti auto)		posti a rotazione (120 posti auto)			
		mattino	pomeriggio	mattino	pomeriggio	mattino	pomeriggio		mattino	pomeriggio	mattino	pomeriggio	mattino	pomeriggio
		7.00-13.30	13.30-20.30	7.00-13.30	13.30-20.30	7.00-13.30	13.30-20.30		7.00-13.30	13.30-20.30	7.00-13.30	13.30-20.30	7.00-13.30	13.30-20.30
sabato	1	chiuso												
domenica	2	chiuso												
lunedì	3	65	80	0,85	0,89	0,54	0,67	3,5	0,77	0,78	0,29	0,33		
martedì	4	78	112	0,89	0,98	0,65	0,93	3,1	0,78	0,81	0,31	0,42		
mercoledì	5	111	108	0,96	0,97	0,93	0,90	3,4	0,83	0,82	0,49	0,44		
giovedì	6	80	109	0,89	0,97	0,67	0,91	3,2	0,78	0,81	0,33	0,42		
venerdì	7	65	93	0,85	0,93	0,54	0,78	3,0	0,76	0,78	0,25	0,33		
sabato	8	chiuso												
domenica	9	chiuso												
lunedì	10	43	90	0,79	0,92	0,36	0,75	4,3	0,75	0,83	0,24	0,46		
martedì	11	73	97	0,87	0,94	0,61	0,81	3,0	0,77	0,79	0,28	0,35		
mercoledì	12	60	92	0,84	0,92	0,50	0,77	3,3	0,76	0,79	0,26	0,36		
giovedì	13	51	101	0,81	0,95	0,43	0,84	3,4	0,75	0,81	0,22	0,41		
venerdì	14	66	57	0,85	0,83	0,55	0,48	2,6	0,75	0,73	0,22	0,18		
sabato	15	chiuso												
domenica	16	chiuso												
lunedì	17	chiuso												
martedì	18	52	74	0,82	0,88	0,43	0,62	3,2	0,74	0,77	0,21	0,28		
mercoledì	19	74	94	0,88	0,93	0,62	0,78	3,1	0,77	0,79	0,29	0,34		
giovedì	20	86	90	0,91	0,92	0,72	0,75	3,1	0,79	0,78	0,35	0,34		
venerdì	21	81	103	0,89	0,95	0,68	0,86	2,9	0,77	0,79	0,30	0,35		
sabato	22	chiuso												
domenica	23	chiuso												
lunedì	24	42	24	0,79	0,74	0,35	0,20	1,8	0,71	0,69	0,10	0,05		
martedì	25	chiuso												
mercoledì	26	75	78	0,88	0,89	0,63	0,65	2,5	0,75	0,75	0,24	0,23		
giovedì	27	66	109	0,85	0,97	0,55	0,91	2,7	0,75	0,79	0,22	0,34		
venerdì	28	105	94	0,96	0,93	0,88	0,78	2,8	0,80	0,78	0,38	0,32		
sabato	29	chiuso												
domenica	30	chiuso												
<b>giorno medio mensile</b>		<b>71</b>	<b>89</b>	<b>0,87</b>	<b>0,92</b>	<b>0,59</b>	<b>0,74</b>	<b>3</b>	<b>0,77</b>	<b>0,78</b>	<b>0,28</b>	<b>0,32</b>		

Parcheggio di piazza Matteotti - 135 posti auto - settembre 2005																	
giorni	Abbonati		Utenti a rotazione														
			Mattina (7.00-13.30)						Pomeriggio (13.30-20.00)						Totale giornaliero		
			tagliandi venduti per tipologia durata sosta				totale ore sosta	tasso occupazione posti rotazione*	tagliandi venduti per tipologia durata sosta				totale ore sosta	tasso occupazione posti rotazione*	totale ore sosta	tasso occupazione posti rotazione*	
n°	%	mezz'ora	1 ora	2 ore	giornaliero	mezz'ora			1 ora	2 ore	giornaliero						
giovedì	1	94	70%	8	24	9	11	118	45%	6	9	5	-	94	36%	211	41%
venerdì	2			3	17	5	15	126	48%	1	14	5	-	122	47%	248	48%
sabato	3	38	28%	28	55	38	3	165	26%	10	28	13	-	79	13%	243	19%
domenica	4	-	-	59	130	42	2	257	29%	2	6	2	-	24	3%	281	16%
lunedì	5	94	70%	-	3	2	10	72	28%	1	4	1	1	78	30%	150	29%
martedì	6			8	27	15	13	146	56%	2	15	5	2	124	48%	269	52%
mercoledì	7			7	19	12	17	157	60%	5	16	4	2	150	58%	307	59%
giovedì	8			12	23	9	11	119	46%	2	9	6	1	100	38%	219	42%
venerdì	9			5	16	5	30	224	86%	5	18	6	5	260	100%	484	93%
sabato	10	38	28%	30	96	37	8	237	38%	19	59	23	1	173	28%	410	33%
domenica	11	-	-	51	135	52	-	265	30%	chiuso						265	30%
lunedì	12	94	70%	-	15	9	19	157	60%	-	9	5	-	143	55%	299	58%
martedì	13			12	34	15	15	168	64%	3	9	7	-	122	47%	290	56%
mercoledì	14			7	28	10	20	182	70%	5	23	9	-	174	67%	355	68%
giovedì	15			5	23	17	17	170	65%	-	6	6	2	142	54%	312	60%
venerdì	16			10	28	7	22	190	73%	8	16	6	2	188	72%	378	73%
sabato	17	38	28%	27	77	41	4	199	32%	8	31	21	-	103	17%	302	24%
domenica	18	-	-	42	124	49	-	243	28%	chiuso						243	28%
lunedì	19	94	70%	5	11	2	12	96	37%	-	5	-	1	90	34%	185	36%
martedì	20			7	22	8	16	146	56%	2	15	2	-	124	48%	270	52%
mercoledì	21			6	22	7	8	91	35%	4	21	2	1	86	33%	177	34%
giovedì	22			6	22	6	14	128	49%	4	18	5	1	128	49%	256	49%
venerdì	23			8	24	10	14	139	53%	5	10	3	1	116	45%	255	49%
sabato	24	38	28%	26	84	29	12	233	37%	24	79	32	1	240	38%	473	38%
domenica	25	-	-	45	135	58	6	313	36%	31	66	67	2	268	31%	580	33%
lunedì	26	94	70%	2	10	7	26	194	75%	-	4	2	1	184	71%	378	73%
martedì	27			3	23	6	25	199	77%	4	16	7	1	201	77%	400	77%
mercoledì	28			8	25	17	18	180	69%	3	15	6	-	146	56%	326	63%
giovedì	29			8	34	15	12	146	56%	3	11	7	2	118	45%	264	51%
venerdì	30			6	30	9	13	136	52%	5	13	6	-	112	43%	248	48%
<b>giorno medio</b>				<b>feriale</b>				<b>149</b>	<b>57%</b>	<b>feriale</b>				<b>136</b>	<b>52%</b>	<b>285</b>	<b>55%</b>
				<b>sabato</b>				<b>208</b>	<b>33%</b>	<b>sabato</b>				<b>149</b>	<b>24%</b>	<b>357</b>	<b>29%</b>
				<b>festivo</b>				<b>269</b>	<b>31%</b>	<b>festivo</b>				<b>73</b>	<b>8%</b>	<b>342</b>	<b>20%</b>

\*il parcheggio è aperto dalle 7.00 alle 20.00;  
il numero dei posti a rotazione è pari a: 40 da lunedì a venerdì, 96 il sabato e 134 la domenica (tutti i posti sono a rotazione)