



Vincini infrastrutturali ed antropici

Sistema della mobilità - strade esistenti e di progetto e relativa fascia di rispetto (Nuovo codice della strada - DL 285/92 e ret. agg.)

- infrastrutture extraurbane principali - categoria B limite di arretramento della edificazione: mt 40 fuori dai centri abitati; limiti di arretramento entro i centri abitati sono disciplinati dalle norme del PRR
- infrastrutture extraurbane secondarie - categoria C limite di arretramento della edificazione: mt 30 fuori dai centri abitati; *limite di arretramento entro i centri abitati sono disciplinati dalle norme del PRR*
- infrastrutture urbane di scorrimento - categoria D limite di arretramento della edificazione: mt 20 dentro i centri abitati
- infrastrutture oceaniche - categoria E e F limite di arretramento della edificazione: mt 10 dentro i centri abitati
- linea ferroviaria limite di arretramento della edificazione: mt 30

Sistema della mobilità storica e paesaggistica - (fonti: PRCP)

- percorsi di fruizione paesistica ed ambientale PRCP - livello prescrittivo 3
- rete stradale storica PRCP - livello prescrittivo 3
- ponti di interesse storico PRCP - livello prescrittivo 3

Sistema delle reti tecnologiche

- pozzi pubblici con relative zone di rispetto e di tutela assoluta - Componente geologica, idrogeologica e sismica al RGT di Lodi (centri dai vincoli di natura geologica) le zone di tutela assoluta hanno un raggio di 10m; le zone di rispetto hanno un raggio variabile per ogni pozzo determinato con criterio temporale
- linee elettriche ad alta tensione e fasce di rispetto/distanza di prima approssimazione (DPA) - cavo aereo (DM 29/05/08)
- linee elettriche a media tensione e fasce di rispetto/distanza di prima approssimazione (DPA) - cavo aereo (DM 29/05/08)
- linee elettriche a media tensione - cavo interrato
- linee elettriche a media tensione - cavo interrato
- tracciato rete fognaria

Sistema antropico

- perimetro centro abitato - Comune di Lodi
- perimetro centro storico - PRG
- edifici vincolati - PRG
- edifici di interesse tipologico - architettonico - PRG
- insediamenti rurali - PRG
- insediamenti rurali - PRG
- insediamenti rurali di rilevanza paesistica - PRG
- insediamenti rurali di interesse storico-artistico - PRG
- beni storico-architettonici localizzati in ambito extra-urbano vincolati dalla pianificazione comunale - PRCP livello prescrittivo 2
- beni storico-architettonici localizzati in ambito extra-urbano vincolati ai sensi dell'articolo 136 del DLgs 42/04 e beni individuati dal Piano Territoriale Paesistico Regionale - PRCP livello prescrittivo 4
- limite di rispetto dimittentiale - Uffici comunali
- area estrattiva e relativa area di rispetto (ATEG1) - Piano Cave Provincia di Lodi

Elaborato
PDR 5.1
scala 1:10.000

adozione
Febbraio 2010

approvazione
Marzo 2011

Piano delle Regole
Piano
Governmento
Territorio
(ai sensi della LR 12 del 2005)

Amministrazione comunale - Comune di Lodi
piazza Broletto, 1 - Lodi

Sindaco
Lucrezio Guerini

Assessore
Walter Ceronzi
Enrico Masetti

Direttore
Giovanni Liggi

Progettista
Ing. Giovanni Liggi

Documento di Piano (DUP)
Piano delle Regole (PRG)
DIAP - Politecnico Milano
via Bovaroli, 3 - Milano
tel. 02.2399.5489
email: laburb@polimi.it

laboratorio - LCRA
Direttore
Angelo Bugatti
consiglieri
Roberto De Loro
con
Paola Di Edo
Sara Mariani
Giulia Castoldi

Valutazione Ambientale Strategica (VAS)
DIET - Università degli Studi di Pavia
Dott. **Simone Craxi**
Angelo Bugatti
Coordinatore
Elisa Sberio
con
Stefano Pignati
Diego Torrani
Monica Righetti

Piano dei Servizi (PSI)
Arch. **Angelo Bugatti**
via Ferraria, 20
studio@psistudio.com

DIUR - Università degli Studi di Pavia
via Ferraria, 1 - Pavia
tel. 0423.300000
email: psistudio@unipv.it

POLITECNICO CITTÀ DI MILANO
Università degli studi di Pavia

laburb
LABORATORIO CITTÀ DI MILANO

Città di Lodi
Provincia di Lodi
Politecnico di Milano DIAP - laburb
Università di Pavia