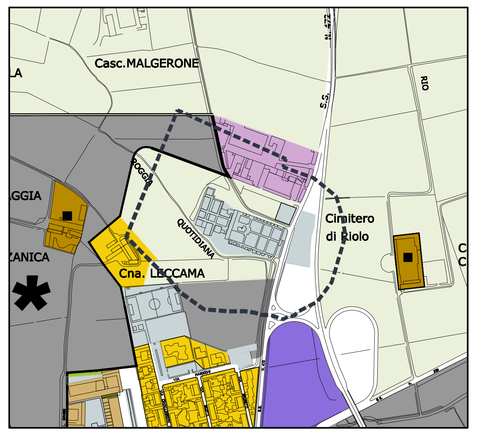
Estratto da PGT - Elaborato PdR, tavola 7a

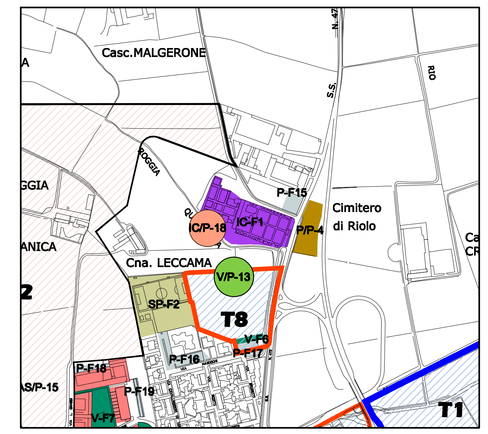


Scala 1:5000

LEGENDA:

- Tessuto aperto ad edifici isolati su lotto a bassa densità - Art. 32
  caratterizzato da discontinuità morfologiche e tipologiche derivanti dal diverso utilizzo ed epoca di insediamento, generalmente collocate nelle aree periferiche e a ridosso delle infrastrutture di comunicazione viarie.
- Tessuto per attività terziarie-commerciali-ricettive - Art. 39
  caratterizzato da discontinuità morfologiche e tipologiche derivanti dal diverso utilizzo ed epoca di insediamento, generalmente collocate nelle aree periferiche e a ridosso delle infrastrutture di comunicazione viarie.
- Verde privato - Art. 36
- Aree e servizi pubblici e/o ad uso pubblico - Art. 31 e PdS
  servizi di interesse locale, sovralocale, attrezzature tecnologiche, verde sportivo, aree per la viabilità
- Ambiti di trasformazione previsti dal DdP - Art. 47 e DdP
- Ambiti di trasformazione pregressi e ridefiniti dal PGT - Art. 48 e DdP
- Territorio rurale - Art. 49
- Ambiti di interesse paesistico-ambientale - Art. 50
- Insediamenti rurali di rilevanza paesistica e relativa pertinenza - Art. 51
- Ambiti rurali di interesse storico-artistico e relativa pertinenza - Art. 52
- Tessuto per attività produttive interne al tessuto urbano - Art. 40
  caratterizzato dalla presenza di capannoni di piccolo-medie dimensioni destinati all'attività produttiva e/o artigianale, insediati nei lotti liberi del nucleo residenziale urbano; la presenza di aree permeabili e verdi è presente scarsa o inesistente. L'insediamento, generalmente, non risulta direttamente connesso alle principali infrastrutture di trasporto.
- Tessuto per attività produttive - Art. 43
  caratterizzato dalla presenza di capannoni di medie e grandi dimensioni destinati all'attività produttiva e/o artigianale, insediati nei lotti liberi del nucleo residenziale; la presenza di aree permeabili e verdi è presente scarsa o inesistente. L'insediamento, generalmente connesso alle principali infrastrutture di trasporto. La presenza di aree permeabili e verdi è presente scarsa o inesistente.

Estratto da PGT - Elaborato PdS, tavola 4

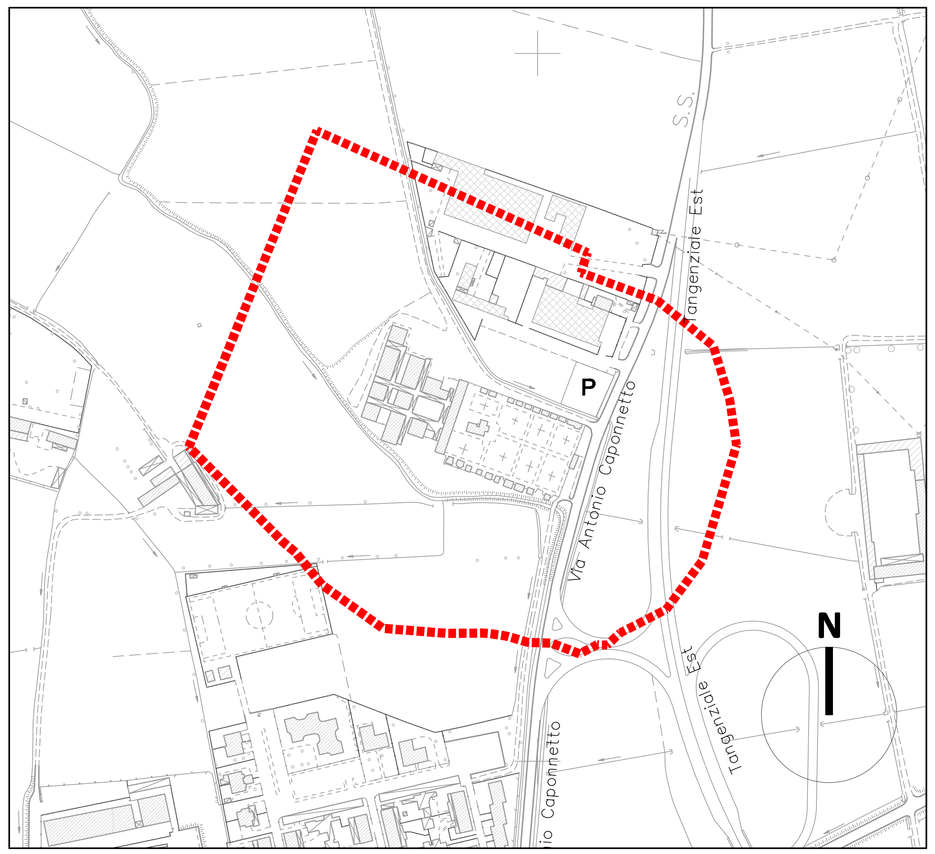


Scala 1:5000

LEGENDA:

- Prevalentemente residenziale
- Piani attuativi previsti da PRG prevalentemente residenziali
- Parcheggio
- Prevalentemente a servizio della mobilità
- P/P-9 - parcheggio + ampliamento terminal bus area D1
  Norme PdS: Dotazione di aree per parcheggio pubblico
- V/P-13 - Nuova area di verde sportivo
  Norme PdS: Art. 5
- IC/P-18 - Area per ampliamento cimiteriale 8.000 mq
  Norme PdS: Aree per attrezzature cimiteriali
- Ambito di trasformazione previsto dal documento di piano
- AS/P-15 - Consolidenza ardairi
  Norme PdS: Art. 4
- Attrezzature pubbliche
- Attrezzature di interesse comune
- Area edilizia residenziale PEEP
- Verde pubblico esistente

Planimetria del territorio comunale
Individuazione del cimitero di Riolo



Scala 1:2000

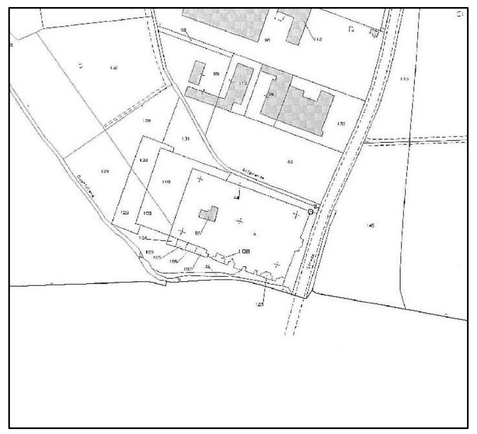
LEGENDA:

- Limite fascia di rispetto esistente (100 mt.) da PGT
- P — Area adibita a parcheggi

VIsta aerea da Google Earth

Scala 1:2000

Estratto di mappa catastale, Foglio 9



Scala 1:2000

Comune di Lodi
Settore 7- Urbanistica,edilizia,manutenzione del patrimonio

Progetto: PIANO CIMITERIALE

Tavola: *Inquadramento planimetrico del Cimitero di Riolo - Stato di Fatto*

Tavola nr. 4

Scala: 1:2000/1:5000

Data:

Progettista: Ufficio tecnico Comunale settore -7-
Dott. Ing. Michele Binda

Dirigente: Dott. Ing. Giovanni Ligi

Adottato con delibera del c.c. n° del
Approvato con delibera del c.c. n° del

Elaborato eseguito da: Francesco Galli
1° aggiornamento:
2° aggiornamento:
3° aggiornamento:
Proprietà: Comune di Lodi