

Comune di Lodi

**PIANO DELLA MOBILITA'**

**tav. 7b**

Fase analitica

scala 1:15.000

**Flussi di traffico rilevati  
(marzo - aprile 2003)**

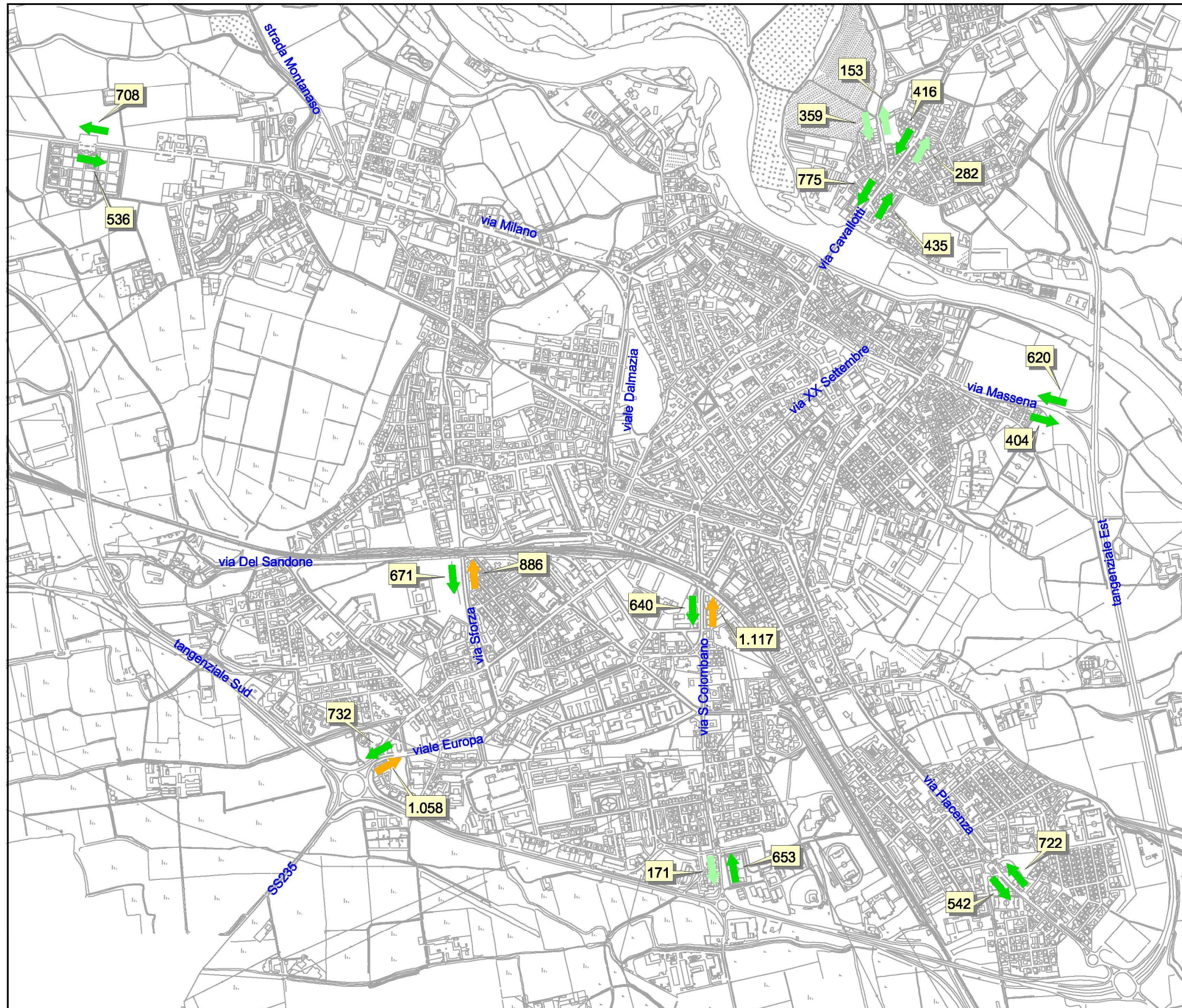


- 100 veicoli/ora per direzione di marcia nell'ora di punta del mattino di un giorno feriale tipo (7.30-8.30)
- maggiore di 1.200 veicoli/ora
- tra 801 e 1.200 veicoli/ora
- tra 401 e 800 veicoli/ora
- minore di 400 veicoli/ora



settembre 2006

CON\_07\_06\_ELA\_AV02\_TV05



Comune di Lodi

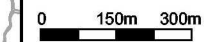
**PIANO DELLA MOBILITA'**

**tav. 7c**

Fase analitica

scala 1:15.000

**Flussi di traffico rilevati  
(novembre 2006)**



- tra 801 e 1.200 veicoli/ora
- tra 401 e 800 veicoli/ora
- minore di 400 veicoli/ora

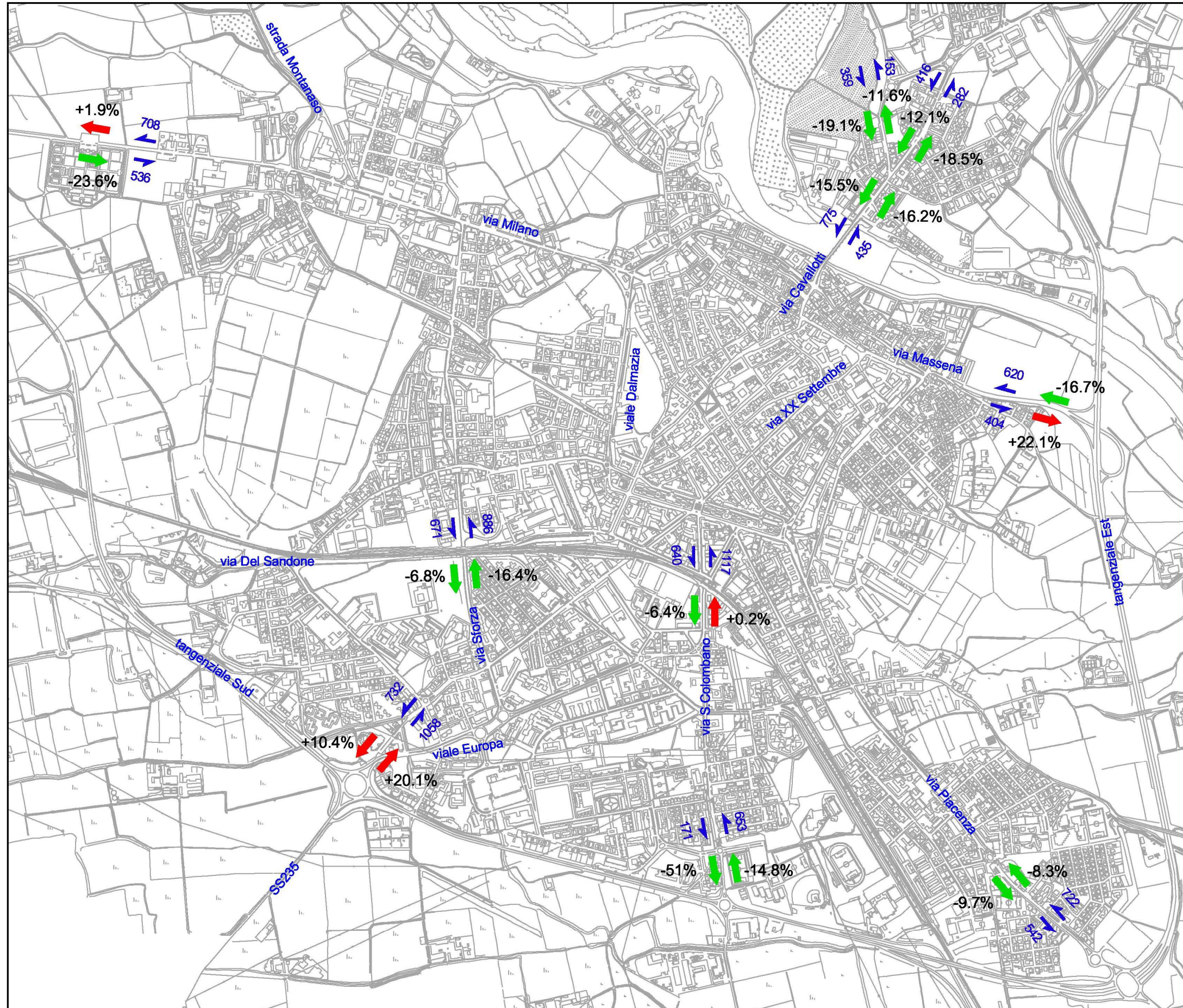
100  
veicoli/ora per direzione di marcia  
nell'ora di punta del mattino di un  
giorno feriale tipo (7.30-8.30)

Fonte Comune di Lodi Polizia Locale



gennaio 2007

CON\_07\_06\_ELA\_AV02\_TV49



Comune di Lodi

**PIANO DELLA MOBILITA'**

**tav. 7d**

Fase analitica

Confronto tra i rilievi di traffico del 2006 e quelli del 2003

scala 1:15.000  
0 150m 300m

Ora di punta del mattino

+10% Aumento in percentuale dei volumi di traffico per direzione di marcia

-10% Diminuzione in percentuale dei volumi di traffico per direzione di marcia

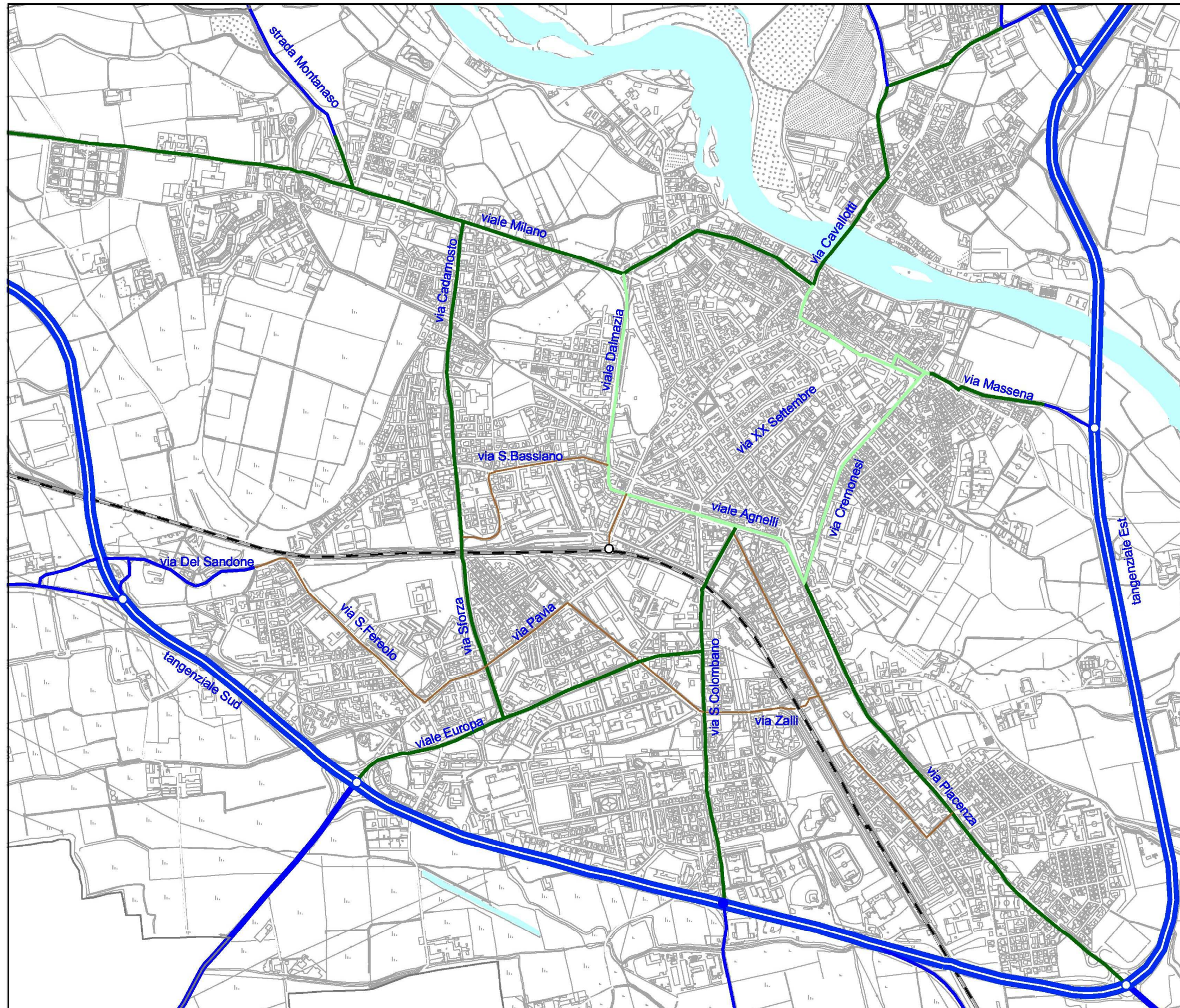
100 veicoli/ora per direzione di marcia nell'ora di punta del mattino di un giorno ferialo tipo. Rilievi effettuati a novembre 2006 dalla Polizia Locale del Comune di Lodi

rete stradale



gennaio 2007

CON\_07\_06\_ELA\_AV02\_TV50







PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 8

Fase progettuale

scala 1:15.000  
0 150m 300m

Classificazione funzionale  
della rete stradale comunale

-  Strade extraurbane
- Strade urbane:**
  -  principali
  -  secondarie
  -  locali interzonali
  -  locali
-  Rete ferroviaria e stazione

 Comune di Lodi



settembre 2006

CON\_07\_06\_ELA\_AV01\_TV06



Comune di Lodi

**PIANO DELLA MOBILITA'**

**tav. 8a**

Fase progettuale

scala 1:15.000



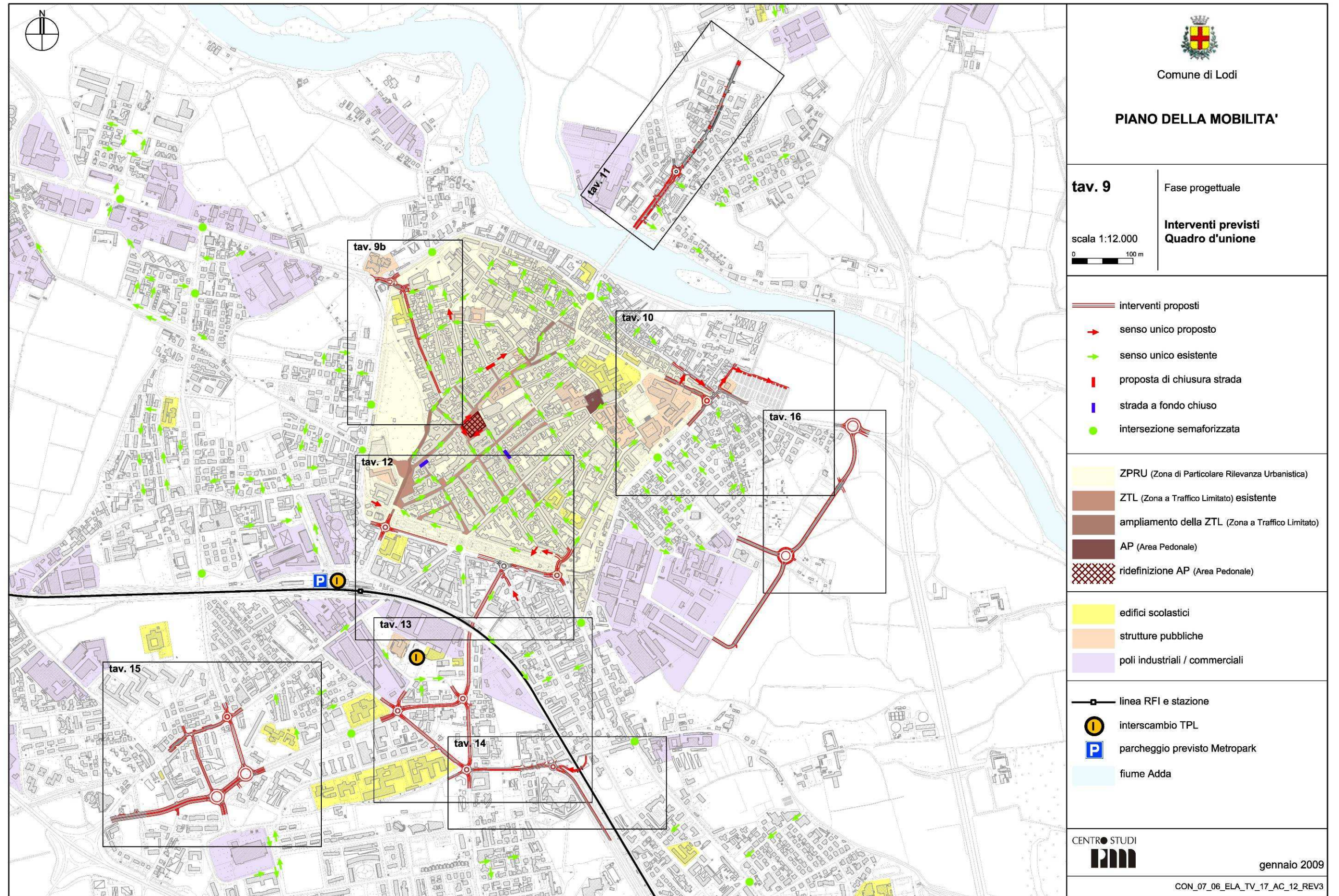
**Zone interessate dall'istituzione di Isole Ambientali**

- zone interessate dall'istituzione di Isole Ambientali
- ZPRU (Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica)
- ZTL (Zona a Traffico Limitato) esistente
- ampliamento della ZTL (Zona a Traffico Limitato)
- AP (Area Pedonale)
- ridefinizione AP (Area Pedonale)
- centro storico
- linea RFI e stazione
- confine comunale
- fiume Adda



novembre 2007

CON\_07\_06\_ELA\_TV\_44\_AC\_30\_REV1



Comune di Lodi

**PIANO DELLA MOBILITA'**

**tav. 9**

Fase progettuale

**Interventi previsti  
Quadro d'unione**

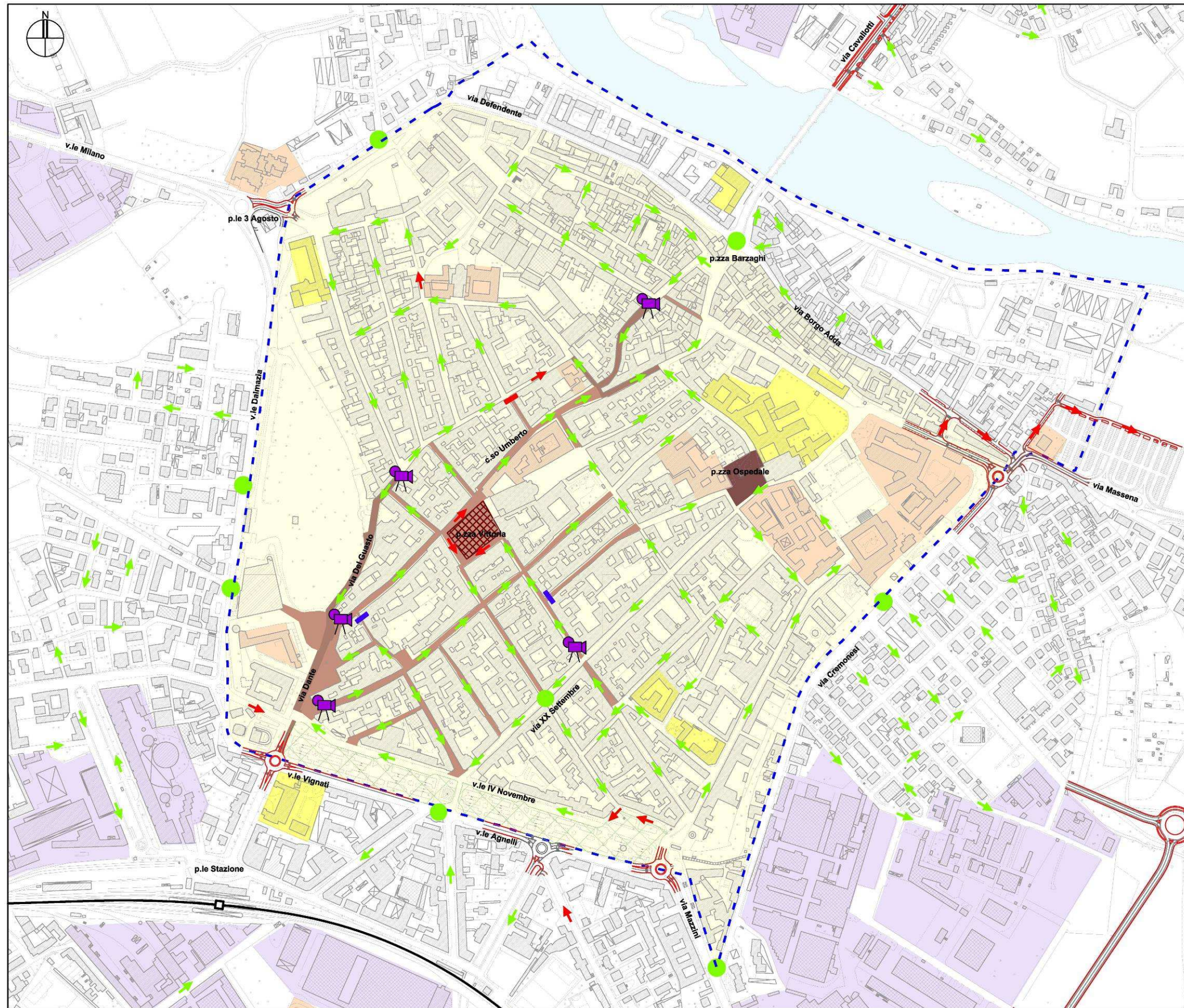
scala 1:12.000  
0 100 m

- interventi proposti
- senso unico proposto
- senso unico esistente
- proposta di chiusura strada
- strada a fondo chiuso
- intersezione semaforizzata
  
- ZPRU (Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica)
- ZTL (Zona a Traffico Limitato) esistente
- ampliamento della ZTL (Zona a Traffico Limitato)
- AP (Area Pedonale)
- ridefinizione AP (Area Pedonale)
  
- edifici scolastici
- strutture pubbliche
- poli industriali / commerciali
  
- linea RFI e stazione
- interscambio TPL
- parcheggio previsto Metropark
- fiume Adda



gennaio 2009

CON\_07\_06\_ELA\_TV\_17\_AC\_12\_REV3



Comune di Lodi

**PIANO DELLA MOBILITA'**

tav. 9a

Fase progettuale

**Ampliamento della  
Zona a Traffico Limitato  
e nuovo schema  
di circolazione**

scala 1:6.000

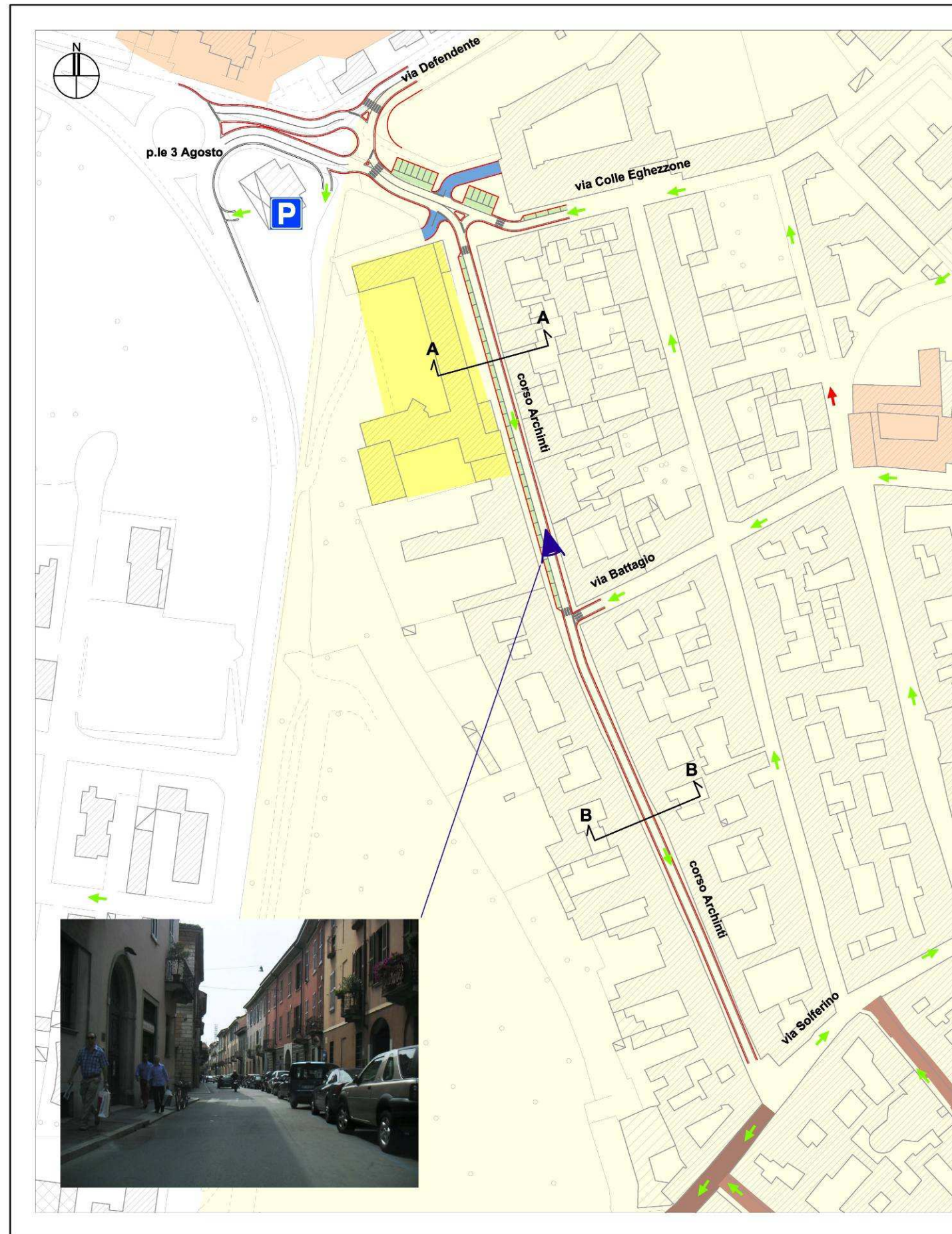


- interventi realizzati
- interventi proposti
- senso unico proposto
- senso unico esistente
- proposta di chiusura strada
- strada a fondo chiuso
- intersezione semaforizzata
- telecamera per il controllo degli accessi
- ZPRU (Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica)
- ZTL (Zona a Traffico Limitato) esistente
- ampliamento della ZTL (Zona a Traffico Limitato)
- AP (Area Pedonale)
- ridefinizione AP (Area Pedonale)
- riqualificazione area Passeggio
- confine centro storico
- edifici scolastici
- strutture pubbliche
- poli industriali / commerciali
- linea RFI e stazione
- fiume Adda



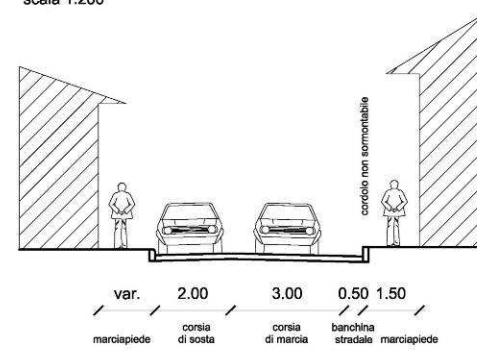
gennaio 2009

CON\_07\_06\_ELA\_TV\_18\_AC\_13\_REV2



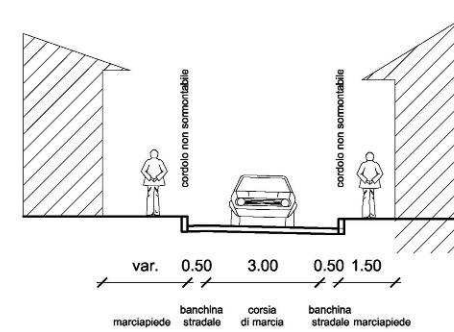
SEZIONE TIPO A  
OVE LA LARGHEZZA DELLA VIA E' PARI O SUPERIORE A 8 m

scala 1:200



SEZIONE TIPO B  
OVE LA LARGHEZZA DELLA VIA E' INFERIORE A 8 m

scala 1:200



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 9b

Fase progettuale

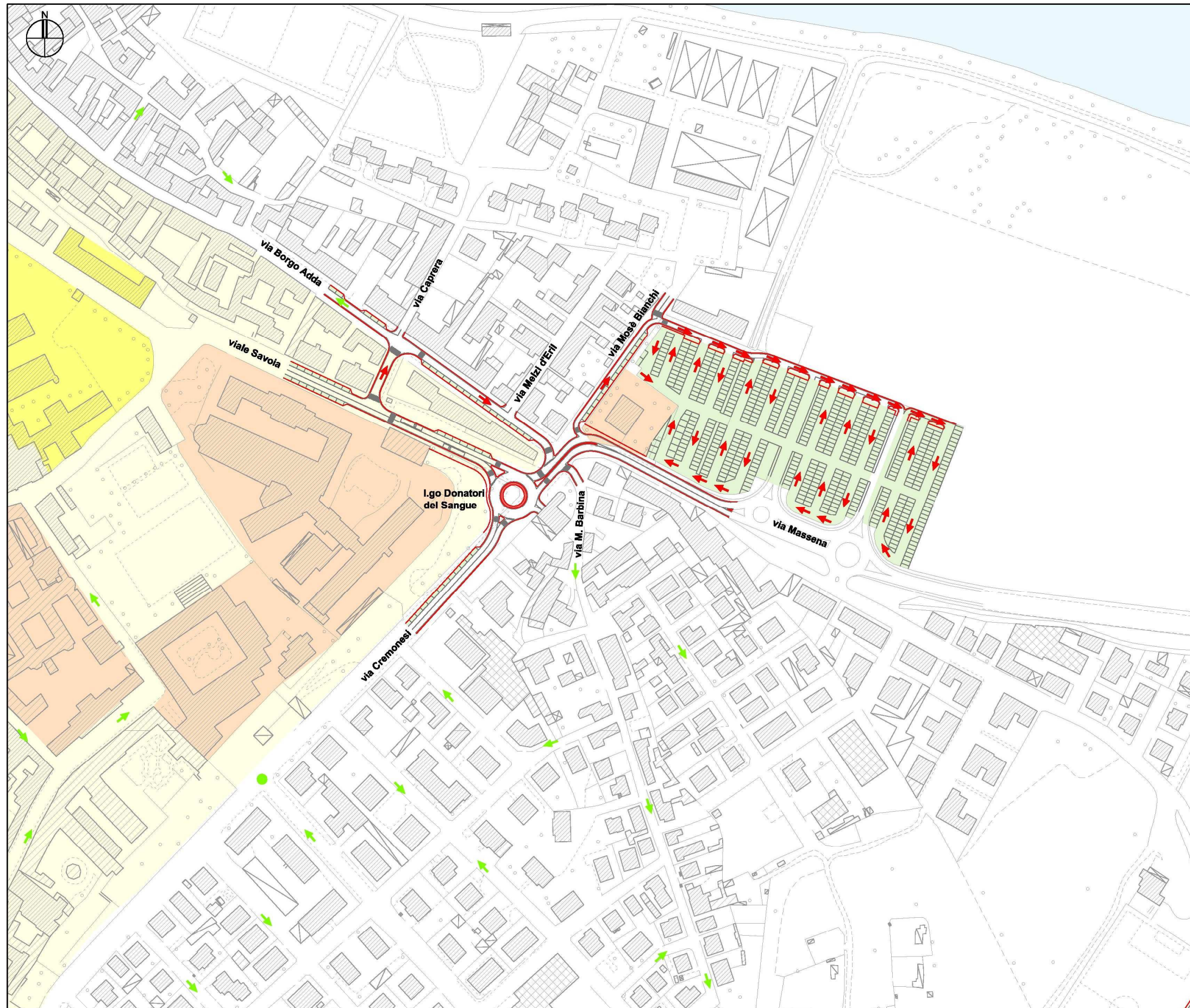
Riquilibratura  
piazza 3 Agosto  
e corso Archinti

scala 1:2.000



- interventi realizzati
- interventi proposti
- senso unico proposto
- senso unico esistente
- aree a parcheggio
- parcheggio area ex distributore
- accesso alle proprietà
- ZTL (Zona a Traffico Limitato) esistente
- ampliamento della ZTL (Zona a Traffico Limitato)
- edifici scolastici
- strutture pubbliche
- localizzazione fotografia





Comune di Lodi

**PIANO DELLA MOBILITA'**

**tav. 10**

Fase progettuale

**Riquilificazione  
Cremonesi/Massena/  
Donatori del Sangue**

scala 1:2.500



- interventi proposti
- pavimentazione sormontabile
- senso unico proposto
- senso unico esistente
- intersezione semaforizzata
- aree a parcheggio

ZPRU (Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica)

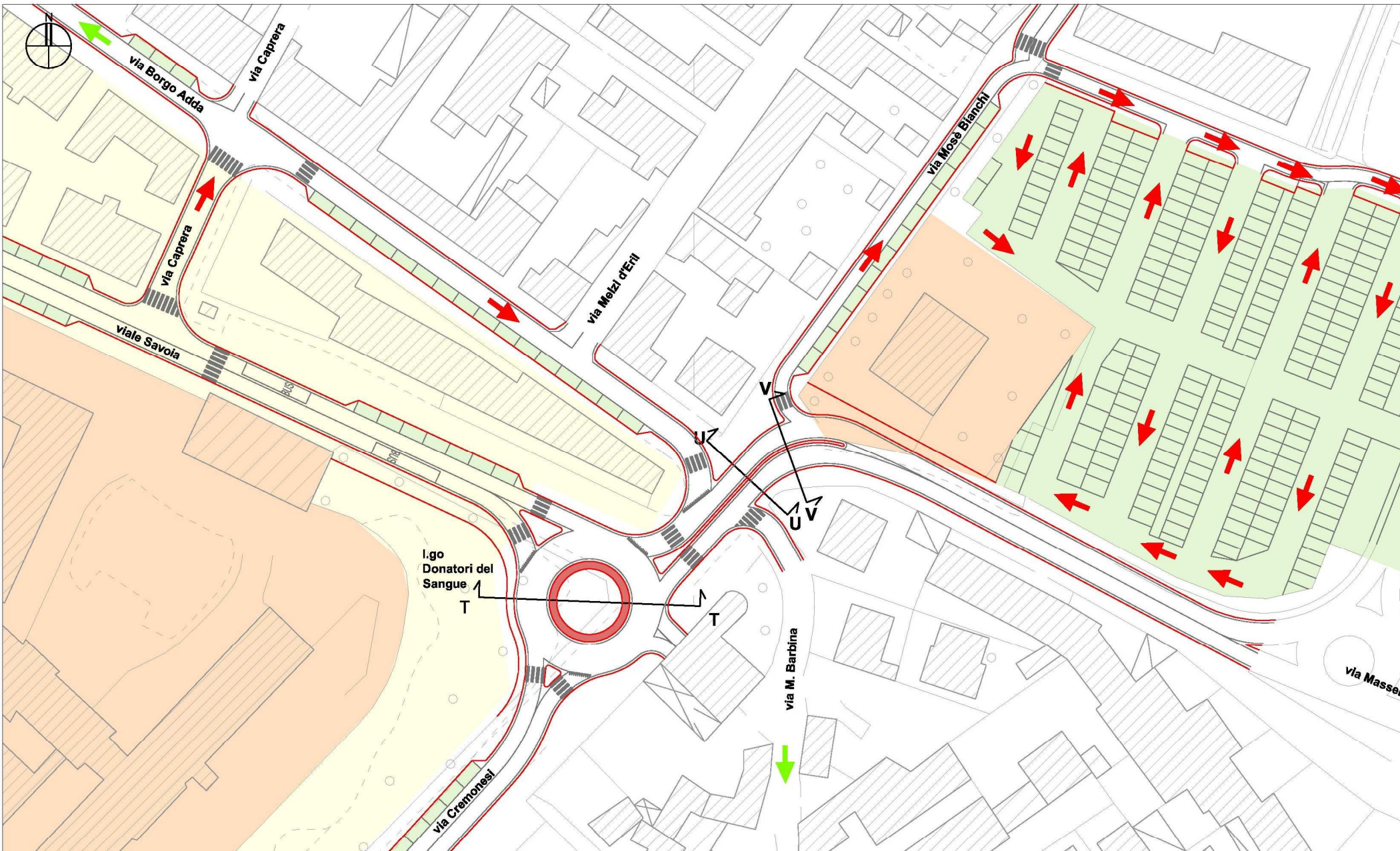
- edifici scolastici
- strutture pubbliche

fiume Adda



ottobre 2007

CON\_07\_06\_ELA\_TV\_55\_AC\_35



PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 10a

Fase progettuale

Riqualificazione  
Cremonesi/Massena/  
Donatori del Sangue  
Particolare

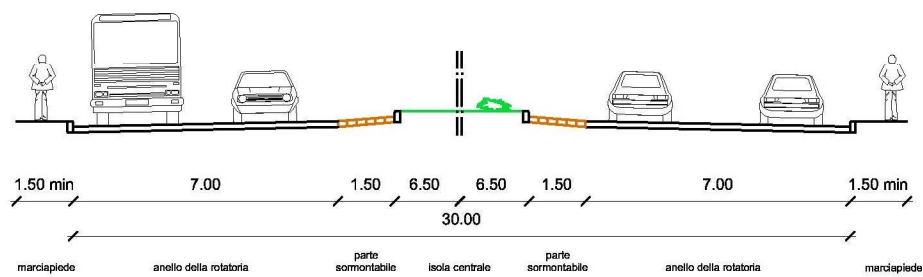
scala 1:1.000



- interventi proposti
- pavimentazione sormontabile
- senso unico proposto
- senso unico esistente
- aree a parcheggio
- ZPRU (Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica)
- strutture pubbliche

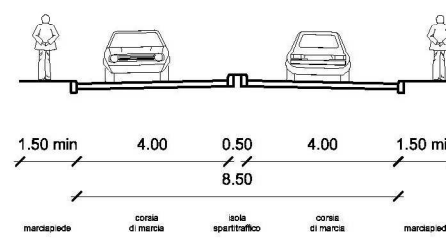
SEZIONE ROTATORIA T

scala 1:200



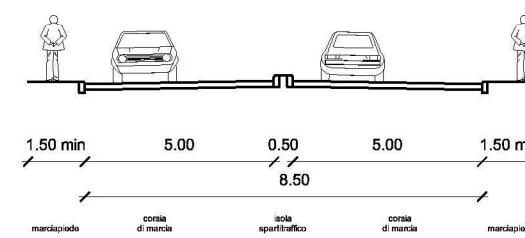
SEZIONE TIPO U  
via Massena

scala 1:200



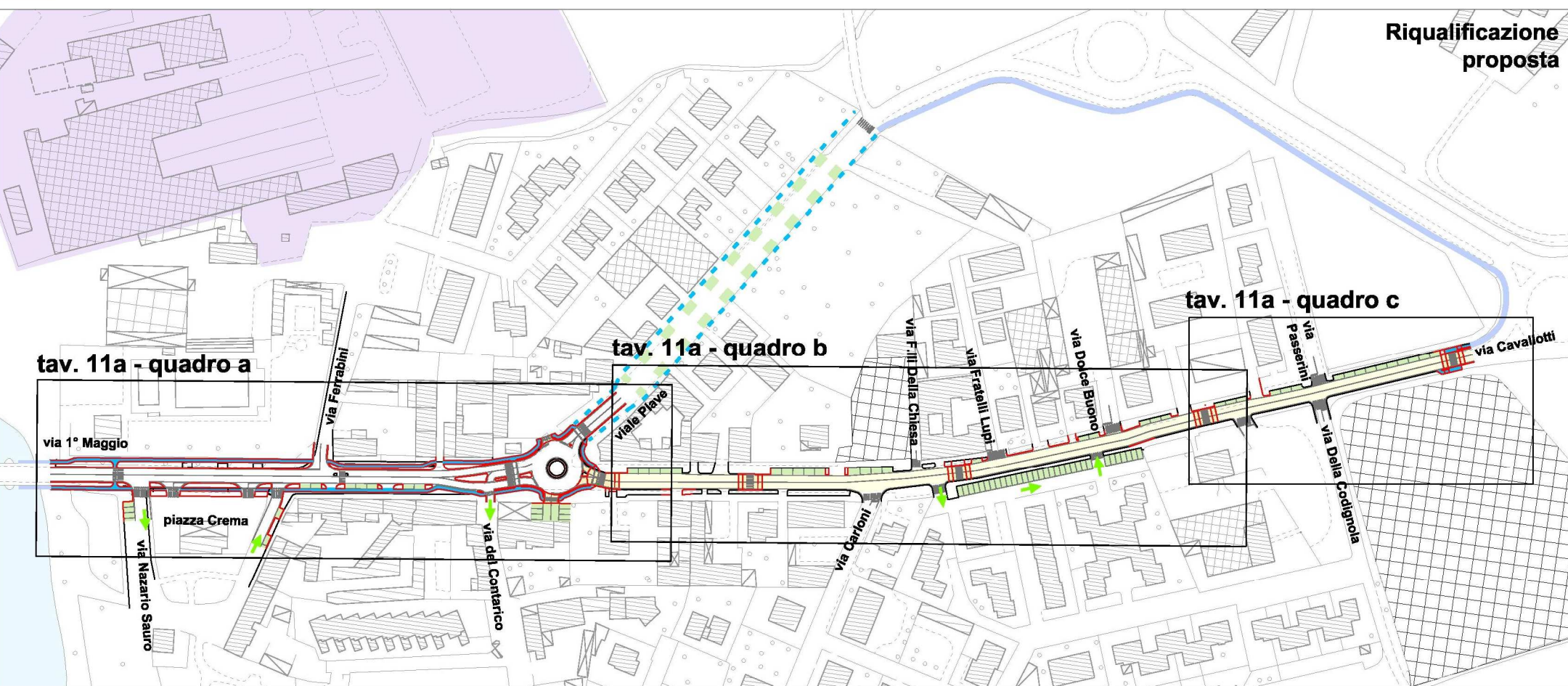
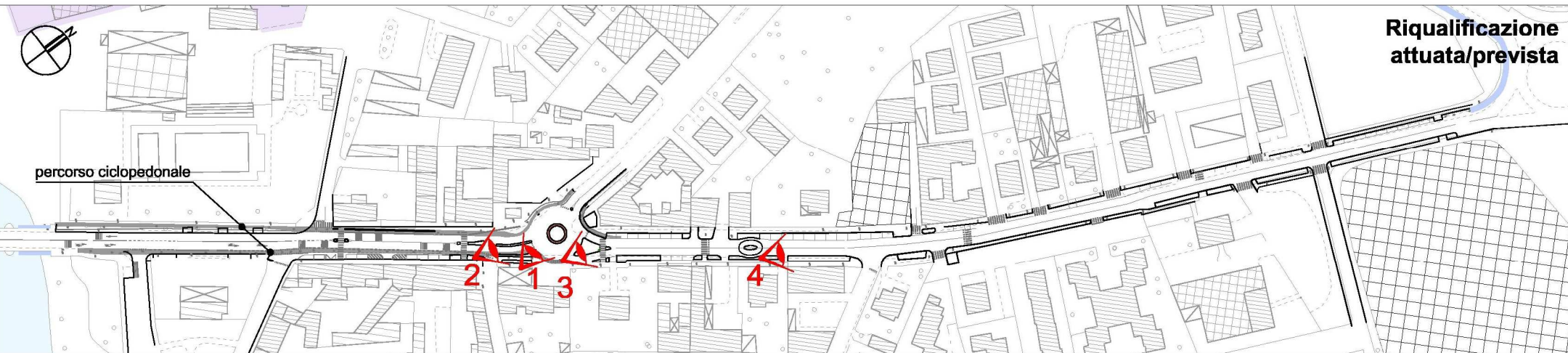
SEZIONE TIPO V  
via Massena

scala 1:200



ottobre 2007

CON\_07\_06\_ELA\_TV\_56\_AC\_36



Comune di Lodi

**PIANO DELLA MOBILITA'**

**tav. 11** Fase progettuale

Riqualificazione Cavallotti-1° Maggio

scala 1:2.500

0 50 m

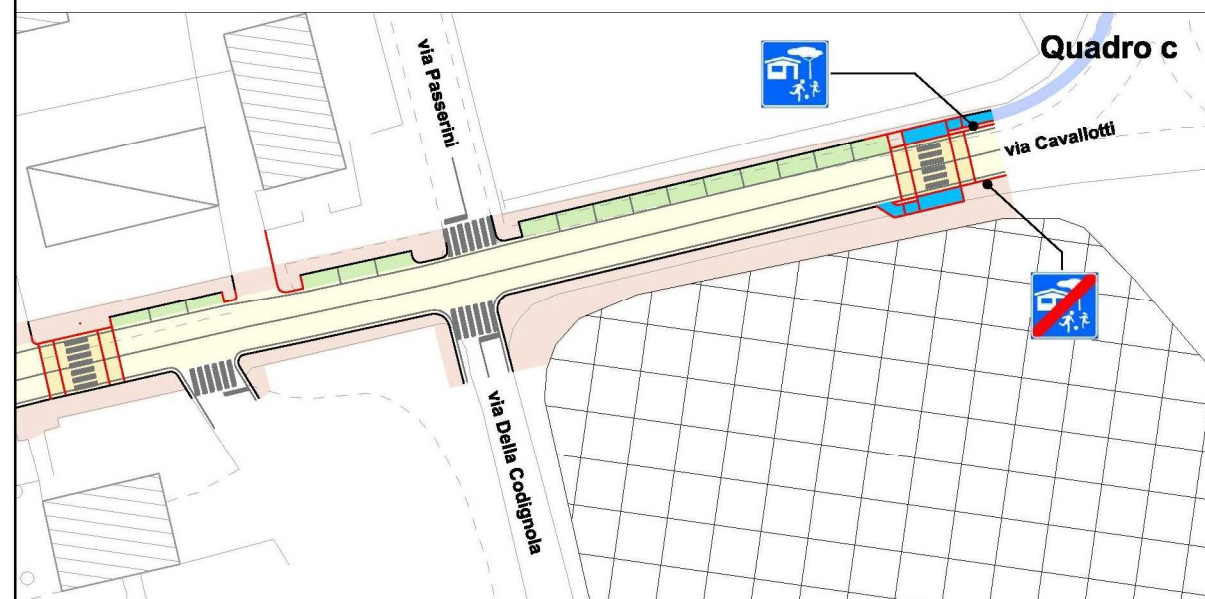
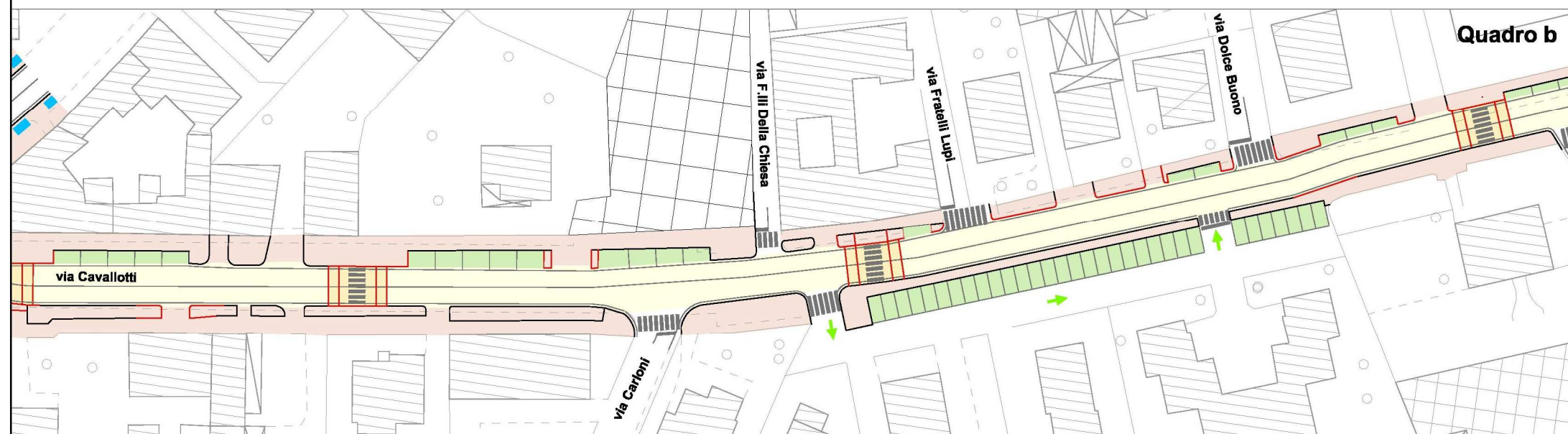
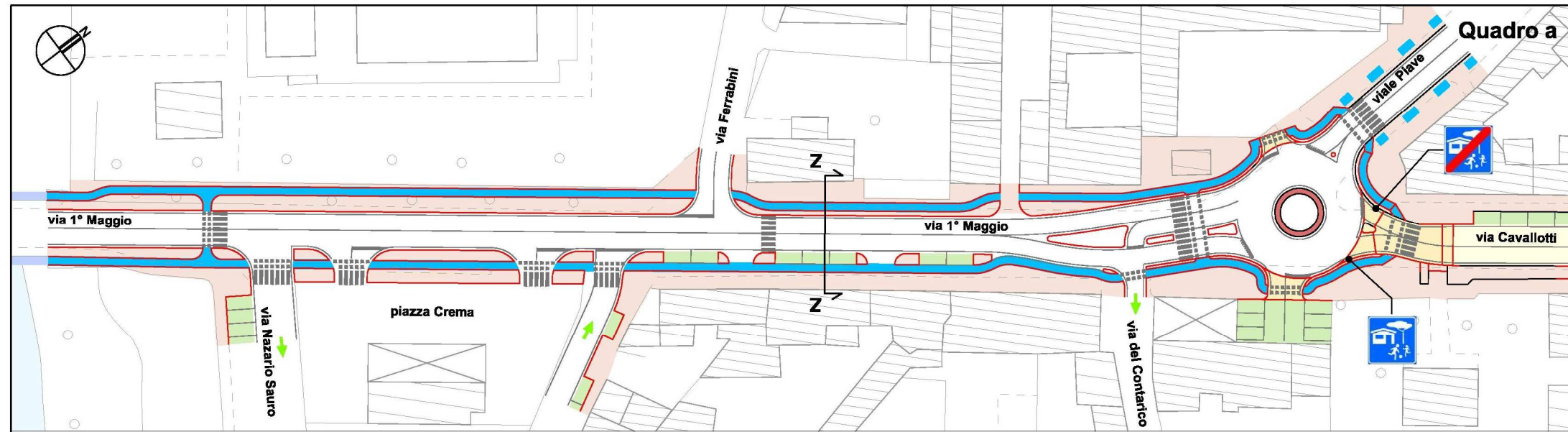
- interventi realizzati
- Zona 30
- interventi proposti
- percorso ciclopedonale proposto
- percorso ciclopedonale proposto da definire
- percorso ciclopedonale esistente
- pavimentazione sormontabile
- senso unico proposto
- senso unico esistente
- aree a parcheggio
- aree a parcheggio da definire
- attraversamento ciclopedonale protetto

- ▨ nuove edificazioni
- poli industriali / commerciali
- fiume Adda
- ◀ localizzazione fotografia

CENTRO STUDI

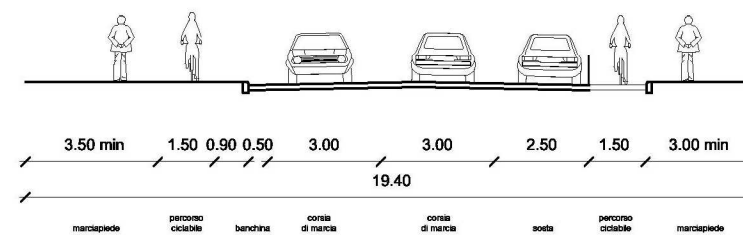
novembre 2007


CON\_07\_06\_ELA\_TV\_42\_AC\_32



SEZIONE TIPO Z  
via 1° Maggio

scala 1:200





Comune di Lodi


**PIANO DELLA MOBILITA'**

---

**tav. 11a** Fase progettuale

**Riqualificazione Cavallotti-1° Maggio Particolare**

scala 1:1.000




---

- Zona 30
- interventi realizzati
- interventi proposti
- percorso ciclopedonale proposto
- percorso ciclopedonale esistente
- pavimentazione sormontabile
- senso unico proposto
- senso unico esistente
- aree a parcheggio
- marciapiede
- attraversamento ciclopedonale protetto
- inizio ZTR (Zona Traffico Residenziale)
- fine ZTR (Zona Traffico Residenziale)


---

- nuove edificazioni

---

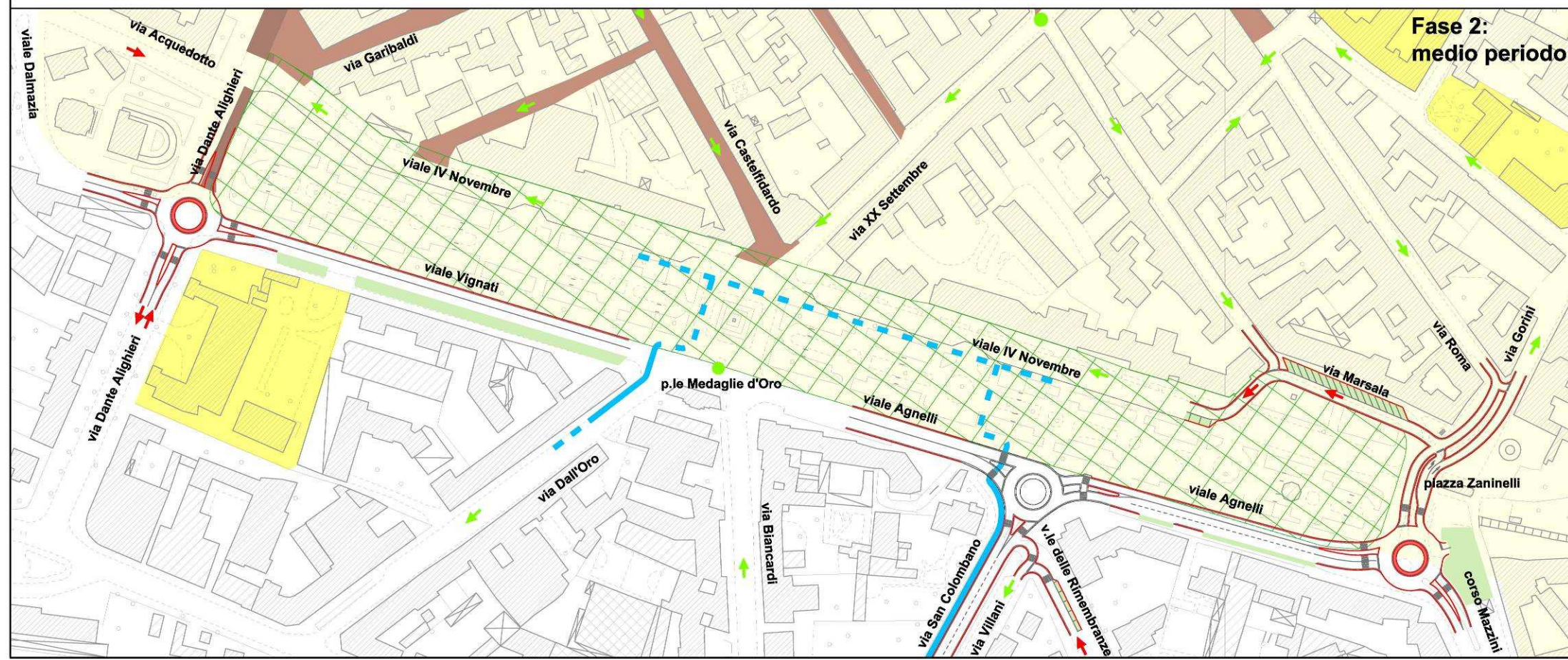
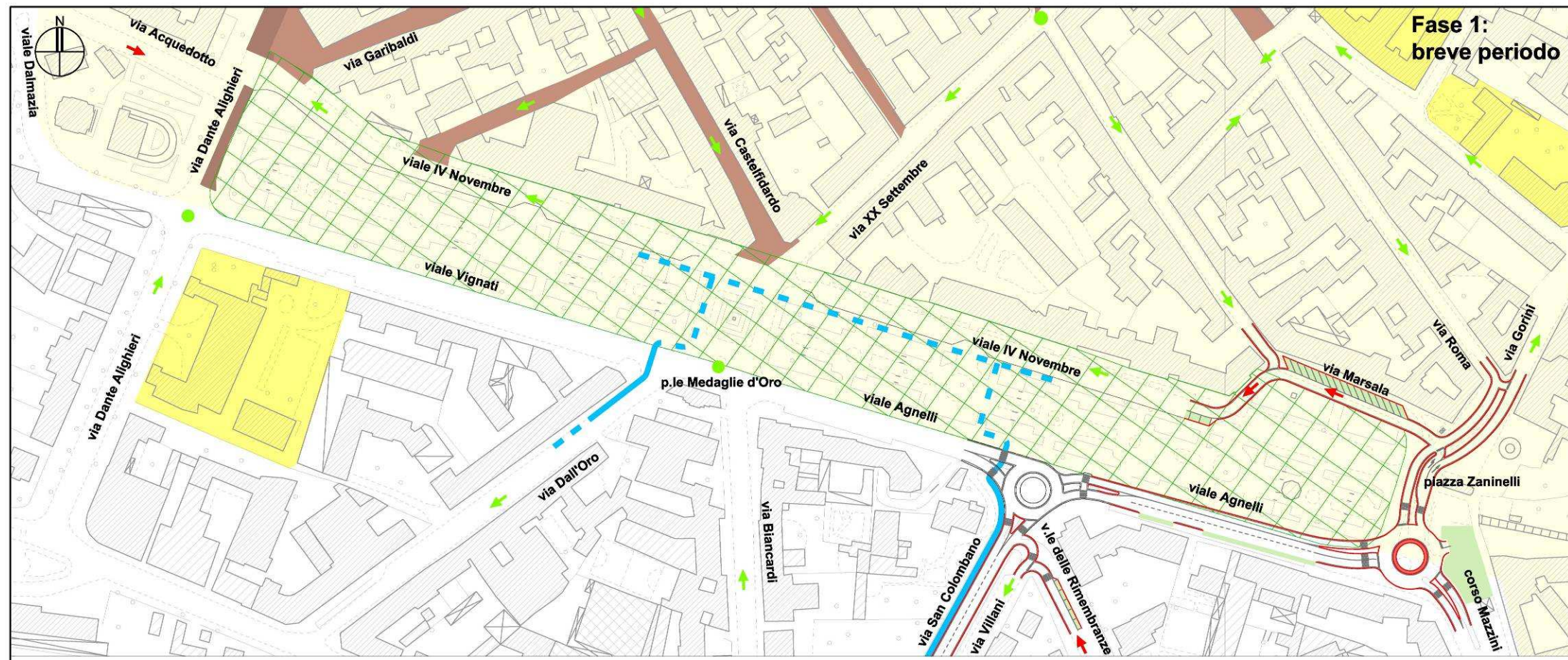
fiume Adda


---

CENTRO STUDI  


novembre 2007

CON\_07\_06\_ELA\_TV\_43\_AC\_33



  
Comune di Lodi

**PIANO DELLA MOBILITA'**







---

**tav. 12** Fase progettuale





**Riqualificazione  
asse Vignati/Agnelli**

scala 1:2.500  
0 50 m


---

-  interventi realizzati
-  interventi proposti
-  percorso ciclopedonale proposto
-  senso unico proposto
-  senso unico esistente
-  intersezione semaforizzata
-  aree a parcheggio


---

-  ZPRU (Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica)
-  ZTL (Zona a Traffico Limitato) esistente
-  ampliamento della ZTL (Zona a Traffico Limitato)
-  ambito del progetto di restauro dei Giardini del Passeggio

---

-  edifici scolastici

---

CENTRO STUDI  


gennaio 2009

CON\_07\_06\_ELA\_TV\_20\_AC\_15\_REV2



Comune di Lodi

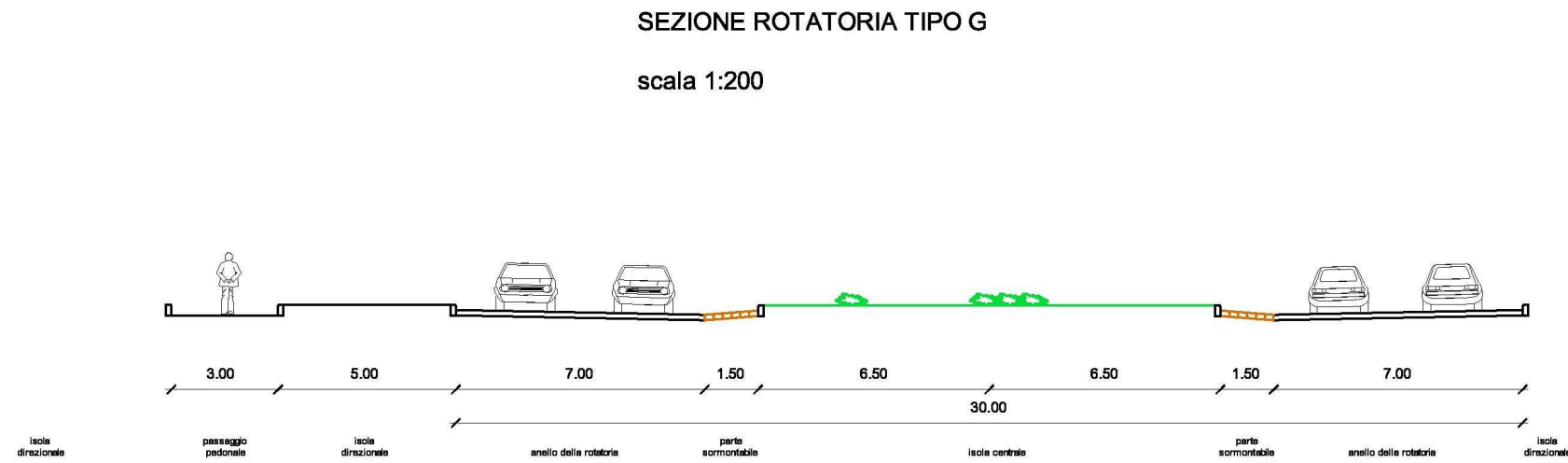
PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 12a

Fase progettuale

Riqualificazione  
asse Vignati/Agnelli  
Rotatoria Dante/Vignati

scala 1:1.000



- interventi proposti
- pavimentazione sommontabile
- senso unico proposto
- senso unico esistente
- aree a parcheggio

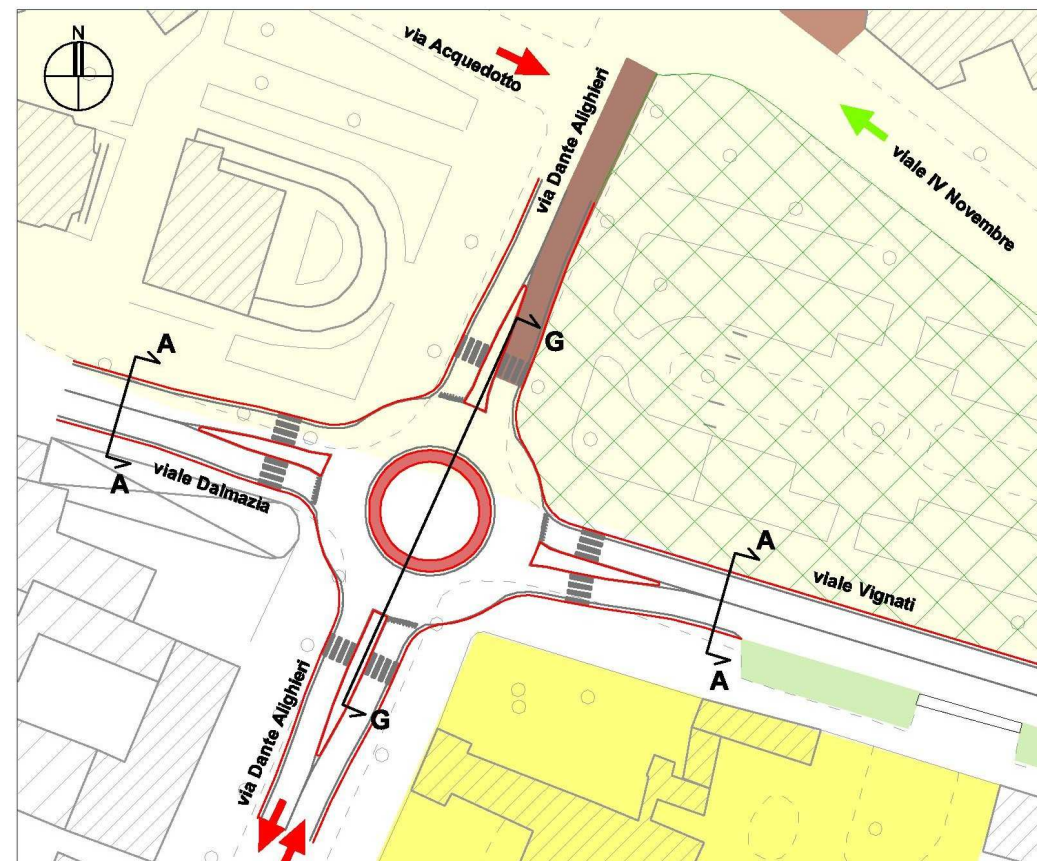
- ZTL (Zona a Traffico Limitato) esistente
- ampliamento della ZTL (Zona a Traffico Limitato)
- riqualificazione area Passeggio

- edifici scolastici



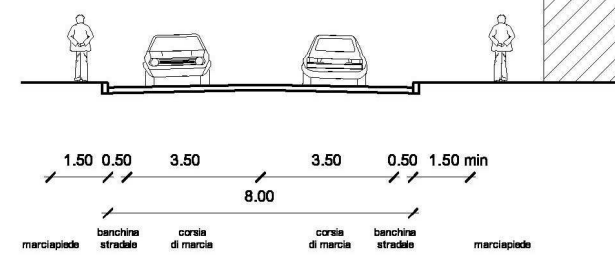
settembre 2006

CON\_07\_06\_ELA\_TV\_23\_AC\_14



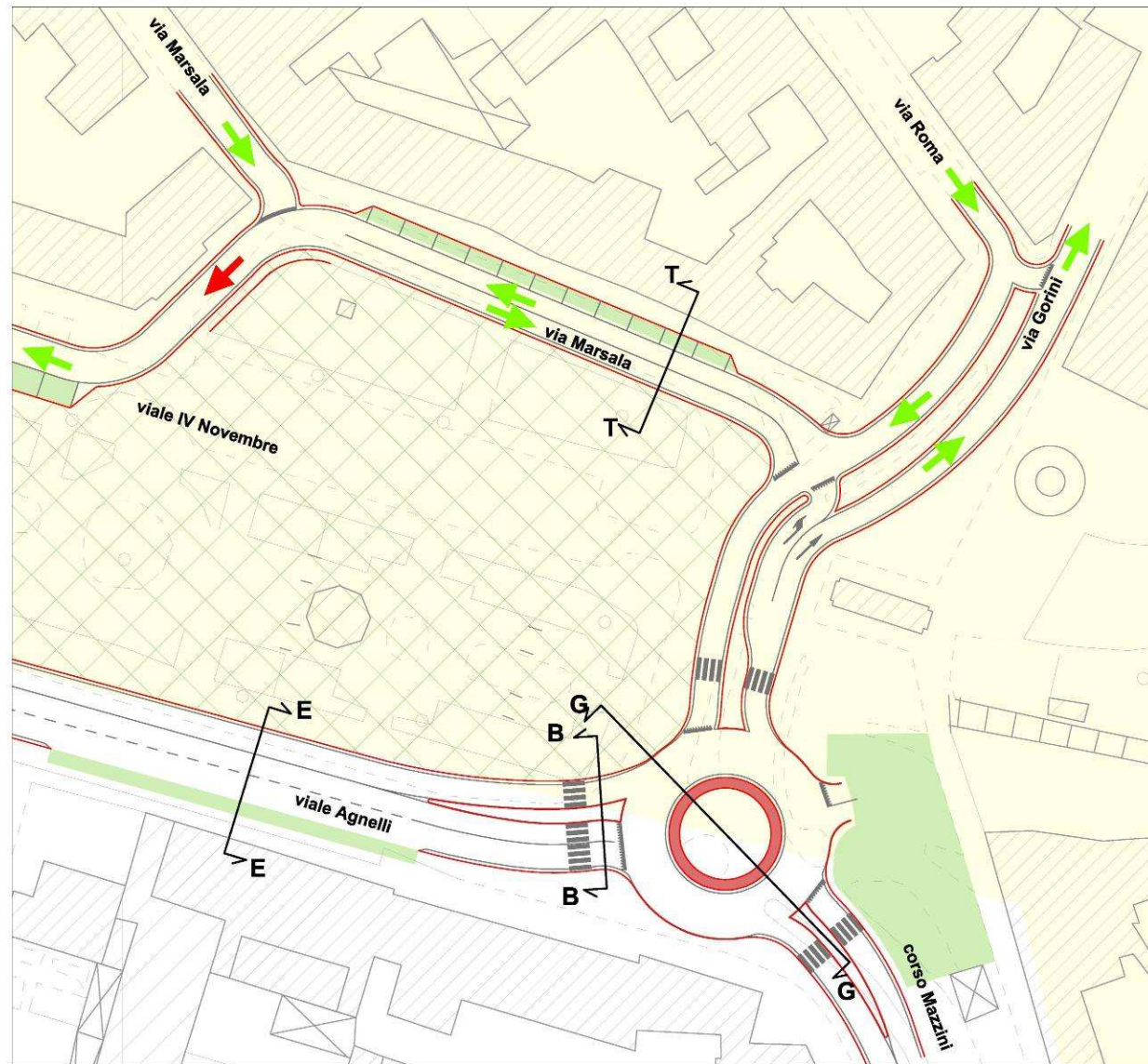
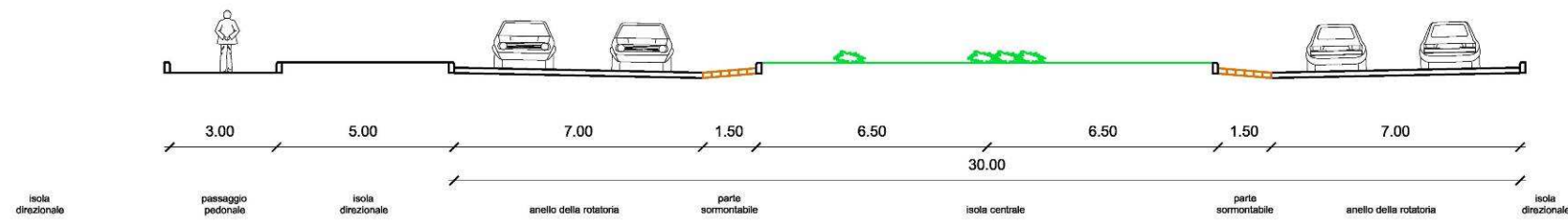
SEZIONE TIPO A  
Via Vignati tratto Dante - Medaglie d'Oro  
Via San Colombano, Via Sant'Angelo

scala 1:200



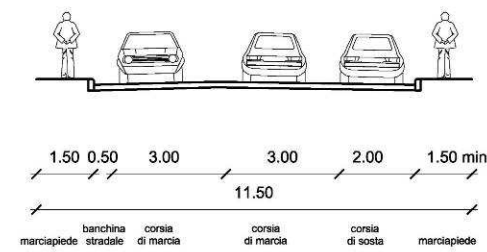
SEZIONE ROTATORIA TIPO G

scala 1:200



SEZIONE TIPO T  
Via Marsala - doppio senso

scala 1:200



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 12b

Fase progettuale  
**Riquilibratura**  
**asse Vignati/Agnelli**  
**Rotatoria piazza Zaninelli**  
**e innesto via Marsala**  
**Ipotesi 2**

scala 1:1.000



- interventi proposti
- pavimentazione sormontabile
- senso di marcia proposto
- senso di marcia esistente
- aree a parcheggio
- ZPRU (Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica)
- riquilibratura area Passeggio



gennaio 2007

CON\_07\_06\_ELA\_TV\_40\_AC\_27



Comune di Lodi

**PIANO DELLA MOBILITA'**

**tav. 12c**

Fase progettuale  
**Riqualificazione  
asse Vignati/Agnelli  
Rotatoria piazza Zaninelli  
e innesto via Marsala  
Ipotesi 1**

scala 1:1.000



- interventi proposti
- pavimentazione sormontabile
- senso di marcia proposto
- senso di marcia esistente
- aree a parcheggio

ZPRU (Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica)

riqualificazione area Passeggio

NOTA:  
per SEZIONE G-G vedere Tav. 12a

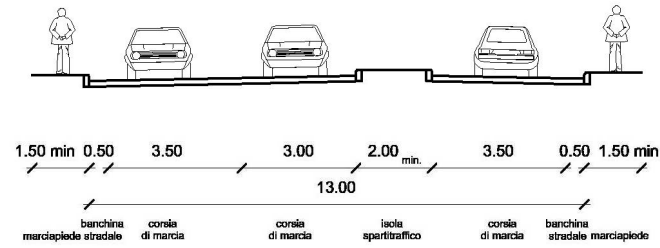


settembre 2006

CON\_07\_06\_ELA\_TV\_25\_AC\_14

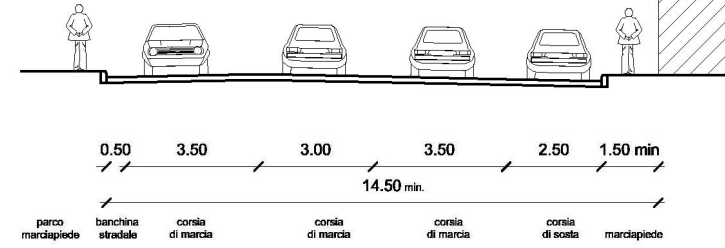
**SEZIONE TIPO B**  
Via Vignati tratto Dante -  
Medaglie d'Oro

scala 1:200



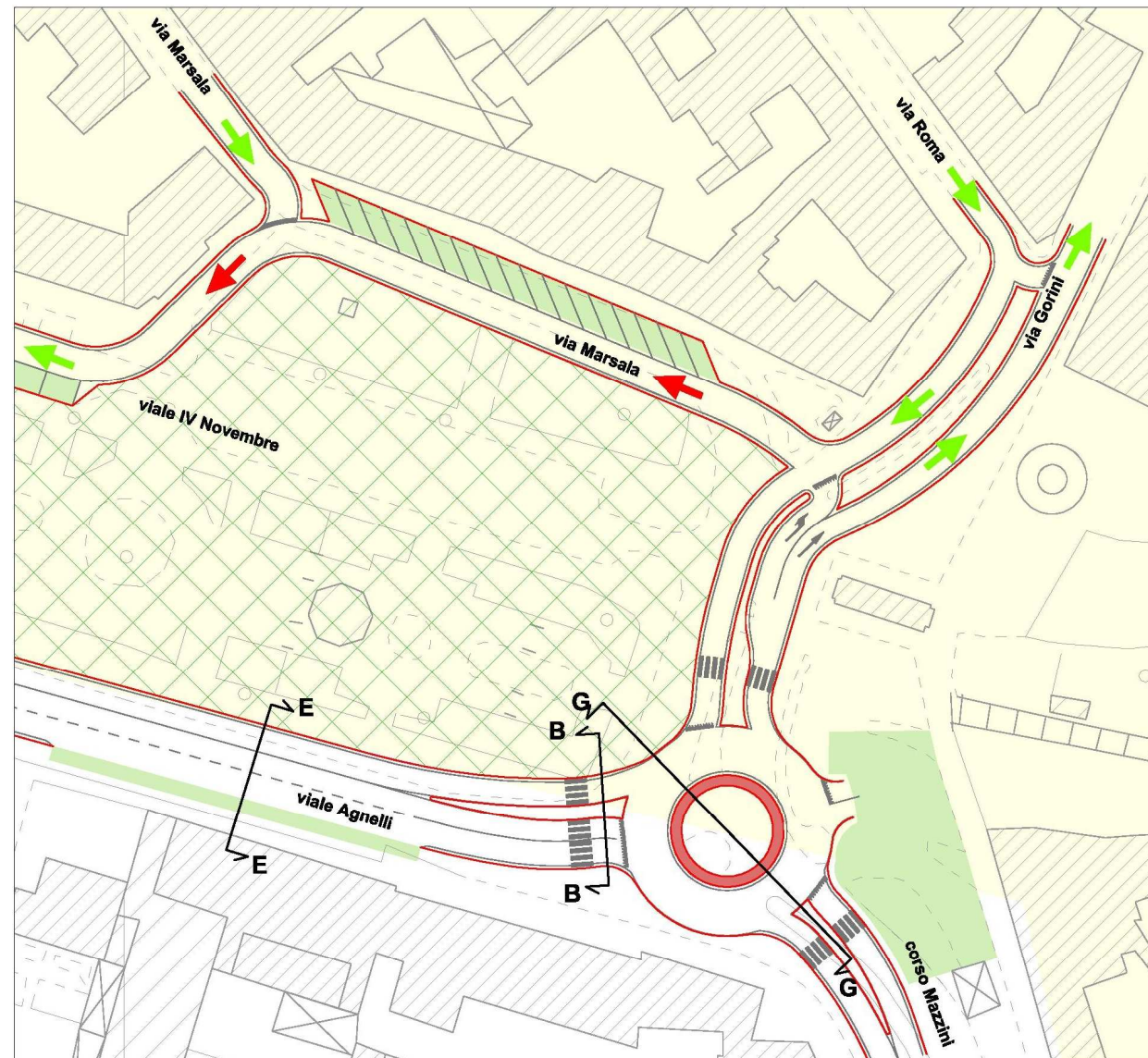
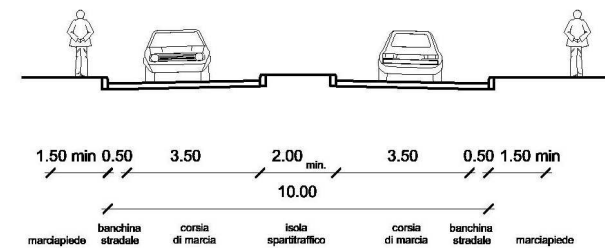
**SEZIONE TIPO E**  
Via Agnelli tratto San  
Colombano - Mazzini

scala 1:200

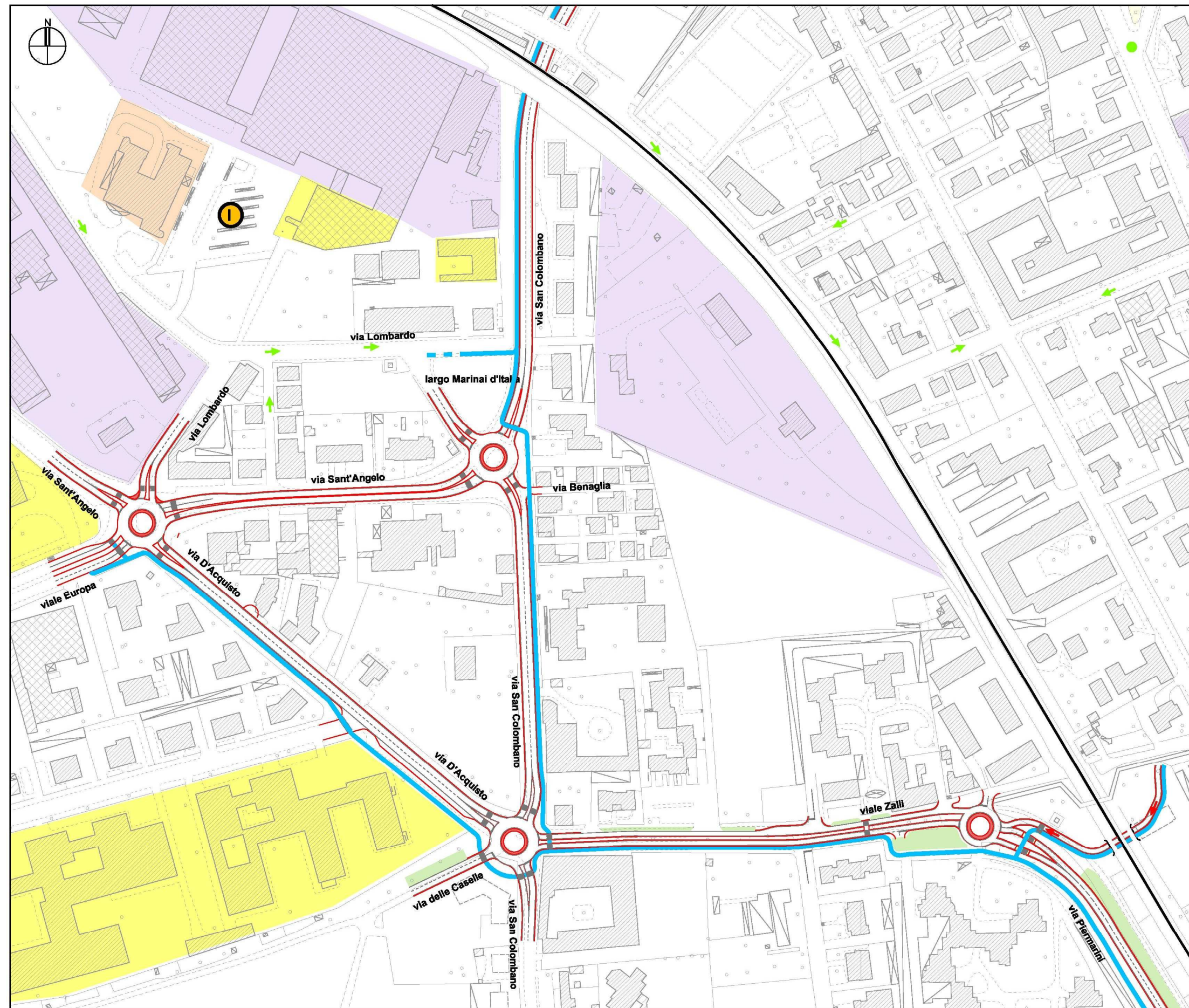


**SEZIONE TIPO**  
Ramo d'accesso alla  
rotatoria - 2 corsie

scala 1:200







Comune di Lodi

**PIANO DELLA MOBILITA'**

**tav. 13**

Fase progettuale

**Riqualificazione  
asse S. Angelo/S. Colombano  
/D'Acquisto**

scala 1:2.500



- interventi proposti
- percorso ciclopedonale proposto
- senso unico proposto
- senso unico esistente
- intersezione semaforizzata
- aree a parcheggio

- edifici scolastici
- strutture pubbliche
- poli industriali / commerciali

- linea RFI
- interscambio TPL



novembre 2007

CON\_07\_06\_ELA\_TV\_21\_AC\_15\_REV1