



Lodi, 05 giugno 2013
Prot. N. 24080/2013
Cat. 01 Cl. 06

ORDINANZA N° 232/2013 DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE

IL DIRIGENTE

- ❑ Visto l' Art. 107 del Decreto Legislativo 18 Agosto 2000 n°267;
- ❑ Visti gli Artt. 5, 7, 14 e 37 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 concernenti l'approvazione delle norme per la disciplina della circolazione stradale;
- ❑ Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- ❑ Considerata l'attuale assetto viabilistico nei tratti viari limitrofi all'Ospedale Maggiore di Lodi;
- ❑ Preso atto che da tempo viene posta all'attenzione dell'Amministrazione Comunale la necessità di porre rimedio ad alcune criticità in materia di mobilità venutesi a creare nell'ambito di cui al precedente punto;
- ❑ Considerate altresì le necessità di natura viabilistica determinate alla differente dislocazione dei servizi ospedalieri derivante dalle radicali opere di ristrutturazione di cui è stato recentemente oggetto il sopra citato nosocomio;
- ❑ Preso atto che a seguito dell'imminente inaugurazione della nuova struttura ospedaliera le necessità in materia di mobilità assumeranno un assetto sostanzialmente definitivo;
- ❑ Costatato che a seguito del sopralluogo congiunto effettuato in loco dal personale tecnico del Comune di Lodi e dell'A.O. è stata rilevata, per motivi di pubblico interesse, la necessità di adottare opportuni provvedimenti viabilistici mirati ad una migliore disciplina della circolazione veicolare;

O R D I N A

- ❑ In **L.go DONATORI del SANGUE** (tratto viario di collegamento tra Via Cremonesi e V.le Savoia) è istituito il doppio senso di circolazione esteso a tutte le categorie di veicoli;
- ❑ In **L.go DONATORI del SANGUE** (tratto viario di collegamento tra Via Cremonesi e V.le Savoia) sul lato destro considerando quale direttrice di marcia V.le Savoia - Via Cremonesi, è istituito il divieto di sosta 0/24 con rimozione coatta esteso a tutte le categorie di veicoli; deroga alla prescrizione è prevista (negli spazi all'uso riservati) esclusivamente per la fermata dei vettori utilizzati per il servizio TPL;
- ❑ In **L.go DONATORI del SANGUE** (tratto viario di collegamento tra Via Cremonesi e V.le Savoia) sul lato destro considerando quale direttrice di marcia Via Cremonesi - V.le Savoia, è istituito il divieto di sosta 0/24 con rimozione coatta esteso a tutte le categorie di veicoli; deroga alla prescrizione è prevista (negli spazi all'uso riservati) esclusivamente per la fermata dei vettori utilizzati per il servizio TPL;
- ❑ In **L.go DONATORI del SANGUE** (tratto viario di collegamento tra V.le Savoia e Via Borgo Adda), è istituito il senso unico di marcia con circolazione consentita lungo la direttrice V.le Savoia - Via Borgo Adda;
- ❑ In **L.go DONATORI del SANGUE** (tratto viario di collegamento tra V.le Savoia e Via Borgo Adda), è istituito il divieto di sosta 0/24 con rimozione coatta dei veicoli esteso su ambo i lati a tutte le categorie di veicoli;
- ❑ In **Via BORGIO ADDA** (tratto **Via Isola Caprera ÷ Via Mosè Bianchi**) è istituito il senso unico di marcia con circolazione consentita lungo la direttrice Via Isola Caprera - Via Mosè Bianchi;
- ❑ In **Via BORGIO ADDA** è istituito l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione con Via Cremonesi/Via Mosè Bianchi;



Settore 7 - Ufficio Viabilità

- ❑ In **Via BORGIO ADDA** (tratto **Via Isola Caprera ÷ Via Mosè Bianchi**) è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra verso Via Cremonesi per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione con Via Mosè Bianchi;
- ❑ In **Via ISOLA CAPRERA** è istituito l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione con Via Borgo Adda;
- ❑ In **Via ISOLA CAPRERA** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso P.le Barzagli) o sinistra (verso Via Cremonesi) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione con Via Borgo Adda;
- ❑ In **Via Francesco MELZI D'ERIL** è istituito l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione con Via Borgo Adda;
- ❑ In **Via Francesco MELZI D'ERIL** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione sinistra (verso Via Cremonesi) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione con Via Borgo Adda;
- ❑ In **Via Mosè BIANCHI** è istituito l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione con Via Borgo Adda;
- ❑ In **Via Mosè BIANCHI** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione diritto per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione con Via Borgo Adda;
- ❑ In **Via Andrea MASSENA** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso Via Mosè Bianchi) o sinistra (verso Via Cremonesi) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione con Via Borgo Adda/Via Mosè Bianchi;

Le prescrizioni sono rese di pubblica conoscenza mediante l'esposizione di segnali stradali così come previsto dal D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada). L'ordinanza avrà, pertanto, efficacia e decorrerà immediatamente, se non diversamente specificato dalla posa della segnaletica stradale di circostanza.

D I S P O N E

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi dell'Art.7 Del D.L.gs. 30 Aprile 1992 n° 285.

I veicoli che impropriamente sostano nelle vie interessate dal presente atto, verranno rimossi e trasportati dal soggetto incaricato del servizio presso la depositaria autorizzata dalla locale Prefettura.

La restituzione, ai legittimi proprietari, dei veicoli rimossi avverrà esclusivamente previo pagamento delle spese di rimozione, trasporto e custodia.

D E M A N D A

Alla Polizia Locale ed ai restanti soggetti indicati dal vigente Art.12 del D.Lgs.30 Aprile 1992 n°285, l'osservanza della presente Ordinanza facendo obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e farla osservare.

Ai sensi dell'Art.37 D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 e dell'Art.74 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, è ammesso ricorso contro la presente Ordinanza entro il termine di 60 (sessanta) giorni, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto. Il ricorso deve contenere oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'Ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. Il ricorso è notificato, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e all'Ente competente all'apposizione della segnaletica, così come disposto dall'Art.37 del C.d.S.

In via alternativa, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Lodi (Legge 06 Dicembre 1971, n°1034).

La presente Ordinanza annulla, sostituisce e/o integra le prescrizioni riferite ai tratti stradali sopra in oggetto contenute in analoghi atti cronologicamente antecedenti. Si dispone la pubblicazione della presente Ordinanza all'Albo Pretorio

PC/pc

Il Dirigente
Ing. Giovanni LIGI