



LODI SICURA

1 - Collegamento ciclopeditonale

Creazione della possibilità di accesso pedonale e ciclabile alla zona Artigianale, Industriale e Polo Espositivo, attraverso la prosecuzione della pista ciclabile dalla città e l'edificazione di una passerella

2 - Corsia ciclopeditonale

Riqualificazione di un tratto di via Defendente, attraverso la creazione della pista ciclopeditonale e la regolamentazione dei parcheggi

3 - Rotatoria

Inserimento di una rotatoria nelle vicinanze dell'Ospedale per separare i flussi di traffico e rendere più sicuri gli attraversamenti

4 - Corsia ciclopeditonale

Riqualificazione di un tratto di Corso Mazzini, attraverso la creazione della pista ciclopeditonale e la regolamentazione dei parcheggi

5 - Zona 20

Costituzione di una Zona 20 a precedenza ciclo-pedonale in alcune vie del Centro Storico

6 - Interventi di Ciclabilità

Interventi puntuali di miglioramento e messa in sicurezza di piste ciclabili e percorsi pedonali esistenti

7 - Moderazione della velocità

Interventi su Viale Milano di restringimento e dissamento della carreggiata per la moderazione della velocità delle autoveicoli e la sicurezza delle piste ciclabili

LEGENDA

-  LIMITE TERRITORIO COMUNALE
-  CENTRO STORICO
-  PISTE CICLABILI
-  FERROVIA
-  STRADA STATALE 9, TANGENZIALE



Comune di Lodi
Piazza Mercato, 5
26900 - Lodi

SETTORE 7 - URBANISTICA, EDILIZIA, MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO

PROGETTO: PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE

LODI SICURA

TAVOLA: COROGRAFIA,
INQUADRAMENTO GENERAGLE DEGLI INTERVENTI

SCALA: 1:10000

DATA: LUGLIO 2012

TAVOLA N 1