



Lodi, 21 Giugno 2011  
Prot. N. 22125/2011  
Cat.01 Cl.06

## **ORDINANZA N° 275/2011 DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE**

### **IL DIRIGENTE**

- ❑ Visto l' Art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n°267;
- ❑ Visti gli Artt. 5, 7 e 37 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 concernente l' approvazione delle norme per la disciplina della circolazione stradale;
- ❑ Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- ❑ Vista la nota congiunta del Servizio Manutenzione Strade e Spazi Esterni e della ditta DE FABIANI, in ordine alla necessità di adottare opportuni provvedimenti viabilistici provvisori al fine di consentire la realizzazione di opere di manutenzione straordinaria della rete stradale;

### **O R D I N A**

- ❑ Dalle ore **08.30** del giorno **23 Giugno 2011** sino a **termine lavori** è istituito, esclusivamente in funzione delle esigenze tecniche connesse alla natura dell'intervento in atto, il divieto di transito e sosta con rimozione coatta esteso, su ambo i lati, a tutte le categorie di veicoli lungo il seguente tratto viario:
- ❑ **V.le EUROPA** (tratto compreso tra le rotatorie poste rispettivamente in corrispondenza con Via Colombo e Via Sant'Angelo).
- ❑ Limitatamente al giorno **23 giugno 2011** le rotatorie poste a delimitazione del tratto interessato dai provvedimenti risulteranno completamente transitabili da parte di tutte le categorie di veicoli ammesse alla circolazione;
- ❑ In ordine alle prescrizioni di cui al precedente punto con la medesima decorrenza e durata verranno conseguentemente adottati i seguenti provvedimenti viabilistici provvisori:
  - In **Viale Europa** per tutti i veicoli circolanti lungo detto tratto viario (e diretti verso il centro città) che giungano all'intersezione con Via Colombo (rotatoria), è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione sinistra (verso detta via Colombo) ovvero di invertire la marcia utilizzando l'ivi ubicata rotatoria al fine di raggiungere le intersezioni con Via Raffaello e Via Marescalca ;
  - In **Via Colombo** per tutti i veicoli circolanti lungo detto tratto viario che giungano all'intersezione con Viale Europa (rotatoria), è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso Via Raffaello);
  - In **Via Kennedy** viene interdetta alla circolazione veicolare l'area di intersezione tra detto tratto viario e V.le Europa. L'adozione di tale provvedimento determina che l'accesso/uscita dei veicoli a/da detto tratto viario avverrà necessariamente dall'intersezione con V.le Giovanni XXIII.
  - In **Via Dunieri** è istituito, esclusivamente in funzione delle esigenze tecniche connesse alla natura dell'intervento in atto, il divieto di transito esteso a tutte le categorie di veicoli (ivi compresi i residenti in detto tratto viario);
  - In **Via D'Acquisto** (tratto viale Giovanni XXIII ÷ Viale Europa) per tutti i veicoli circolanti lungo detto tratto viario che giungano all'intersezione con Viale Europa, è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso Via San Colombano) ovvero di utilizzare l'ivi ubicata rotatoria al solo fine di raggiungere le intersezioni con Via S.Angelo/Via Lombardo
  - In **Via Lombardo** per tutti i veicoli circolanti lungo detto tratto viario che giungano all'intersezione con Viale Europa, è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso Via S.Angelo) ovvero di utilizzare l'ivi ubicata rotatoria al solo fine di raggiungere le intersezioni con Via D'Acquisto/Via S.Colombano;
  - In **Via S.Angelo** (tratto L.go Marinai d'Italia ÷ Viale Europa) per tutti i veicoli circolanti lungo detto tratto viario che giungano all'intersezione con Viale Europa, è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione diritto (verso Viale Pavia) ovvero di utilizzare l'ivi ubicata rotatoria al solo fine di raggiungere le intersezioni con Via D'Acquisto/Via Lombardo;



## Settore 7 - Ufficio Viabilità

- In **Via S. Angelo** (tratto viale Pavia ÷ Viale Europa) per tutti i veicoli circolanti lungo detto tratto viario che giungano all'intersezione con Viale Europa, è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione diritto (verso Via D'Acquisto) ovvero di utilizzare l'ivi ubicata rotatoria al solo fine di raggiungere le intersezioni con Via Lombardo/Via S. Colombano;
- ❑ La prosecuzione delle opere determinerà, a partire dalle ore **07.00** del giorno **24 giugno 2011 sino a termine lavori**, l'interdizione al transito (estesa a tutte le categorie di veicoli) anche della rotatoria posta in corrispondenza dell'intersezione Via S. Angelo/Via Lombardo/Via D'Acquisto/V.le Europa;
- ❑ In ordine a quanto esplicitato al precedente punto, con la medesima decorrenza e durata, verranno conseguentemente adottati i seguenti provvedimenti viabilistici provvisori:
  - In **Viale Europa** per tutti i veicoli circolanti lungo detto tratto viario (e diretti verso il centro città) che giungano all'intersezione con Via Colombo (rotatoria), è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione sinistra (verso detta via Colombo) ovvero di invertire la marcia utilizzando l'ivi ubicata rotatoria al fine di raggiungere le intersezioni con Via Raffaello e Via Marescalca ;
  - In **Via Colombo** per tutti i veicoli circolanti lungo detto tratto viario che giungano all'intersezione con Viale Europa (rotatoria), è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso Via Raffaello);
  - In **Via Kennedy** viene interdetta alla circolazione veicolare l'area di intersezione tra detto tratto viario e V.le Europa. L'adozione di tale provvedimento determina che l'accesso/uscita dei veicoli a/da detto tratto viario avverrà necessariamente dall'intersezione con V.le Giovanni XXIII.
  - In **Via Dunieri** è istituito, esclusivamente in funzione delle necessità connesse allo svolgimento della competizione ciclistica, il divieto di transito esteso a tutte le categorie di veicoli (ivi compresi i residenti in detto tratto viario);
  - In **Via D'Acquisto** (tratto viale Giovanni XXIII ÷ Viale Europa) viene istituito il divieto di transito esteso a tutte le categorie di veicoli. Deroga al provvedimento di cui sopra è prevista esclusivamente per i mezzi di soccorso in servizio di emergenza e per i residenti nel tratto stradale in oggetto (purché la circolazione risulti finalizzata all'accesso/uscita da aree pertinenziali private). L'adozione di tale provvedimento determina altresì, per le categorie di veicoli ammesse alla deroga, l'obbligo di accedere a/defluire da detto tratto viario necessariamente dall'intersezione con Viale Giovanni XXIII;
  - In **Via Lombardo** (tratto via Fascetti ÷ Viale Europa) viene istituito il divieto di transito esteso a tutte le categorie di veicoli. Deroga al provvedimento di cui sopra è prevista esclusivamente per i mezzi di soccorso in servizio di emergenza e per i residenti nel tratto stradale in oggetto (purché la circolazione risulti finalizzata all'accesso/uscita da aree pertinenziali private). L'adozione di tale provvedimento determina altresì, per le categorie di veicoli ammesse alla deroga, l'obbligo di accedere a/defluire da detto tratto viario necessariamente dall'intersezione con Via Fascetti.
  - In **Via S. Angelo** (tratto L.go Marinai d'Italia ÷ Viale Europa) viene istituito il divieto di transito esteso a tutte le categorie di veicoli. Deroga al provvedimento di cui sopra è prevista esclusivamente per i mezzi di soccorso in servizio di emergenza e per i residenti nel tratto stradale in oggetto (purché la circolazione risulti finalizzata all'accesso/uscita da aree pertinenziali private). L'adozione di tale provvedimento determina altresì, per le categorie di veicoli ammesse alla deroga, l'obbligo di accedere a/defluire da detto tratto viario necessariamente dall'intersezione con Via S. Colombano.
  - In **Via S. Angelo** (tratto viale Pavia ÷ Viale Europa) viene istituito il divieto di transito esteso a tutte le categorie di veicoli. Deroga al provvedimento di cui sopra è prevista esclusivamente per i mezzi di soccorso in servizio di emergenza, per i residenti nel tratto stradale in oggetto nonché per i residenti in **Via Vanazzi** (purché la circolazione risulti finalizzata all'accesso/uscita da aree pertinenziali private). L'adozione di tale provvedimento determina altresì, per le categorie di veicoli ammesse alla deroga, l'obbligo di accedere a/defluire da detto tratto viario necessariamente dall'intersezione con Viale Pavia (per i residenti in Via Vanazzi opzionale anche Via dei Tigli).
  - In **Via Salvemini** per tutti i veicoli circolanti lungo detto tratto viario che giungano all'intersezione con Via S. Angelo, è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione sinistra (verso V.le Pavia);
- ❑ La prescrizione riguardante il divieto di transito risulta inoltre estesa, sempre in funzione dello svolgimento delle opere citate in premessa, a tutte le strade che abbiano immissione diretta in detti tratti stradali. In tal senso la regolamentazione del transito veicolare verrà demandata agli operatori incaricati del servizio di Polizia Stradale i quali avranno pertanto facoltà di intervenire, nell'ambito di un piano generale di coordinamento, nei modi ritenuti al momento più opportuni al fine di garantire lo svolgimento delle varie fasi dell'intervento manutentivo nei termini di sicurezza previsti dalla vigente normativa in materia (quindi anche stabilendo unilateralmente deroghe alle prescrizioni contenute nel presente atto ovvero, come detto, ampliando le limitazioni alla circolazione veicolare nei termini ritenuti nella contingenza ottimali).



## Settore 7 - Ufficio Viabilità

- ❑ Per i veicoli utilizzati per il trasporto pubblico di linea urbano ed extraurbano normalmente circolanti lungo il sopra indicato tratto stradale si dispone l'utilizzo, previo accordo con il competente Ufficio Viabilità del Comune di Lodi, di idonei percorsi alternativi.

La ditta esecutrice delle opere dovrà farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, atta ad evidenziare la presenza di un cantiere stradale, avendo cura di collocarla nel rispetto dei termini previsti dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in riferimento all'Art. 21 del D.Lgs. 285/92 ed all'Art. 30 del D.P.R. 495/92.

Il medesimo soggetto dovrà altresì farsi carico di mantenere in perfetta efficienza gli elementi di segnaletica provvisoria all'uopo collocati lungo il tratto stradale oggetto dell'intervento;

Stante il carattere di provvisorietà delle prescrizioni in oggetto, il medesimo soggetto dovrà farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, indicante il divieto di sosta e l'eventuale rimozione dei veicoli trasgressori (nei tratti ove non risulti già vigente in maniera permanente la medesima prescrizione), almeno **48 ore** prima della data prevista per l'intervento; dovrà inoltre aver cura di **estendere la validità della prescrizione limitatamente all'area effettivamente interessata dalle opere**, consentendo dove possibile la completa fruibilità sia della sede stradale che delle aree private laterali.

In caso di sospensione prolungata delle attività, la ditta esecutrice dovrà farsi carico di riprendere le operazioni rispettando tempi e modi indicati per l'inizio delle stesse.

Le prescrizioni sono rese di pubblica conoscenza mediante l'esposizione di segnali stradali così come previsto dal D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada). L'ordinanza avrà, pertanto, efficacia e decorrerà immediatamente, se non diversamente specificato dalla posa della segnaletica stradale di circostanza.

Per tutto quanto non specificato rimane sottintesa l'ottemperanza delle norme in materia previste dal D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) e dal D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione e di attuazione).

### D I S P O N E

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi dell'Art.7 del D.L.gs. 30 Aprile 1992 n° 285.

I veicoli che impropriamente sostano nelle vie interessate dal presente atto, verranno rimossi e trasportati dal soggetto incaricato del servizio presso la depositaria autorizzata dalla locale Prefettura.

La restituzione, ai legittimi proprietari, dei veicoli rimossi avverrà esclusivamente previo pagamento delle spese di rimozione, trasporto e custodia.

### D E M A N D A

Alla Polizia Locale ed ai restanti soggetti indicati dal vigente Art.12 del D.Lgs.30 Aprile 1992 n°285, l'osservanza della presente Ordinanza facendo obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e farla osservare.

Ai sensi dell'Art.37 D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 e dell'Art.74 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, è ammesso ricorso contro la presente Ordinanza entro il termine di 60 (sessanta) giorni, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto. Il ricorso dovrà contenere oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'Ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. Inoltre dovrà essere notificato, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e all'Ente competente all'apposizione della segnaletica, così come disposto dall'Art.37 del C.d.S.

In via alternativa, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Lodi (Legge 06 Dicembre 1971, n°1034).

**La presente Ordinanza viene pubblicata all'Albo Pretorio**

PC/pc

Il Dirigente  
**Ing Giovanni LIGI**