

TABELLA 1.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_01: EUROPA O. - COLOMBO - EUROPA E.

GIORNO: GIOVEDI' 10/7/2014
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 8.15 - 9.15 1.566 veich/h
Fattore dell'ora di punta: 0,917

Origine Destinazione Periodo	EUROPA E.		COLOMBO		EUROPA O.		EUROPA E.		EUROPA O.		COLOMBO		EUROPA O.	
	auto	>3.5	auto	>3.5	auto	>3.5	auto	>3.5	auto	>3.5	auto	>3.5	auto	>3.5
7.00 - 7.15							42	6	1	48	9	1	55	5
7.15 - 7.30							46	9	1	77	4	0	73	2
7.30 - 7.45							38	10	3	83	10	1	76	4
7.45 - 8.00							45	10	1	91	13	1	69	8
8.00 - 8.15							74	9	1	95	14	0	64	4
8.15 - 8.30							71	7	3	122	13	3	92	7
8.30 - 8.45							69	10	0	117	21	2	88	7
8.45 - 9.00							74	5	0	95	4	2	91	3
9.00 - 9.15							63	8	3	74	2	2	106	12
9.15 - 9.30							72	7	1	91	4	0	92	13
9.30 - 9.45							64	2	0	83	6	2	88	4
9.45 - 10.00							64	3	1	79	8	1	86	10
TOTALE	0	0	0	0	0	0	722	86	15	1.055	108	15	980	79

Origine Destinazione Periodo	COLOMBO		EUROPA E.		EUROPA O.		EUROPA E.		EUROPA O.		COLOMBO		EUROPA O.		TOTALE
	auto	>3.5	auto	>3.5	auto	>3.5	auto	>3.5	auto	>3.5	auto	>3.5	auto	>3.5	
7.00 - 7.15	3	3	0	0	1	0	55	6	3	204	29	8	241		
7.15 - 7.30	4	2	0	0	0	0	70	3	0	271	20	4	295		
7.30 - 7.45	4	0	0	0	0	0	80	4	3	283	28	8	319		
7.45 - 8.00	2	0	0	0	0	0	70	4	3	279	35	9	323		
8.00 - 8.15	6	0	0	0	0	0	75	0	2	314	27	6	347		
8.15 - 8.30	6	0	0	0	1	0	93	0	3	385	28	14	427		
8.30 - 8.45	3	0	0	0	2	0	70	5	1	351	45	4	400		
8.45 - 9.00	5	0	0	0	3	0	90	3	1	358	15	5	378		
9.00 - 9.15	1	0	0	0	1	0	75	3	2	322	25	14	361		
9.15 - 9.30	2	1	0	0	3	0	60	6	0	320	31	6	357		
9.30 - 9.45	3	4	0	0	4	0	75	4	2	317	20	6	343		
9.45 - 10.00	4	4	0	0	1	0	36	0	0	270	25	3	298		
TOTALE	0	0	0	0	25	3	849	38	20	0	0	0	3.674	328	



TABELLA 1.2

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_01: EUROPA O. - COLOMBO - EUROPA E.

GIORNO: GIOVEDI' 10/7/2014
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 17.00 - 18.00
Fattore dell'ora di punta: 0,889

1.731 veic/h

Origine Destinazione Periodo	EUROPA E.		COLOMBO		EUROPA O.		EUROPA E.		EUROPA O.		EUROPA O.		COLOMBO		EUROPA O.	
	auto	>3.5	auto	>3.5	auto	>3.5	auto	>3.5	auto	>3.5	auto	>3.5	auto	>3.5	auto	>3.5
16.00 - 16.15																
16.15 - 16.30																
16.30 - 16.45																
16.45 - 17.00																
17.00 - 17.15																
17.15 - 17.30																
17.30 - 17.45																
17.45 - 18.00																
18.00 - 18.15																
18.15 - 18.30																
18.30 - 18.45																
18.45 - 19.00																
TOTALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	COLOMBO		COLOMBO		EUROPA O.		EUROPA E.		EUROPA O.		EUROPA O.		COLOMBO		EUROPA O.	
Origine Destinazione Periodo	auto	>3.5	auto	>3.5	auto	>3.5	auto	>3.5	auto	>3.5	auto	>3.5	auto	>3.5	auto	>3.5
16.00 - 16.15	1	0	0	0	2	0	80	3	3	0	0	0	270	18	7	295
16.15 - 16.30	7	0	0	0	0	0	120	2	0	0	0	377	31	5	413	
16.30 - 16.45	6	0	0	0	0	0	100	3	1	0	0	357	18	3	378	
16.45 - 17.00	11	2	0	0	0	0	121	4	6	0	0	397	24	8	429	
17.00 - 17.15	3	0	0	0	0	0	110	4	2	0	0	394	30	7	431	
17.15 - 17.30	5	0	0	0	0	0	95	3	0	0	0	365	23	6	394	
17.30 - 17.45	7	1	0	0	3	0	115	3	1	0	0	392	20	7	419	
17.45 - 18.00	8	0	0	0	2	0	135	5	0	0	0	468	16	3	487	
18.00 - 18.15	0	0	0	0	5	0	95	1	3	0	0	382	15	6	403	
18.15 - 18.30	4	3	0	0	0	0	115	2	1	0	0	368	23	7	398	
18.30 - 18.45	3	4	0	0	2	0	100	5	1	0	0	406	21	8	435	
18.45 - 19.00	4	0	0	0	2	0	102	2	1	0	0	378	16	2	396	
TOTALE	0	0	0	0	16	0	1.288	37	19	0	0	4.554	255	69	4.878	



TABELLA 1.3

Conteggi classificati manuali delle manovre all'intersezione MN_01: EUROPA O. - COLOMBO - EUROPA E.

GIORNO: GIOVEDI' 10/7/2014

PRESENZA E LUNGHEZZA MEDIA DELLE CODE

Origine Destinazione Periodo	EUROPA E.		COLOMBO		EUROPA O.		EUROPA E.		EUROPA O.		COLOMBO		EUROPA E.		EUROPA O.		COLOMBO		EUROPA E.		EUROPA O.	
	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle
7.00 - 7.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.15 - 7.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.30 - 7.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.45 - 8.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.00 - 8.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.15 - 8.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.30 - 8.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.45 - 9.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.00 - 9.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.15 - 9.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.30 - 9.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.45 - 10.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Origine Destinazione Periodo	EUROPA E.		COLOMBO		EUROPA O.		EUROPA E.		EUROPA O.		COLOMBO		EUROPA E.		EUROPA O.	
	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

TABELLA 1.4

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_01: EUROPA O. - COLOMBO - EUROPA E.

GIORNO: GIOVEDI' 10/7/2014
FLUSSO ORARIO PER VIA DI ORIGINE

Origine	EUROPA O.			COLOMBO			EUROPA E.			TOTALE						
	auto	<3.5	>3.5 tot	auto	<3.5	>3.5 tot	auto	<3.5	>3.5 tot	auto	<3.5	>3.5 tot				
7.00 - 8.00	470	71	9	550	286	24	10	320	281	17	10	308	1.037	112	29	1.178
7.15 - 8.15	549	79	8	636	298	20	11	329	300	11	8	319	1.147	110	27	1.284
7.30 - 8.30	619	86	13	718	319	23	13	355	323	9	11	343	1.261	118	37	1.416
7.45 - 8.45	684	97	11	792	330	26	13	369	315	12	9	336	1.329	135	33	1.497
8.00 - 9.00	717	83	11	811	355	21	11	387	336	11	7	354	1.408	115	29	1.552
8.15 - 9.15	685	70	15	770	392	29	14	435	339	14	8	361	1.416	113	37	1.566
8.30 - 9.30	655	61	10	726	388	36	14	438	308	19	5	332	1.351	116	29	1.496
8.45 - 9.45	616	38	10	664	388	37	15	440	313	16	6	335	1.317	91	31	1.439
9.00 - 10.00	590	40	10	640	382	48	14	444	257	13	5	275	1.229	101	29	1.359

FLUSSO ORARIO PER VIA DI DESTINAZIONE

Destinazione	EUROPA O.			COLOMBO			EUROPA E.			TOTALE						
	auto	<3.5	>3.5 tot	auto	<3.5	>3.5 tot	auto	<3.5	>3.5 tot	auto	<3.5	>3.5 tot				
7.00 - 8.00	548	36	19	603	305	36	4	345	184	40	6	230	1.037	112	29	1.178
7.15 - 8.15	577	29	19	625	351	41	2	394	219	40	6	265	1.147	110	27	1.284
7.30 - 8.30	619	31	24	674	396	51	5	452	246	36	8	290	1.261	118	37	1.416
7.45 - 8.45	621	35	22	678	432	64	6	502	276	36	5	317	1.329	135	33	1.497
8.00 - 9.00	663	29	18	710	437	55	7	499	308	31	4	343	1.408	115	29	1.552
8.15 - 9.15	705	40	21	766	419	43	10	472	292	30	6	328	1.416	113	37	1.566
8.30 - 9.30	672	52	18	742	390	33	7	430	289	31	4	324	1.351	116	29	1.496
8.45 - 9.45	677	48	20	745	356	16	7	379	284	27	4	315	1.317	91	31	1.439
9.00 - 10.00	618	52	18	688	338	20	6	364	273	29	5	307	1.229	101	29	1.359

TABELLA 1.5

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_01: EUROPA O. - COLOMBO - EUROPA E.

GIORNO: GIOVEDÌ 10/7/2014
FLUSSO ORARIO PER VIA DI ORIGINE

Origine	EUROPA O.		COLOMBO		EUROPA E.		TOTALE		
	auto	>3.5	auto	>3.5	auto	>3.5	auto	>3.5	
16.00 - 17.00	577	6	401	29	423	12	1.401	23	1.515
16.15 - 17.15	651	9	423	33	451	13	1.525	103	1.651
16.30 - 17.30	670	10	417	34	426	14	1.513	95	1.632
16.45 - 17.45	659	13	445	34	485	14	1.548	97	1.673
17.00 - 18.00	699	14	460	30	496	15	1.619	89	1.731
17.15 - 18.15	689	12	468	22	496	12	1.607	74	1.703
17.30 - 18.30	662	13	478	20	504	11	1.610	74	1.707
17.45 - 18.45	706	13	464	21	491	13	1.624	75	1.723
18.00 - 19.00	661	11	452	20	478	10	1.534	75	1.632

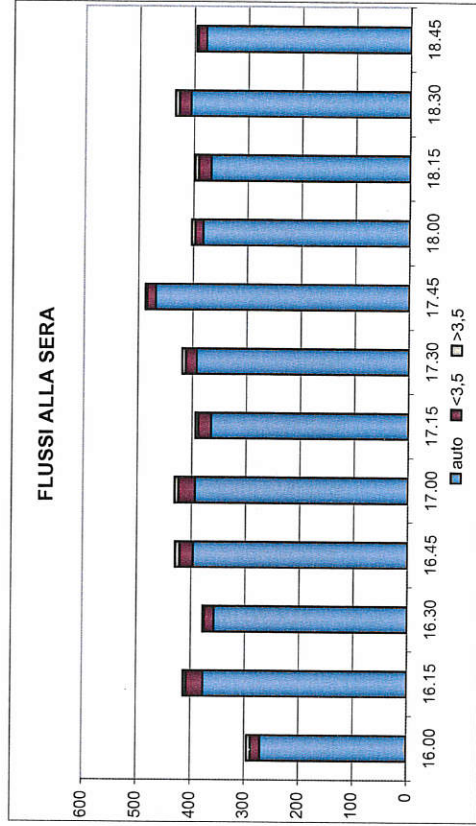
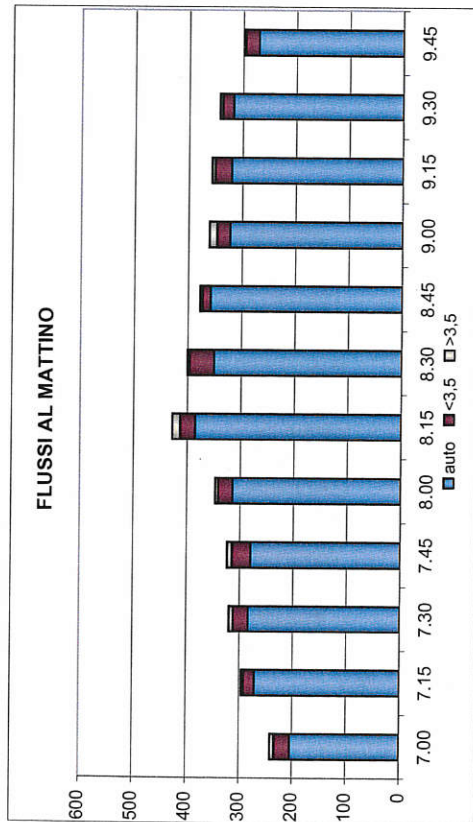
FLUSSO ORARIO PER VIA DI DESTINAZIONE

Destinazione	EUROPA O.		COLOMBO		EUROPA E.		TOTALE		
	auto	>3.5	auto	>3.5	auto	>3.5	auto	>3.5	
16.00 - 17.00	797	17	316	23	288	29	1.401	91	1.515
16.15 - 17.15	847	14	367	27	311	32	1.525	103	1.651
16.30 - 17.30	818	14	366	24	329	25	1.513	95	1.632
16.45 - 17.45	860	15	379	31	309	21	1.548	97	1.673
17.00 - 18.00	892	9	389	31	338	14	1.619	89	1.731
17.15 - 18.15	888	33	366	28	353	13	1.607	74	1.703
17.30 - 18.30	919	27	359	34	332	13	1.610	74	1.707
17.45 - 18.45	894	27	365	31	365	17	1.624	75	1.723
18.00 - 19.00	853	23	362	32	319	20	1.534	75	1.632

FIGURA 1.1

Conteggi classificati manuali delle manovre all'intersezione MN_01: EUROPA O. - COLOMBO - EUROPA E.

GIORNO: GIOVEDI' 10/7/2014
 FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15



FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60

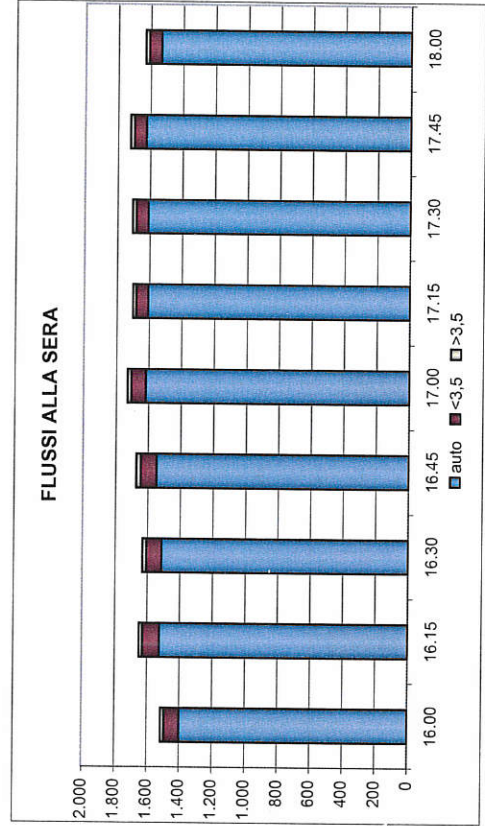
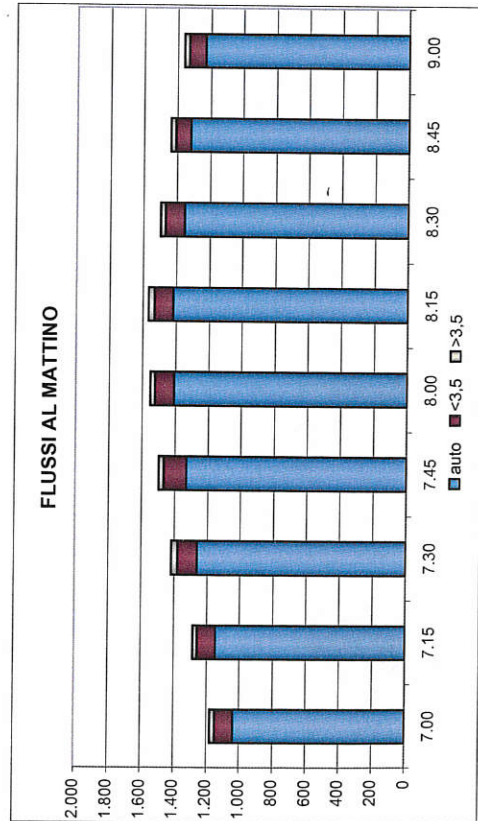
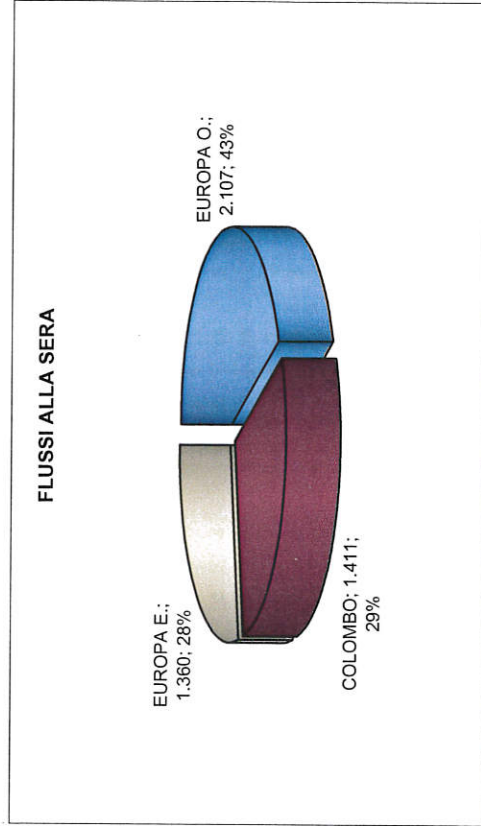
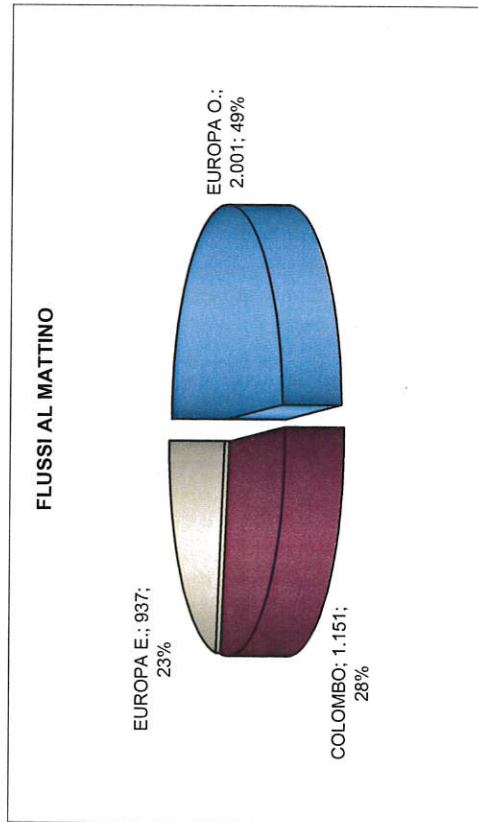


FIGURA 1.2

Conteggi classificati manuali delle manovre all'intersezione MN_01: EUROPA O. - COLOMBO - EUROPA E.

GIORNO: GIOVEDI' 10/7/2014
RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI PER OGNI RAMO



PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE

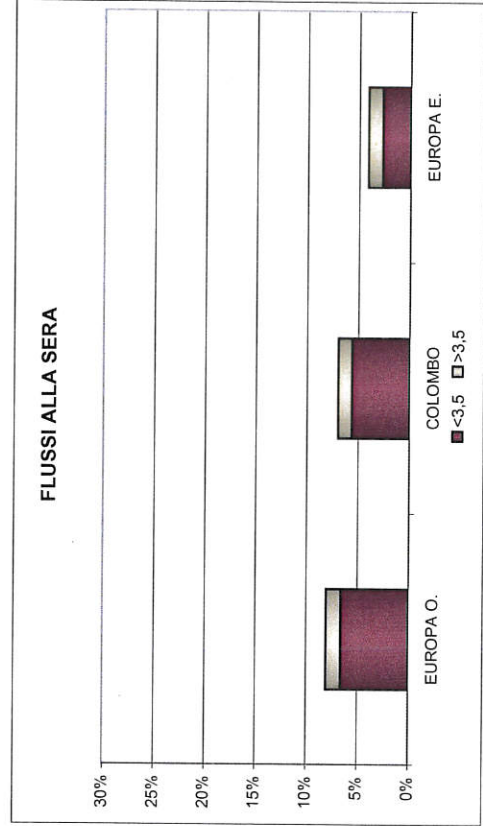
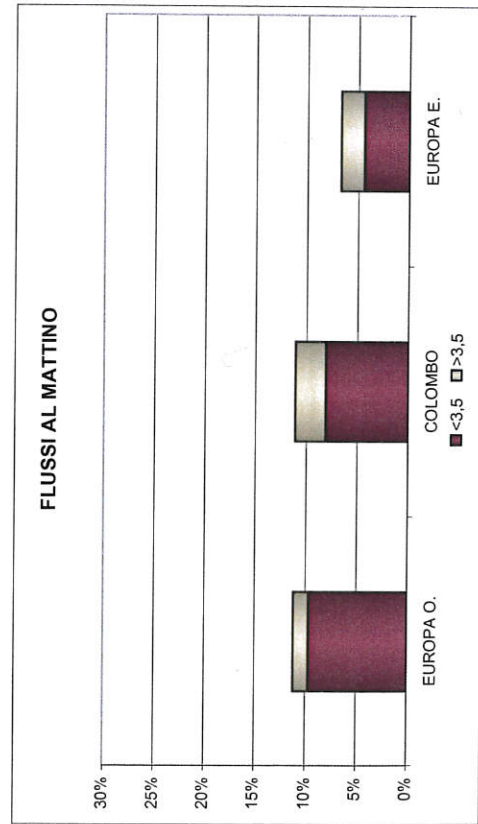


TABELLA 2.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_02: SFORZA - PAVIA E. - COLOMBO - PAVIA O.

GIORNO: GIOVEDI' 10/07/2014
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 8.15 - 9.15 1.628 veic/h
Fattore dell'ora di punta: 0,919

Origine Destinazione	SFORZA PAVIA O.		SFORZA COLOMBO		SFORZA PAVIA E.		PAVIA E. SFORZA		PAVIA E. PAVIA O.		PAVIA E. COLOMBO		COLOMBO PAVIA E.	
	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5
7.00 - 7.15	4	1	52	7	22	1	3	1	0	9	1	2	3	0
7.15 - 7.30	11	2	59	5	15	0	9	1	0	11	0	0	4	0
7.30 - 7.45	15	5	74	4	19	0	9	0	0	14	0	0	2	0
7.45 - 8.00	28	4	50	6	12	0	12	1	0	14	2	0	4	1
8.00 - 8.15	23	4	70	3	2	1	14	1	0	9	2	1	4	0
8.15 - 8.30	29	6	83	9	3	19	2	0	2	22	0	0	1	0
8.30 - 8.45	30	2	84	7	1	10	1	1	1	14	1	0	4	0
8.45 - 9.00	23	5	76	10	1	20	0	0	0	19	0	0	3	0
9.00 - 9.15	32	2	95	10	6	11	0	0	1	8	1	0	7	0
9.15 - 9.30	22	6	78	9	4	19	2	0	0	4	0	0	2	0
9.30 - 9.45	22	1	84	4	1	16	1	2	0	12	3	1	9	0
9.45 - 10.00	23	2	86	12	3	13	1	1	0	12	2	0	5	0
TOTALE	262	40	891	86	27	192	9	6	139	9	3	148	48	3

Origine Destinazione	COLOMBO SFORZA		COLOMBO PAVIA O.		PAVIA O. PAVIA E.		PAVIA O. SFORZA		PAVIA O. SFORZA		TOTALI	
	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5
7.00 - 7.15	26	4	2	1	21	2	1	0	7	1	168	21
7.15 - 7.30	52	1	0	0	18	1	6	0	20	2	219	12
7.30 - 7.45	86	9	4	0	25	0	0	0	45	0	310	18
7.45 - 8.00	68	9	0	0	36	1	0	0	52	4	292	30
8.00 - 8.15	80	12	3	0	27	3	0	0	56	5	317	32
8.15 - 8.30	94	12	6	0	1	29	2	0	89	5	394	36
8.30 - 8.45	105	12	4	0	26	2	0	0	77	9	368	37
8.45 - 9.00	96	6	3	1	20	1	1	1	68	4	350	28
9.00 - 9.15	96	6	3	0	13	1	0	0	65	4	346	24
9.15 - 9.30	70	6	2	1	25	1	0	0	46	3	294	31
9.30 - 9.45	83	6	2	7	23	2	1	0	38	5	310	23
9.45 - 10.00	77	6	3	0	22	7	0	0	47	3	302	36
TOTALE	933	89	29	33	285	23	9	610	45	12	3.670	328

TABELLA 2.2

Conteggi classificati manuali delle manovre all'intersezione MN_02: SFORZA - PAVIA E. - COLOMBO - PAVIA O

GIORNO: GIOVEDI' 10/7/2014
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Orario di punta: 17.45 - 18.45 - 1.645 veic/h
Fattore dell'ora di punta: 0,941

Origine Destinazione Periodo	SFORZA PAVIA O.		SFORZA COLOMBO		SFORZA PAVIA E.		PAVIA O. SFORZA		PAVIA E. SFORZA		PAVIA O. COLOMBO		PAVIA E. COLOMBO		COLOMBO PAVIA E.				
	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5			
16.00 - 16.15	24	3	0	66	5	1	12	0	8	0	1	18	1	0	6	0	12	0	0
16.15 - 16.30	19	1	0	83	14	4	10	2	7	3	0	11	3	1	4	0	19	2	1
16.30 - 16.45	20	4	0	93	7	1	15	0	17	2	1	12	0	0	7	0	9	0	1
16.45 - 17.00	25	2	0	101	6	1	20	4	9	2	0	10	0	0	6	0	6	0	0
17.00 - 17.15	28	5	1	100	10	2	17	0	14	1	1	9	3	0	1	0	10	0	0
17.15 - 17.30	26	3	0	87	8	5	22	1	22	0	0	17	1	0	5	0	7	0	0
17.30 - 17.45	28	4	0	107	7	4	19	3	13	1	0	10	2	0	7	0	9	1	0
17.45 - 18.00	29	5	1	97	9	3	18	4	14	2	0	14	2	0	9	1	10	0	0
18.00 - 18.15	32	2	0	90	3	0	31	1	24	1	0	24	1	0	14	1	8	0	0
18.15 - 18.30	34	2	0	116	7	1	17	0	18	1	1	20	0	0	8	1	17	2	0
18.30 - 18.45	27	1	0	122	9	2	16	0	16	0	0	18	1	0	6	1	11	0	0
18.45 - 19.00	36	0	0	111	2	0	17	0	9	1	0	22	0	0	7	0	15	0	0
TOTALE	328	32	2	1.173	87	24	214	15	171	14	5	185	14	1	80	4	133	5	2

Origine Destinazione Periodo	COLOMBO SFORZA		COLOMBO PAVIA O.		PAVIA O. COLOMBO		PAVIA O. SFORZA		PAVIA O. SFORZA		PAVIA O. SFORZA		TOTALI						
	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5					
16.00 - 16.15	51	4	2	1	0	0	1	0	17	3	0	32	3	0	248	19	5	5	272
16.15 - 16.30	69	7	4	2	0	1	2	0	27	0	1	26	2	0	279	34	12	9	325
16.30 - 16.45	50	4	1	2	0	1	2	0	24	1	0	28	2	1	279	20	9	308	
16.45 - 17.00	65	8	1	3	1	0	2	1	21	2	1	23	3	0	291	29	5	325	
17.00 - 17.15	85	4	4	3	0	1	0	1	22	2	0	30	5	1	319	31	10	360	
17.15 - 17.30	71	4	2	4	0	0	2	0	30	3	6	42	2	0	335	22	15	372	
17.30 - 17.45	77	10	3	5	0	0	2	1	30	1	0	46	0	0	353	30	7	390	
17.45 - 18.00	82	7	1	4	0	0	1	0	33	2	0	45	1	0	356	33	5	394	
18.00 - 18.15	87	4	1	4	0	0	1	0	25	0	2	46	0	1	386	13	6	405	
18.15 - 18.30	97	10	3	0	0	0	3	0	23	0	0	55	0	0	408	23	6	437	
18.30 - 18.45	90	3	4	2	0	1	1	0	30	2	0	45	1	0	384	18	7	409	
18.45 - 19.00	78	3	0	3	0	0	4	0	22	2	0	37	1	0	361	9	1	371	
TOTALE	902	68	26	33	1	4	21	3	304	18	10	455	20	3	3.999	281	88	88	4.368

TABELLA 2.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_02: SFORZA - PAVIA E. - COLOMBO - PAVIA O.

GIORNO: GIOVEDI' 10/7/2014

PRESENZA E LUNGHEZZA MEDIA DELLE CODE

Origine Destinazione Periodo	SFORZA PAVIA O.		SFORZA COLOMBO		PAVIA E. SFORZA		PAVIA E. PAVIA O.		COLOMBO PAVIA E.		COLOMBO PAVIA O.		PAVIA O. COLOMBO		PAVIA O. PAVIA E.		PAVIA O. SFORZA	
	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle
7.00 - 7.15	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
7.15 - 7.30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
7.30 - 7.45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
7.45 - 8.00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8.00 - 8.15	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8.15 - 8.30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8.30 - 8.45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8.45 - 9.00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
9.00 - 9.15	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
9.15 - 9.30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
9.30 - 9.45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
9.45 - 10.00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO

Origine Destinazione Periodo	SFORZA PAVIA O.		SFORZA COLOMBO		PAVIA E. SFORZA		PAVIA E. PAVIA O.		COLOMBO PAVIA E.		COLOMBO PAVIA O.		PAVIA O. COLOMBO		PAVIA O. PAVIA E.		PAVIA O. SFORZA	
	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle
16.00 - 16.15	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
16.15 - 16.30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
16.30 - 16.45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
16.45 - 17.00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
17.00 - 17.15	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
17.15 - 17.30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
17.30 - 17.45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
17.45 - 18.00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
18.00 - 18.15	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
18.15 - 18.30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
18.30 - 18.45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
18.45 - 19.00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO

TABELLA 2.4

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_02: SFORZA - PAVIA E. - COLOMBO - PAVIA O.

GIORNO: GIOVEDI' 10/7/2014
FLUSSO ORARIO PER VIA DI ORIGINE

Origine	SFORZA			PAVIA E.			COLOMBO			PAVIA O.			TOTALE			
	auto	<3.5	>3.5	tot	auto	<3.5	>3.5	tot	auto	<3.5	>3.5	tot	auto	<3.5	>3.5	TOTALE
7.00 - 8.00	361	35	7	403	94	9	2	105	304	26	9	339	230	11	11	252
7.15 - 8.15	392	34	8	434	106	8	3	117	356	34	10	400	284	16	11	311
7.30 - 8.30	438	44	12	494	123	7	6	136	389	45	11	445	363	20	5	388
7.45 - 8.45	454	45	14	513	127	9	6	142	395	49	14	458	395	32	5	432
8.00 - 9.00	483	50	14	547	135	5	6	146	415	45	15	475	396	33	7	436
8.15 - 9.15	512	54	17	583	135	3	4	142	420	38	17	475	391	30	7	428
8.30 - 9.30	500	54	17	571	116	5	1	122	397	34	16	447	345	27	7	379
8.45 - 9.45	498	50	17	565	118	6	2	126	378	28	13	419	306	22	8	336
9.00 - 10.00	501	50	18	569	106	10	2	118	358	28	16	402	287	26	11	324

FLUSSO ORARIO PER VIA DI DESTINAZIONE

Destinazione	SFORZA			PAVIA E.			COLOMBO			PAVIA O.			TOTALE			
	auto	<3.5	>3.5	tot	auto	<3.5	>3.5	tot	auto	<3.5	>3.5	tot	auto	<3.5	>3.5	TOTALE
7.00 - 8.00	389	33	6	428	234	7	9	250	254	25	8	287	112	16	6	134
7.15 - 8.15	503	45	8	556	231	9	8	248	272	19	11	302	132	19	5	156
7.30 - 8.30	623	58	11	692	231	12	2	245	292	23	14	329	167	23	7	197
7.45 - 8.45	676	71	14	761	212	16	3	231	303	27	14	344	180	21	8	209
8.00 - 9.00	724	67	17	808	195	15	4	214	329	31	13	373	181	20	8	209
8.15 - 9.15	747	59	18	824	165	11	4	180	357	38	15	410	189	17	8	214
8.30 - 9.30	678	53	16	747	166	11	4	181	354	38	15	407	160	18	6	184
8.45 - 9.45	616	42	13	671	167	10	6	183	362	34	16	412	155	20	5	180
9.00 - 10.00	569	43	21	633	159	17	4	180	374	35	17	426	150	19	5	174

TABELLA 2.5

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_02: SFORZA - PAVIA E. - COLOMBO - PAVIA O.

GIORNO: GIOVEDI' 10/7/2014
FLUSSO ORARIO PER VIA DI ORIGINE

Origine	SFORZA		PAVIA E.		COLOMBO		PAVIA O.		TOTALE							
	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	TOTALE				
16.00 - 17.00	488	48	9	545	115	11	5	131	289	26	12	327	1.097	102	31	1.230
16.15 - 17.15	531	55	11	597	107	14	5	126	323	26	15	364	1.168	114	36	1.318
16.30 - 17.30	554	50	13	617	129	9	4	142	315	21	11	347	1.224	102	39	1.365
16.45 - 17.45	580	53	15	648	123	10	1	134	345	28	11	384	1.298	112	37	1.447
17.00 - 18.00	578	59	17	654	135	13	1	149	367	26	11	404	1.363	116	37	1.516
17.15 - 18.15	586	50	14	650	173	12	1	186	368	26	7	401	1.430	98	33	1.561
17.30 - 18.30	618	47	10	675	175	13	2	190	400	34	8	442	1.503	99	24	1.626
17.45 - 18.45	629	43	8	680	185	12	2	199	412	26	10	448	1.534	87	24	1.645
18.00 - 19.00	649	27	4	680	186	8	2	196	412	22	9	443	1.539	63	20	1.622

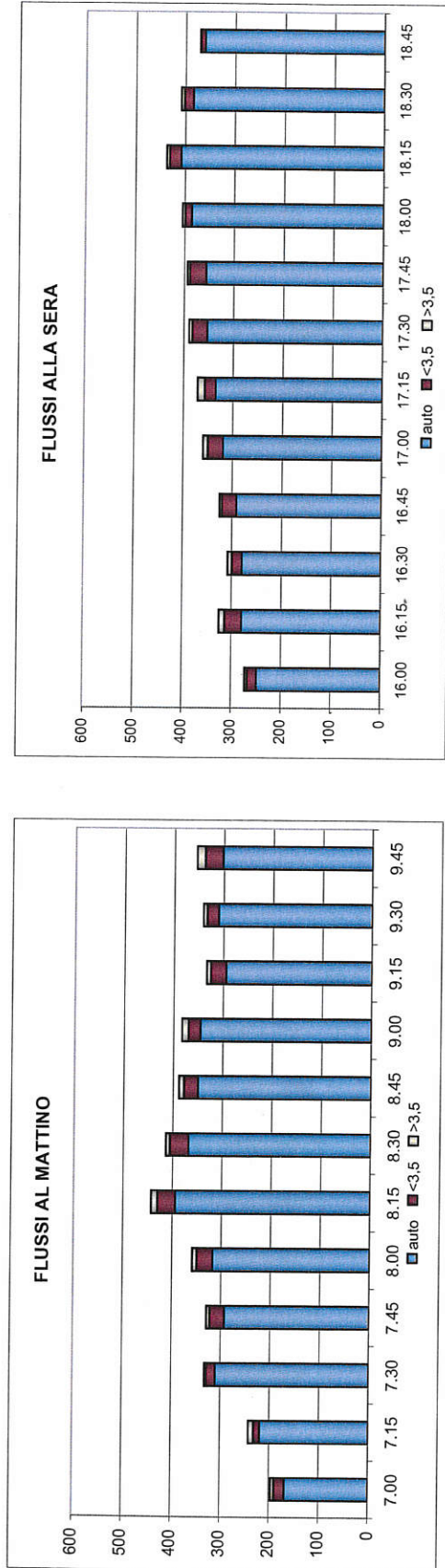
FLUSSO ORARIO PER VIA DI DESTINAZIONE

Destinazione	SFORZA		PAVIA E.		COLOMBO		PAVIA O.		TOTALE							
	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	TOTALE				
16.00 - 17.00	385	40	11	436	192	14	6	212	373	33	11	417	1.097	102	31	1.230
16.15 - 17.15	423	43	14	480	200	13	6	219	401	39	11	451	1.168	114	36	1.318
16.30 - 17.30	456	37	12	505	203	13	11	227	406	33	13	452	1.224	102	39	1.365
16.45 - 17.45	497	40	12	549	213	17	9	239	420	34	14	468	1.298	112	37	1.447
17.00 - 18.00	541	37	12	590	227	17	7	251	418	37	15	470	1.363	116	37	1.516
17.15 - 18.15	569	32	9	610	242	16	9	267	422	30	14	466	1.430	98	33	1.561
17.30 - 18.30	604	37	11	652	240	14	3	257	455	30	9	494	1.503	99	24	1.626
17.45 - 18.45	619	30	12	661	239	11	3	253	468	32	7	507	1.534	87	24	1.645
18.00 - 19.00	602	25	11	638	232	7	3	242	483	24	5	512	1.539	63	20	1.622

FIGURA 2.1

Conteggi classificati manuali delle manovre all'intersezione MN_02: SFORZA - PAVIA E. - COLOMBO - PAVIA O.

GIORNO: GIOVEDI' 10/7/2014
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15



FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60"

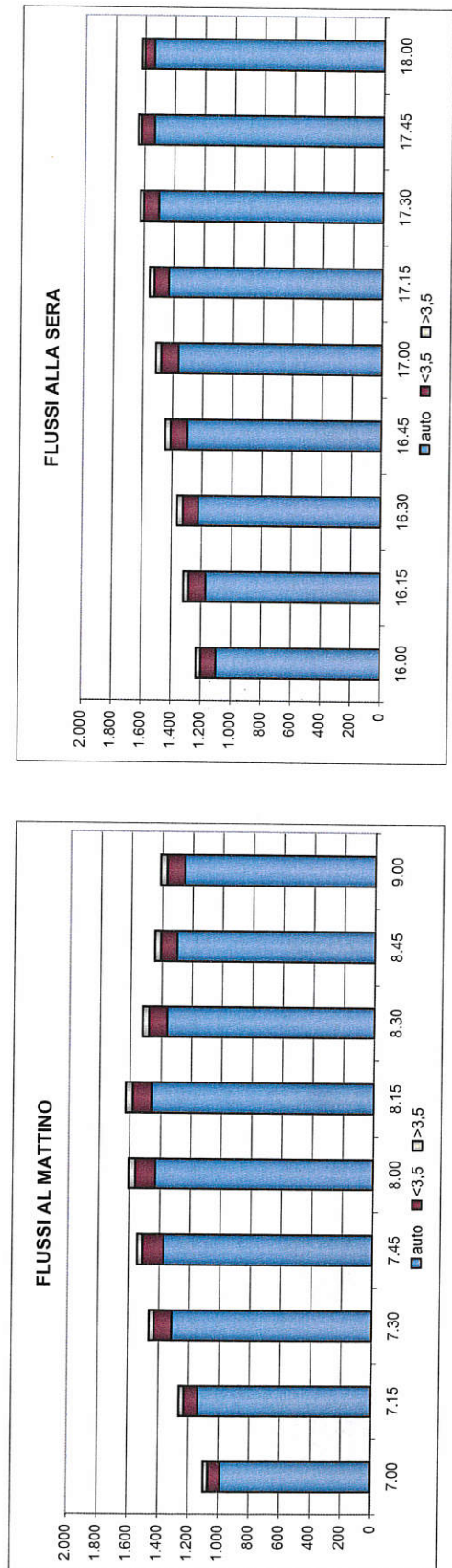
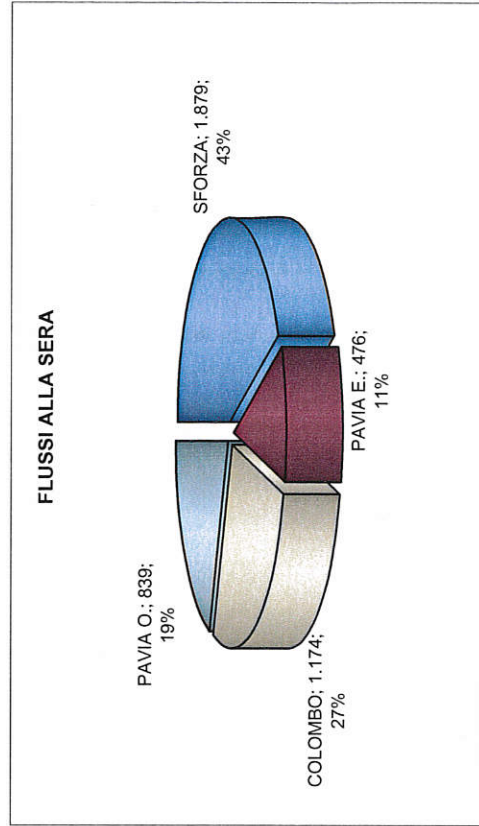
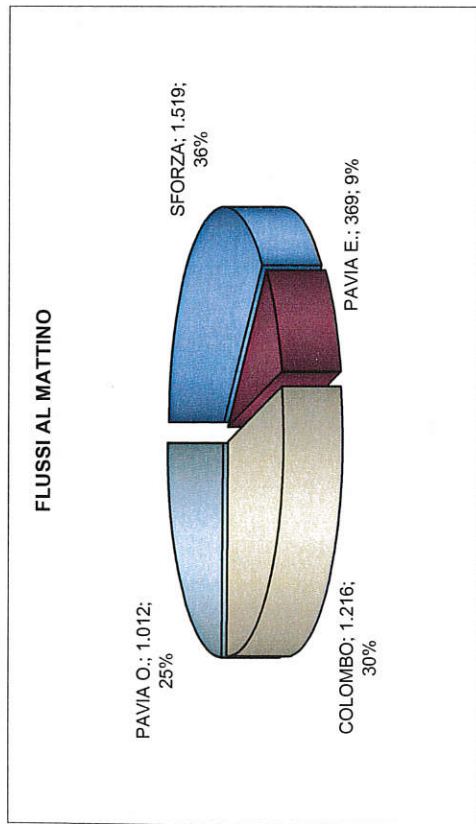


FIGURA 2.2

Conteggi classificati manuali delle manovre all'intersezione MN_02: SFORZA - PAVIA E. - COLOMBO - PAVIA O.

GIORNO: GIOVEDI' 10/7/2014
RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI PER OGNI RAMO



PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE

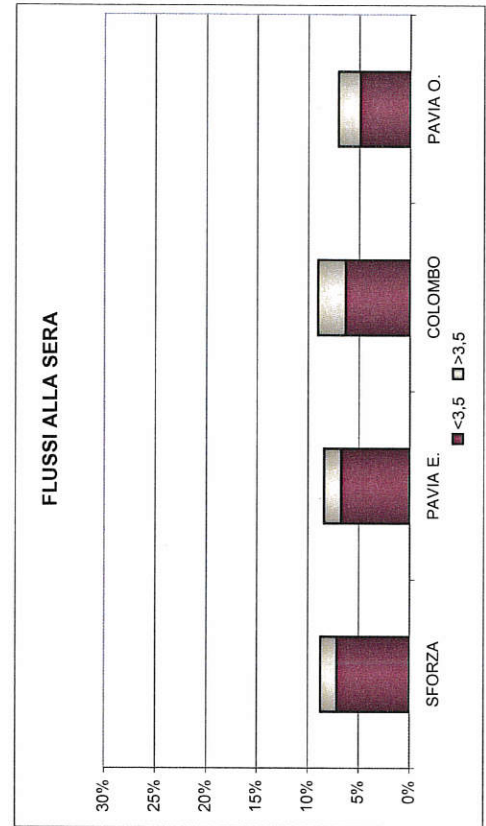
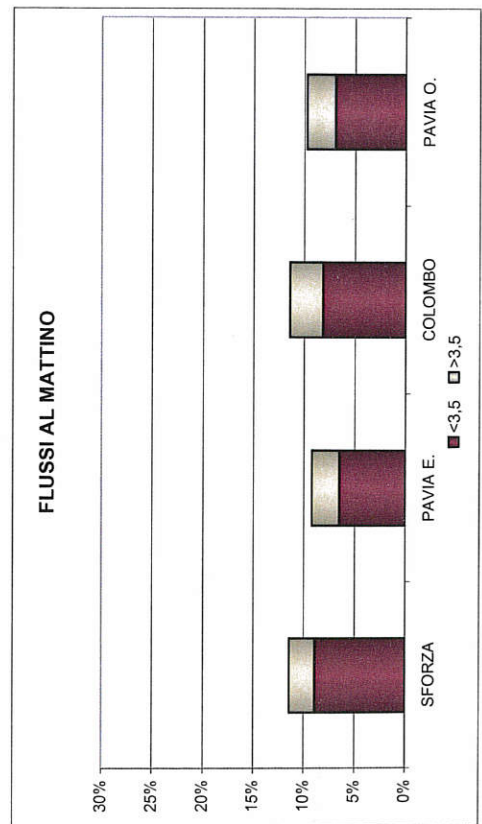


TABELLA 3.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MIN_03: LOMBARDO E - LOMBARDO S - FASCETTI

GIORNO: VENERDI' 11/17/2014
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Origine Destinazione	FASCETTI		LOMBARDO S		LOMBARDO E		LOMBARDO S		FASCETTI		LOMBARDO E		LOMBARDO S		246 veich/h
	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	
7.00 - 7.15															
7.15 - 7.30															
7.30 - 7.45															
7.45 - 8.00															
8.00 - 8.15															
8.15 - 8.30															
8.30 - 8.45															
8.45 - 9.00															
9.00 - 9.15															
9.15 - 9.30															
9.30 - 9.45															
9.45 - 10.00															
TOTALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79

Origine Destinazione	LOMBARDO S		LOMBARDO S		FASCETTI		LOMBARDO E		FASCETTI		LOMBARDO E		FASCETTI		TOTALI
	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	
7.00 - 7.15															
7.15 - 7.30															
7.30 - 7.45															
7.45 - 8.00															
8.00 - 8.15															
8.15 - 8.30															
8.30 - 8.45															
8.45 - 9.00															
9.00 - 9.15															
9.15 - 9.30															
9.30 - 9.45															
9.45 - 10.00															
TOTALE	0	0	0	0	180	29	187	16	0	0	0	0	530	10	593

Ora di punta: 9.00 - 10.00
Fattore dell'ora di punta: 0,820

TABELLA 3.2

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_03: LOMBARDO E - LOMBARDO S - FASCETTI

GIORNO: VENERDI' 11/17/2014
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 17.00 - 18.00 197 veic/h
Fattore dell'ora di punta: 0,864

Origine Destinazione Periodo	FASCETTI		LOMBARDO S		LOMBARDO E		LOMBARDO S		LOMBARDO E		LOMBARDO S		LOMBARDO E	
	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5
16.00 - 16.15														
16.15 - 16.30														
16.30 - 16.45														
16.45 - 17.00														
17.00 - 17.15														
17.15 - 17.30														
17.30 - 17.45														
17.45 - 18.00														
18.00 - 18.15														
18.15 - 18.30														
18.30 - 18.45														
18.45 - 19.00														
TOTALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Origine Destinazione Periodo	LOMBARDO S		FASCETTI		LOMBARDO S		FASCETTI		LOMBARDO E		FASCETTI		LOMBARDO S		FASCETTI		LOMBARDO E		FASCETTI		TOTALI		
	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	
16.00 - 16.15	5	0	0	0	23	3	0	0	16	2	0	0	0	0	48	6	0	0	54	0	0	0	0
16.15 - 16.30	4	0	0	0	22	2	0	0	11	0	0	0	0	0	40	2	0	0	42	0	0	0	0
16.30 - 16.45	3	0	0	0	18	2	0	1	12	2	1	0	0	0	34	4	1	0	39	0	0	0	0
16.45 - 17.00	1	0	0	0	23	1	0	0	13	1	0	0	0	0	44	2	0	0	46	0	0	0	0
17.00 - 17.15	3	0	0	0	23	1	2	0	14	0	0	0	0	0	42	1	2	0	45	0	0	0	0
17.15 - 17.30	0	1	0	0	29	1	0	0	19	0	0	0	0	0	51	2	0	0	53	0	0	0	0
17.30 - 17.45	1	0	0	0	19	2	0	0	19	0	0	0	0	0	40	2	0	0	42	0	0	0	0
17.45 - 18.00	4	0	0	0	30	1	0	0	18	1	0	0	0	0	55	2	0	0	57	0	0	0	0
18.00 - 18.15	2	0	0	0	19	3	1	0	11	1	0	0	0	0	33	4	1	0	38	0	0	0	0
18.15 - 18.30	0	0	0	0	24	0	1	0	6	1	0	0	0	0	31	1	1	0	33	0	0	0	0
18.30 - 18.45	2	0	0	0	23	0	0	0	13	1	0	0	0	0	41	1	0	0	42	0	0	0	0
18.45 - 19.00	0	0	0	0	29	1	2	0	25	0	0	0	0	0	56	1	2	0	59	0	0	0	0
TOTALE	0	0	0	0	282	17	6	1	177	9	1	0	0	0	515	28	7	0	550	0	0	0	0

TABELLA 3.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_03: LOMBARDO E - LOMBARDO S - FASCETTI

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
PRESENZA E LUNGHEZZA MEDIA DELLE CODE

Origine Destinazione	FASCETTI		LOMB. S		LOMB. E		LOMB. E		LOMB. S		LOMB. S		LOMB. S		FASCETTI		FASCETTI		
	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	
Periodo																			
7.00 - 7.15																			
7.15 - 7.30																			
7.30 - 7.45																			
7.45 - 8.00																			
8.00 - 8.15																			
8.15 - 8.30																			
8.30 - 8.45																			
8.45 - 9.00																			
9.00 - 9.15																			
9.15 - 9.30																			
9.30 - 9.45																			
9.45 - 10.00																			

Origine Destinazione	FASCETTI		LOMB. S		LOMB. E		LOMB. E		LOMB. S		LOMB. S		FASCETTI		FASCETTI				
	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle			
Periodo																			
16.00 - 16.15																			
16.15 - 16.30																			
16.30 - 16.45																			
16.45 - 17.00																			
17.00 - 17.15																			
17.15 - 17.30																			
17.30 - 17.45																			
17.45 - 18.00																			
18.00 - 18.15																			
18.15 - 18.30																			
18.30 - 18.45																			
18.45 - 19.00																			

TABELLA 3.4

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_03: LOMBARDO E - LOMBARDO S - FASCETTI

GIORNO: VENERDI' 11/17/2014
FLUSSO ORARIO PER VIA DI ORIGINE

Origine	LOMBARDO E		LOMBARDO S		FASCETTI		TOTALE		
	auto	<3,5 >3,5 tot	auto	<3,5 >3,5 tot	auto	<3,5 >3,5 tot	auto	<3,5 >3,5 TOTALE	
7.00 - 8.00	0	0	37	3	110	3	147	6	160
7.15 - 8.15	0	0	42	2	119	12	161	14	181
7.30 - 8.30	0	0	47	1	110	15	157	16	178
7.45 - 8.45	0	0	45	2	111	17	156	19	179
8.00 - 9.00	0	0	60	2	107	17	167	19	187
8.15 - 9.15	0	0	69	3	123	14	192	17	210
8.30 - 9.30	0	0	75	5	135	20	210	25	236
8.45 - 9.45	0	0	77	3	140	20	217	23	242
9.00 - 10.00	0	0	66	3	150	25	216	28	246

FLUSSO ORARIO PER VIA DI DESTINAZIONE

Destinazione	LOMBARDO E		LOMBARDO S		FASCETTI		TOTALE		
	auto	<3,5 >3,5 tot	auto	<3,5 >3,5 tot	auto	<3,5 >3,5 tot	auto	<3,5 >3,5 TOTALE	
7.00 - 8.00	82	3	51	3	14	0	147	6	160
7.15 - 8.15	87	7	55	7	19	0	161	14	181
7.30 - 8.30	84	10	50	6	23	0	157	16	178
7.45 - 8.45	74	10	57	8	25	1	156	19	179
8.00 - 9.00	76	10	60	8	31	1	167	19	187
8.15 - 9.15	87	7	69	9	36	1	192	17	210
8.30 - 9.30	96	9	74	14	40	2	210	25	236
8.45 - 9.45	109	8	66	14	42	1	217	23	242
9.00 - 10.00	108	9	69	18	39	1	216	28	246

TABELLA 3.5

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_03: LOMBARDO E - LOMBARDO S - FASCETTI

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
FLUSSO ORARIO PER VIA DI ORIGINE

Origine	<3,5		>3,5		tot	LOMBARDO E		LOMBARDO S		FASCETTI		TOTALE					
	auto	>3,5	auto	>3,5		tot	auto	>3,5	auto	>3,5	tot	auto	>3,5	TOTALE			
16.00 - 17.00	0	0	0	0	0	28	1	0	29	138	13	1	152	166	14	1	181
16.15 - 17.15	0	0	0	0	0	24	0	0	24	136	9	3	148	160	9	3	172
16.30 - 17.30	0	0	0	0	0	20	1	0	21	151	8	3	162	171	9	3	183
16.45 - 17.45	0	0	0	0	0	18	1	0	19	159	6	2	167	177	7	2	186
17.00 - 18.00	0	0	0	0	0	17	1	0	18	171	6	2	179	188	7	2	197
17.15 - 18.15	0	0	0	0	0	15	1	0	16	164	9	1	174	179	10	1	190
17.30 - 18.30	0	0	0	0	0	13	0	0	13	146	9	2	157	159	9	2	170
17.45 - 18.45	0	0	0	0	0	16	0	0	16	144	8	2	154	160	8	2	170
18.00 - 19.00	0	0	0	0	0	11	0	0	11	150	7	4	161	161	7	4	172

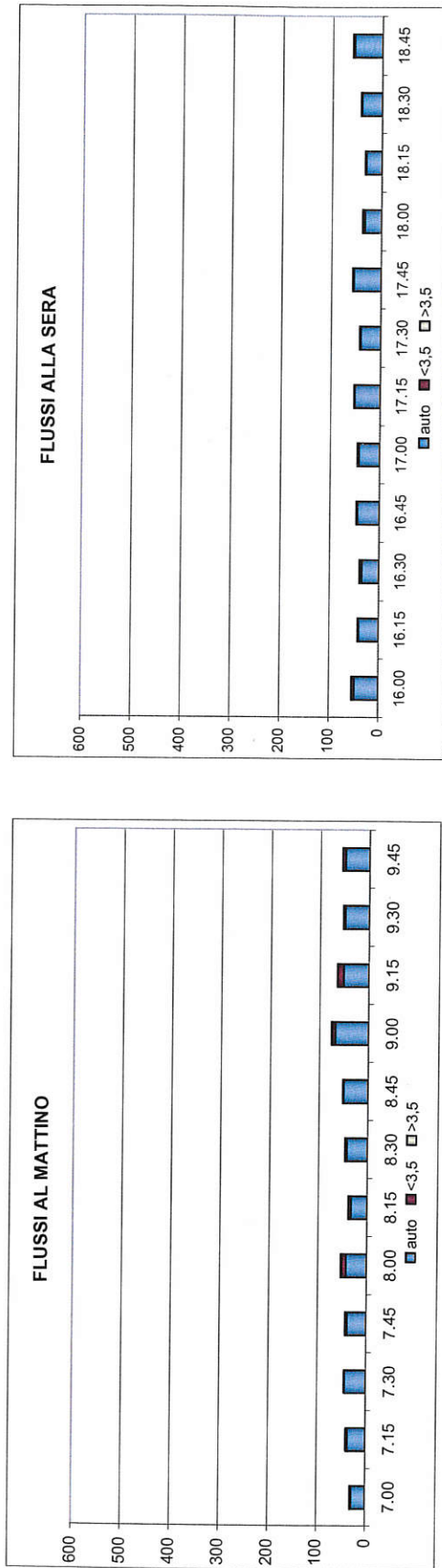
FLUSSO ORARIO PER VIA DI DESTINAZIONE

Destinazione	<3,5		>3,5		tot	LOMBARDO E		LOMBARDO S		FASCETTI		TOTALE					
	auto	>3,5	auto	>3,5		tot	auto	>3,5	auto	>3,5	tot	auto	>3,5	TOTALE			
16.00 - 17.00	67	6	1	1	74	86	8	0	94	13	0	0	13	166	14	1	181
16.15 - 17.15	63	3	1	1	67	86	6	2	94	11	0	0	11	160	9	3	172
16.30 - 17.30	71	3	1	1	75	93	5	2	100	7	1	0	8	171	9	3	183
16.45 - 17.45	78	1	0	0	79	94	5	2	101	5	1	0	6	177	7	2	186
17.00 - 18.00	79	1	0	0	80	101	5	2	108	8	1	0	9	188	7	2	197
17.15 - 18.15	75	2	0	0	77	97	7	1	105	7	1	0	8	179	10	1	190
17.30 - 18.30	60	3	0	0	63	92	6	2	100	7	0	0	7	159	9	2	170
17.45 - 18.45	56	4	0	0	60	96	4	2	102	8	0	0	8	160	8	2	170
18.00 - 19.00	62	3	0	0	65	95	4	4	103	4	0	0	4	161	7	4	172

FIGURA 3.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_03: LOMBARDO E - LOMBARDO S - FASCETTI

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'



FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60'

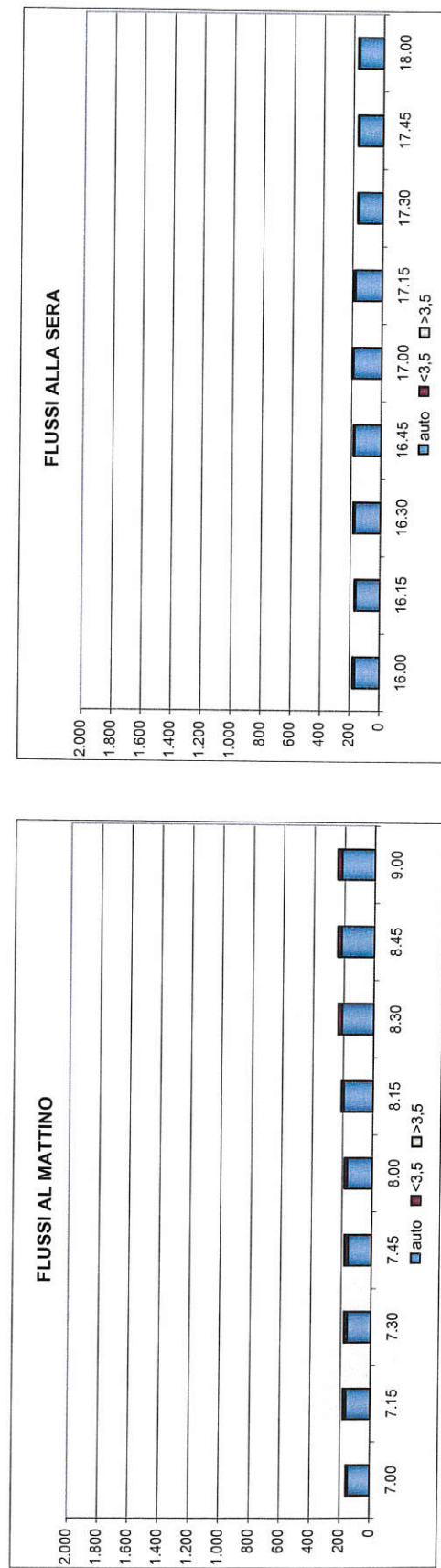
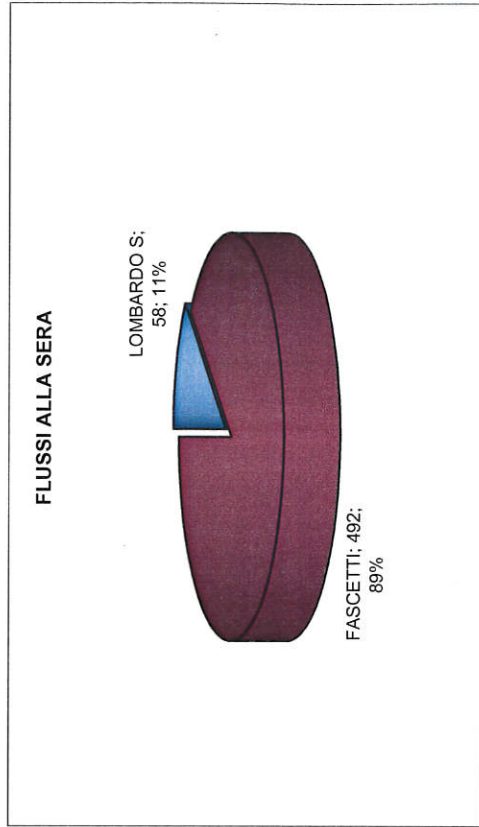
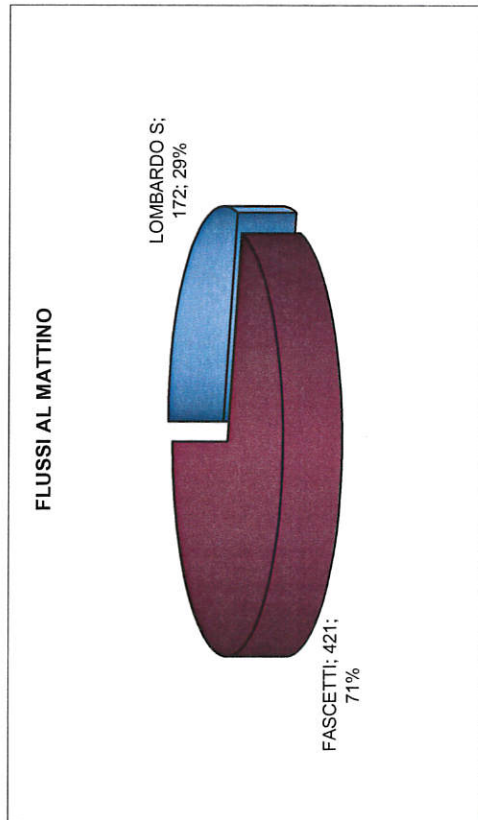


FIGURA 3.2

Conteggi classificati manuali delle manovre all'intersezione MN_03: LOMBARDO E - LOMBARDO S - FASCETTI

GIORNO: VENERDI' 11/17/2014
RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI PER OGNI RAMO



PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE

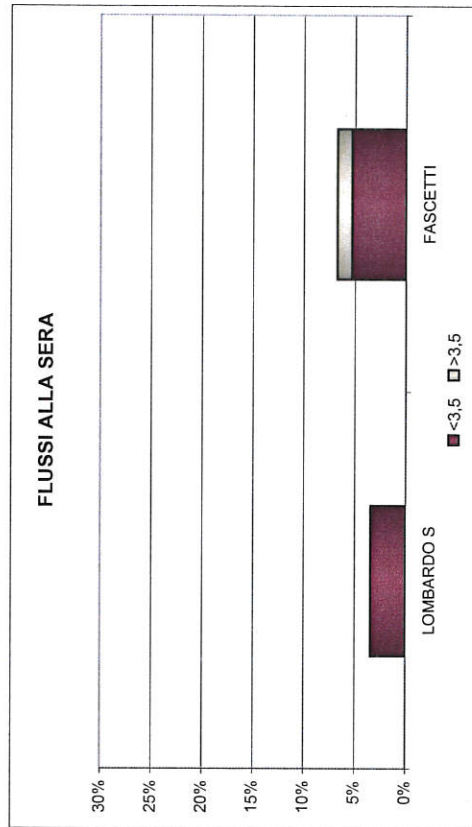
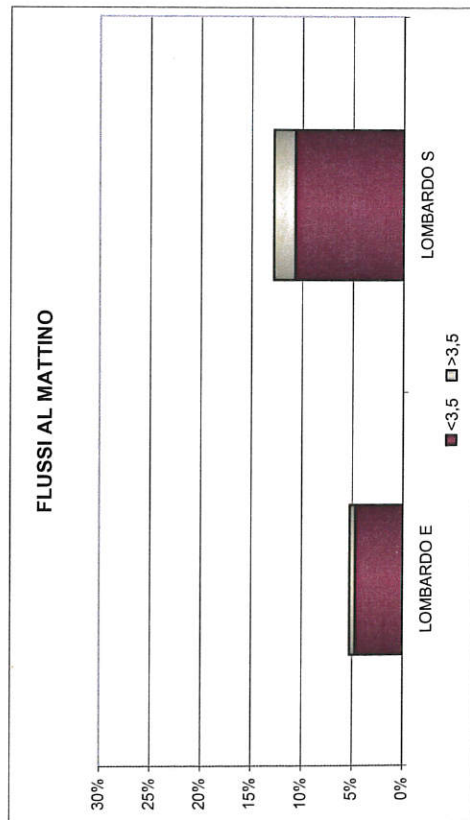


TABELLA 4.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_04: PAVIA E. - SANT'ANGELO - PAVIA O.

GIORNO: LUNEDI' 14/7/2014
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 8.00 - 9.00 403 veich/h
Fattore dell'ora di punta: 0,933

Origine Destinazione Periodo	PAVIA O.		SANT'ANGELO		PAVIA E.		PAVIA O.		PAVIA E.		SANT'ANGELO		PAVIA E.	
	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5
7.00 - 7.15							4	0	0	0	0	0	0	0
7.15 - 7.30							3	0	0	0	0	0	1	0
7.30 - 7.45							2	0	0	0	0	0	2	0
7.45 - 8.00							7	0	0	0	0	0	2	0
8.00 - 8.15							5	0	0	0	0	0	2	1
8.15 - 8.30							3	0	0	0	0	0	2	0
8.30 - 8.45							8	0	0	0	0	0	3	0
8.45 - 9.00							9	0	0	0	0	0	2	1
9.00 - 9.15							12	0	0	0	0	0	2	0
9.15 - 9.30							4	0	0	0	0	0	0	0
9.30 - 9.45							8	0	0	0	0	0	1	0
9.45 - 10.00							5	0	0	0	0	0	2	1
TOTALE	0	0	0	0	0	0	70	0	0	0	0	13	0	8

Origine Destinazione Periodo	SANT'ANGELO		PAVIA O.		SANT'ANGELO		PAVIA O.		SANT'ANGELO		PAVIA E.		SANT'ANGELO		PAVIA E.		TOTALE	
	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5				
7.00 - 7.15	16	1	0	0	9	1	0	0	8	0	1	46	2	2	50			
7.15 - 7.30	14	1	1	1	14	0	0	0	15	0	0	63	1	1	65			
7.30 - 7.45	12	0	0	1	15	0	0	3	31	1	1	82	1	3	86			
7.45 - 8.00	16	0	1	8	8	0	0	12	0	0	0	64	0	3	67			
8.00 - 8.15	17	0	2	14	1	0	0	23	2	0	0	85	4	2	91			
8.15 - 8.30	25	0	1	20	0	0	0	26	0	0	0	97	2	1	100			
8.30 - 8.45	19	2	0	15	0	1	27	0	1	0	0	100	4	4	108			
8.45 - 9.00	25	0	0	26	1	1	15	0	0	0	0	99	2	3	104			
9.00 - 9.15	19	1	1	16	0	0	17	0	0	0	0	86	1	3	90			
9.15 - 9.30	18	0	0	17	0	0	20	1	0	0	0	75	1	0	76			
9.30 - 9.45	24	0	0	25	0	1	18	0	0	0	0	86	0	1	87			
9.45 - 10.00	24	1	0	22	0	0	26	0	0	0	0	99	3	1	103			
TOTALE	0	0	0	229	6	6	201	3	3	238	4	2	0	0	982	21	24	1.027

TABELLA 4.2

Conteggi classificati manuali delle manovre all'intersezione MN_04: PAVIA E. - SANT'ANGELO - PAVIA O.

GIORNO: LUNEDI' 14/7/2014
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 17.30 - 18.30 390 veich/h
Fattore dell'ora di punta: 0,929

Origine Destinazione	PAVIA O.		SANT'ANGELO		PAVIA E.		PAVIA O.		PAVIA E.		SANT'ANGELO		PAVIA E.		SANT'ANGELO		PAVIA E.		
	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.15 - 16.30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.30 - 16.45	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.45 - 17.00	2	0	1	0	5	0	1	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.00 - 17.15	3	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.15 - 17.30	11	0	0	0	11	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.30 - 17.45	10	0	0	0	16	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.45 - 18.00	9	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.00 - 18.15	6	1	0	0	6	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.15 - 18.30	6	0	0	0	6	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.30 - 18.45	6	0	0	0	6	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.45 - 19.00	6	0	0	0	6	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	0	0	0	0	0	0	76	2	3	3	66	4	1	152	1	3	1	3

Origine Destinazione	SANT'ANGELO		PAVIA O.		PAVIA E.		SANT'ANGELO		PAVIA O.		PAVIA E.		SANT'ANGELO		PAVIA O.		PAVIA E.		
	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	
16.00 - 16.15	18	0	13	0	22	0	1	64	0	1	65	78	0	2	80	79	1	1	81
16.15 - 16.30	24	0	16	0	17	0	0	78	0	0	78	79	1	1	81	83	4	1	88
16.30 - 16.45	20	0	21	0	18	0	0	83	4	1	88	71	5	3	79	89	0	0	89
16.45 - 17.00	27	0	13	0	14	1	0	83	4	1	88	91	2	1	94	100	4	1	105
17.00 - 17.15	25	0	15	0	9	5	0	71	5	3	79	91	2	1	94	94	0	0	94
17.15 - 17.30	26	0	24	0	22	0	0	89	0	0	89	91	2	1	94	100	4	1	105
17.30 - 17.45	25	0	19	0	20	1	0	91	2	1	94	100	4	1	105	94	0	0	94
17.45 - 18.00	17	2	30	0	16	2	0	100	4	1	105	94	0	0	94	94	0	0	94
18.00 - 18.15	24	0	20	0	18	0	0	94	0	0	94	94	0	0	94	94	0	0	94
18.15 - 18.30	29	0	17	0	18	0	0	94	0	0	94	84	2	1	87	84	2	1	87
18.30 - 18.45	30	1	20	0	14	0	0	84	2	1	87	88	1	1	90	88	1	1	90
18.45 - 19.00	19	0	28	0	13	0	1	88	1	1	90	1015	19	15	1049	1015	19	15	1049
TOTALE	0	0	0	0	201	9	2	0	0	0	0	1.015	19	15	1.049	1.015	19	15	1.049

TABELLA 4.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_04: PAVIA E. - SANT'ANGELO - PAVIA O.

GIORNO: LUNEDI' 14/7/2014

PRESENZA E LUNGHEZZA MEDIA DELLE CODE

Origine Destinazione	PAVIA O.		SANT'ANG.		PAVIA E.		SANT'ANG.		PAVIA E.		SANT'ANG.		PAVIA O.		PAVIA O.	
	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle
Periodo																
7.00 - 7.15																
7.15 - 7.30																
7.30 - 7.45																
7.45 - 8.00																
8.00 - 8.15																
8.15 - 8.30																
8.30 - 8.45																
8.45 - 9.00																
9.00 - 9.15																
9.15 - 9.30																
9.30 - 9.45																
9.45 - 10.00																
Periodo																
16.00 - 16.15																
16.15 - 16.30																
16.30 - 16.45																
16.45 - 17.00																
17.00 - 17.15																
17.15 - 17.30																
17.30 - 17.45																
17.45 - 18.00																
18.00 - 18.15																
18.15 - 18.30																
18.30 - 18.45																
18.45 - 19.00																

TABELLA 4.4

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_04: PAVIA E. - SANT'ANGELO - PAVIA O.

GIORNO: LUNEDI' 14/7/2014
FLUSSO ORARIO PER VIA DI ORIGINE

Origine	<3,5		>3,5		tot	PAVIA E.		SANT'ANGELO		PAVIA O.		TOTALE	
	auto	<3,5	>3,5	tot		auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7.00 - 8.00	21	0	0	21	122	2	7	131	112	2	2	116	268
7.15 - 8.15	27	0	0	27	135	2	8	145	132	4	1	137	309
7.30 - 8.30	26	0	0	26	153	3	8	164	149	4	1	154	344
7.45 - 8.45	31	0	0	31	170	7	9	186	145	3	1	149	366
8.00 - 9.00	31	0	0	31	184	8	8	200	166	4	2	172	403
8.15 - 9.15	33	0	0	33	187	8	9	204	162	1	2	165	402
8.30 - 9.30	34	0	0	34	173	6	8	187	153	2	2	157	378
8.45 - 9.45	34	0	0	34	158	2	5	165	154	2	2	158	357
9.00 - 10.00	31	0	0	31	154	4	4	162	161	1	1	163	356

FLUSSO ORARIO PER VIA DI DESTINAZIONE

Destinazione	<3,5		>3,5		tot	PAVIA E.		SANT'ANGELO		PAVIA O.		TOTALE	
	auto	<3,5	>3,5	tot		auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7.00 - 8.00	130	1	7	138	51	1	0	52	74	2	2	78	268
7.15 - 8.15	157	4	5	166	61	1	0	62	76	1	4	81	309
7.30 - 8.30	175	6	5	186	66	1	0	67	87	0	4	91	344
7.45 - 8.45	181	7	5	193	65	1	1	67	100	2	4	106	366
8.00 - 9.00	189	8	5	202	81	2	2	85	111	2	3	116	403
8.15 - 9.15	184	5	7	196	78	1	2	81	120	3	2	125	402
8.30 - 9.30	171	4	7	182	75	1	2	78	114	3	1	118	378
8.45 - 9.45	142	2	4	148	85	1	2	88	119	1	1	121	357
9.00 - 10.00	150	3	3	156	82	0	1	83	114	2	1	117	356

TABELLA 4.5

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_04: PAVIA E. - SANT'ANGELO - PAVIA O.

GIORNO: LUNEDI' 14/7/2014
FLUSSO ORARIO PER VIA DI ORIGINE

Origine	<3,5		>3,5		tot	PAVIA E.		SANT'ANGELO		PAVIA O.		TOTALE			
	auto	<3,5	>3,5	>3,5		tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	TOTALE	
16.00 - 17.00	25	4	1	30	145	0	2	147	134	1	2	137	304	5	314
16.15 - 17.15	33	4	3	40	155	0	3	158	123	6	1	130	311	10	328
16.30 - 17.30	31	4	3	38	155	0	1	156	136	6	1	143	322	10	337
16.45 - 17.45	40	3	3	46	158	1	1	160	136	7	1	144	334	11	350
17.00 - 18.00	55	0	2	57	141	3	2	146	155	8	1	164	351	11	367
17.15 - 18.15	66	0	1	67	139	3	3	145	169	3	1	173	374	6	385
17.30 - 18.30	74	0	1	75	147	3	3	153	158	3	1	162	379	6	390
17.45 - 18.45	68	1	1	70	151	3	3	157	153	2	1	156	372	6	383
18.00 - 19.00	62	2	1	65	150	1	2	153	148	0	2	150	360	3	368

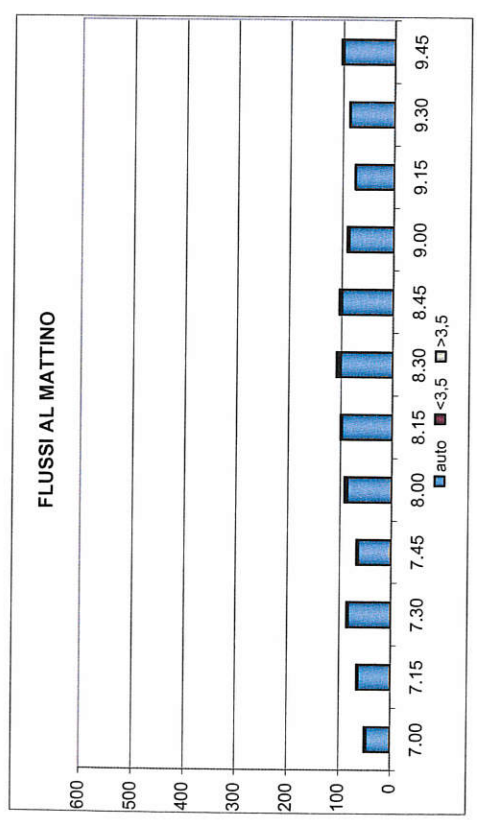
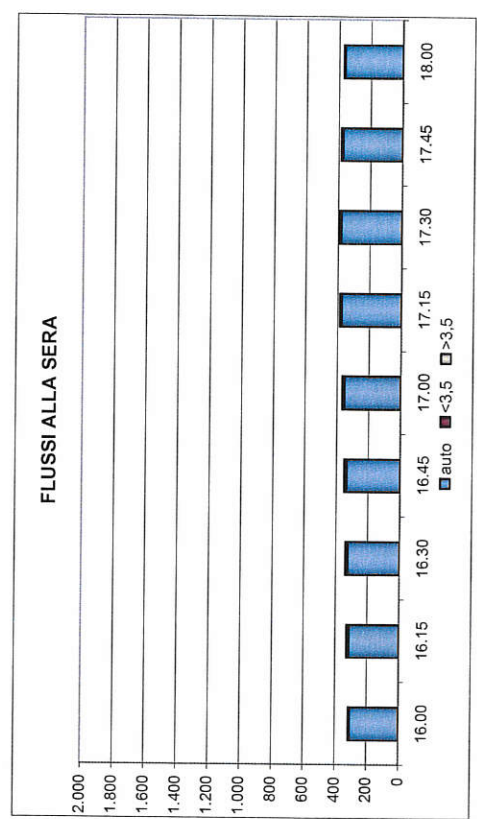
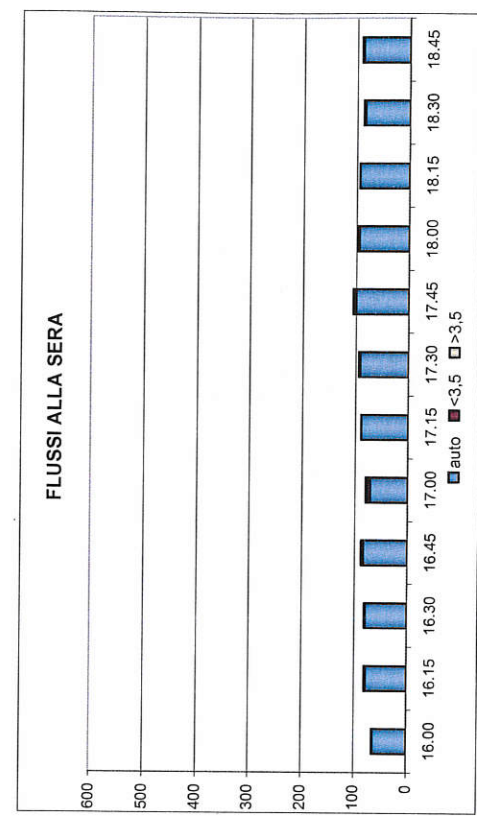
FLUSSO ORARIO PER VIA DI DESTINAZIONE

Destinazione	<3,5		>3,5		tot	PAVIA E.		SANT'ANGELO		PAVIA O.		TOTALE			
	auto	<3,5	>3,5	>3,5		tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	TOTALE	
16.00 - 17.00	127	1	2	130	78	3	1	82	99	1	2	102	304	5	314
16.15 - 17.15	117	6	1	124	84	3	2	89	110	1	4	115	311	10	328
16.30 - 17.30	120	6	0	126	93	3	2	98	109	1	3	113	322	10	337
16.45 - 17.45	120	8	0	128	90	3	2	95	124	0	3	127	334	11	350
17.00 - 18.00	115	9	1	125	114	0	2	116	122	2	2	126	351	11	367
17.15 - 18.15	123	4	2	129	119	0	1	120	132	2	2	136	374	6	385
17.30 - 18.30	124	4	2	130	114	0	1	115	141	2	2	145	379	6	390
17.45 - 18.45	117	2	2	121	114	0	1	115	141	4	2	147	372	6	383
18.00 - 19.00	111	0	2	113	110	1	1	112	139	2	2	143	360	3	368

FIGURA 4.1

Conteggi classificati manuali delle manovre all'intersezione MN_04: PAVIA E. - SANT'ANGELO - PAVIA O.

GIORNO: LUNEDI' 14/7/2014
 FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'



FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60'

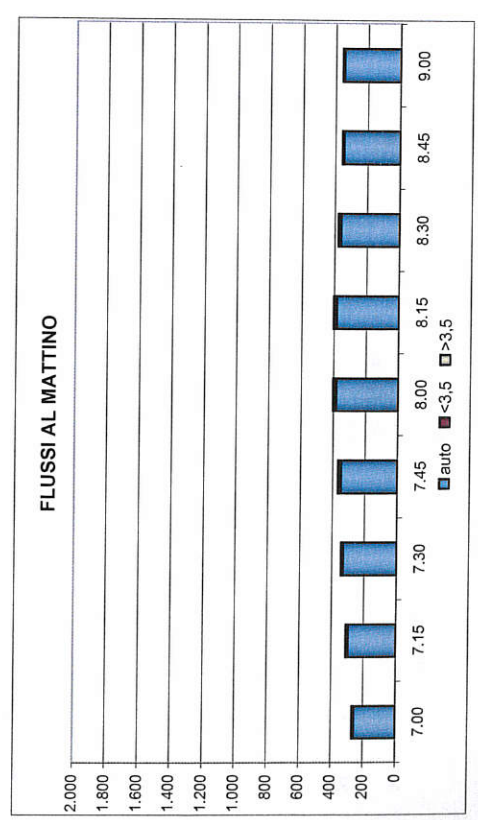
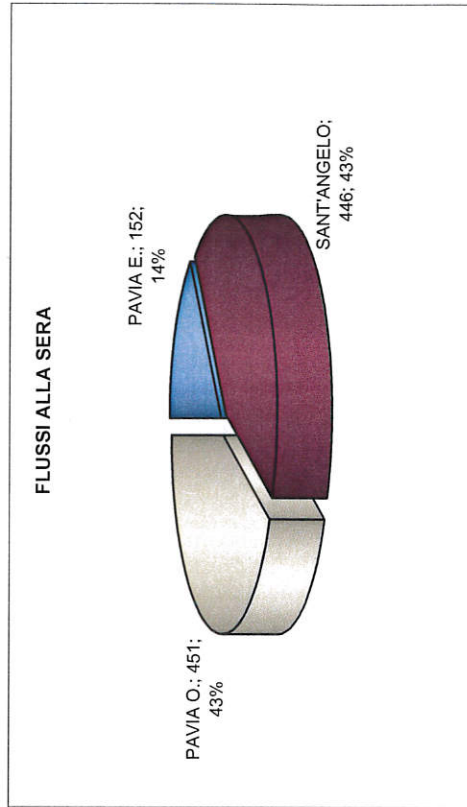
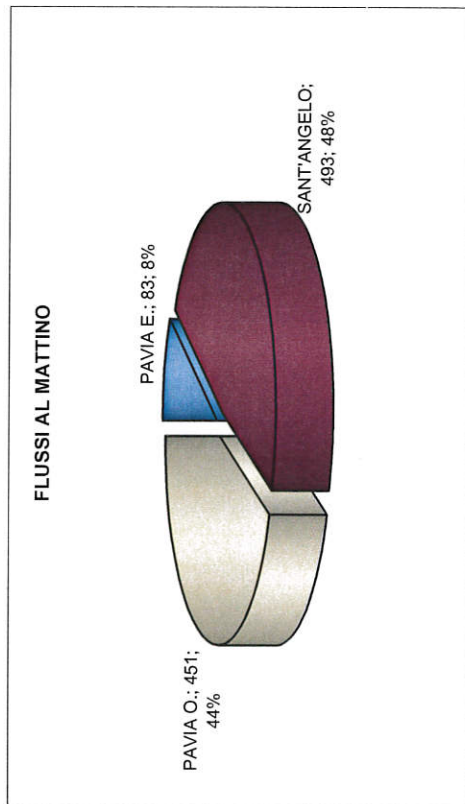


FIGURA 4.2

Conteggi classificati manuali delle manovre all'intersezione MN_04: PAVIA E. - SANT'ANGELO - PAVIA O.

GIORNO: LUNEDI' 14/7/2014
 RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI PER OGNI RAMO



PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE

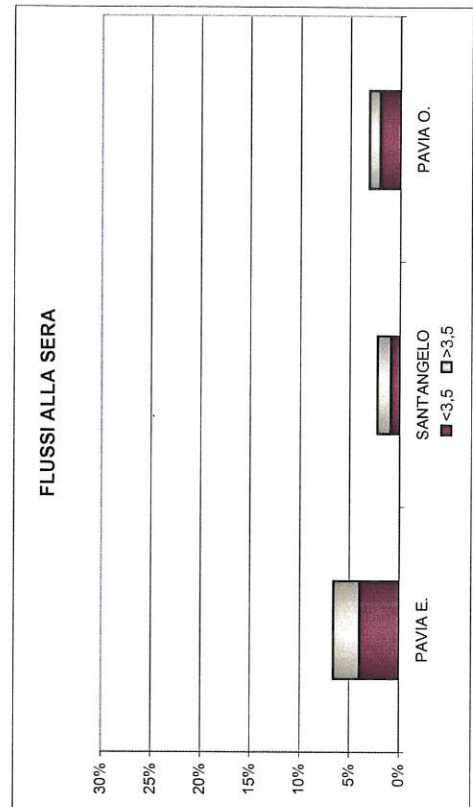
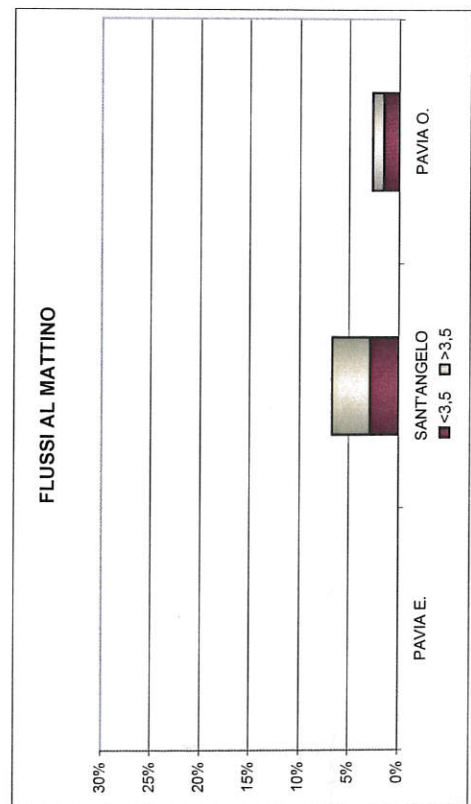


TABELLA 5.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_05: PAVIA E. - DOSSENINA - PAVIA O.

GIORNO: LUNEDI' 14/7/2014
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Origine Destinazione	PLATANI PAVIA O.		PLATANI DOSSENINA		PLATANI PAVIA E.		PAVIA E. PLATANI		PAVIA E. PAVIA O.		PAVIA E. DOSSENINA		DOSSENINA PAVIA E.	
	>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5	
	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5
7.00 - 7.15							6	0	0	0	9	0	0	0
7.15 - 7.30							8	0	0	0	11	0	0	0
7.30 - 7.45							5	0	0	0	12	1	0	0
7.45 - 8.00							6	0	0	0	14	1	2	0
8.00 - 8.15							4	0	0	0	15	0	1	7
8.15 - 8.30							1	0	0	0	16	0	2	11
8.30 - 8.45							3	0	0	0	19	1	1	6
8.45 - 9.00							5	1	0	0	24	2	0	1
9.00 - 9.15							4	1	0	0	22	1	1	2
9.15 - 9.30							4	2	0	0	23	0	0	0
9.30 - 9.45							3	1	0	0	21	0	0	1
9.45 - 10.00							3	0	0	0	24	2	1	0
TOTALE	0	0	0	0	0	0	52	5	0	210	8	8	34	2

Origine Destinazione	DOSSENINA PLATANI		DOSSENINA PAVIA O.		PAVIA O. DOSSENINA		PAVIA O. PAVIA E.		PAVIA O. PLATANI		PAVIA O. >3,5		PAVIA O. >3,5		TOTALE
	>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		
	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	
7.00 - 7.15							53	2	1	12	1	0	85	3	89
7.15 - 7.30							55	1	1	14	0	0	93	2	96
7.30 - 7.45							41	3	1	17	1	1	81	5	88
7.45 - 8.00							40	0	0	9	0	0	78	5	85
8.00 - 8.15							44	6	0	8	1	0	85	8	94
8.15 - 8.30							40	5	1	8	1	0	84	8	95
8.30 - 8.45							38	3	1	7	0	0	85	6	93
8.45 - 9.00							46	1	0	11	1	0	96	5	101
9.00 - 9.15							43	2	1	5	0	0	89	8	98
9.15 - 9.30							47	5	1	6	2	0	83	8	92
9.30 - 9.45							40	3	0	5	1	0	76	6	83
TOTALE	0	0	0	0	0	0	533	40	7	112	9	1	1.014	68	1.098

TABELLA 5.2

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_05: PAVIA E. - DOSSENINA - PAVIA O

GIORNO: LUNEDI' 14/7/2014
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Origine Destinazione	PLATANI PAVIA O.		PLATANI DOSSENINA		PLATANI PAVIA E.		PAVIA E. PLATANI		PAVIA E. PAVIA O.		PAVIA E. DOSSENINA		DOSSENINA PAVIA E.	
	>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5	
	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	5	0	16	1	0	0	0	0
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	8	0	17	5	0	1	0	0
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	5	1	22	3	1	1	0	0
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	5	0	31	2	2	0	0	0
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	6	0	30	2	0	0	0	0
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	7	0	31	2	0	1	0	0
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	8	1	29	1	1	1	0	0
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	7	2	33	1	1	2	0	0
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	4	0	35	1	0	1	0	0
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0	0	2	0	38	0	0	1	0	0
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0	0	3	0	29	0	1	1	0	0
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	3	0	29	1	2	0	0	0
TOTALE	0	0	0	0	0	0	63	4	340	19	8	9	0	0

Origine Destinazione	DOSSENINA PLATANI		DOSSENINA PAVIA O.		PAVIA O. DOSSENINA		PAVIA O. PLATANI		PAVIA O. PAVIA E.		PAVIA O. PAVIA O.		PAVIA O. PAVIA E.		TOTALE	
	>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5			
	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5		
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	5	1	0	28	4	0	8	2	0	70
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	7	0	0	81
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	10	0	8	1	0	0	8	1	0	95
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	5	1	9	1	0	0	9	1	0	94
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	2	0	8	1	0	0	8	1	0	96
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	6	0	11	1	0	0	11	1	0	105
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	8	1	13	1	0	0	13	1	0	119
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	5	0	8	0	0	0	8	0	0	104
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	9	0	4	1	0	0	4	1	0	96
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0	0	6	1	7	1	0	0	7	1	0	106
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0	0	8	1	16	1	0	0	16	1	0	115
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0	0	0	9	1	2	94
TOTALE	0	0	0	0	0	0	80	5	108	10	0	1	1093	69	13	1.175

TABELLA 5.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_05: PAVIA E. - DOSENINA - PAVIA O.

GIORNO: LUNEDI' 14/7/2014

PRESENZA E LUNGHEZZA MEDIA DELLE CODE

Origine Destinazione Periodo	PLATANI PAVIA O.		PLATANI PAVIA E.		DOSENINA PAVIA O.		DOSENINA PAVIA E.		DOSENINA PAVIA O.		DOSENINA PAVIA E.		PAVIA O. PLATANI	
	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle
7.00 - 7.15			0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
7.15 - 7.30			0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
7.30 - 7.45			0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
7.45 - 8.00			0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8.00 - 8.15			0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8.15 - 8.30			0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8.30 - 8.45			0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8.45 - 9.00			0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
9.00 - 9.15			0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
9.15 - 9.30			0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
9.30 - 9.45			0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
9.45 - 10.00			0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
Origine Destinazione Periodo	PLATANI PAVIA O.		PLATANI PAVIA E.		DOSENINA PAVIA O.		DOSENINA PAVIA E.		DOSENINA PAVIA O.		DOSENINA PAVIA E.		PAVIA O. PLATANI	
	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle
16.00 - 16.15			0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
16.15 - 16.30			0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
16.30 - 16.45			0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
16.45 - 17.00			0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
17.00 - 17.15			0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
17.15 - 17.30			0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
17.30 - 17.45			0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
17.45 - 18.00			0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
18.00 - 18.15			0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
18.15 - 18.30			0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
18.30 - 18.45			0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
18.45 - 19.00			0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO

TABELLA 5.4

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_05: PAVIA E. - DOSSEMINA - PAVIA O.

GIORNO: LUNEDI' 14/7/2014
FLUSSO ORARIO PER VIA DI ORIGINE

Origine	PLATANI		PAVIA E.		DOSSEMINA		PAVIA O.		TOTALE				
	auto	<3,5 >3,5 tot	auto	<3,5 >3,5 tot	auto	<3,5 >3,5 tot	auto	<3,5 >3,5 tot	auto	<3,5 >3,5 tot			
7.00 - 8.00	76	2	2	80	0	0	0	261	4	278	15	6	358
7.15 - 8.15	86	2	3	91	0	0	0	251	18	272	337	20	363
7.30 - 8.30	95	3	5	103	0	0	0	233	23	259	328	26	362
7.45 - 8.45	105	4	6	115	0	0	0	227	23	252	332	27	367
8.00 - 9.00	112	6	4	122	0	0	0	238	21	261	350	27	383
8.15 - 9.15	114	8	4	126	0	0	0	240	19	261	354	27	387
8.30 - 9.30	113	9	2	124	0	0	0	236	14	252	349	23	376
8.45 - 9.45	110	8	1	119	0	0	0	237	17	256	347	25	375
9.00 - 10.00	108	7	2	117	0	0	0	219	19	240	327	26	357

FLUSSO ORARIO PER VIA DI DESTINAZIONE

Destinazione	PLATANI		PAVIA E.		DOSSEMINA		PAVIA O.		TOTALE				
	auto	<3,5 >3,5 tot	auto	<3,5 >3,5 tot	auto	<3,5 >3,5 tot	auto	<3,5 >3,5 tot	auto	<3,5 >3,5 tot			
7.00 - 8.00	189	10	3	202	25	1	0	46	2	50	260	13	278
7.15 - 8.15	180	14	2	196	34	2	0	52	2	57	266	18	289
7.30 - 8.30	165	18	2	185	48	3	0	57	2	64	270	23	300
7.45 - 8.45	162	18	2	182	60	5	0	64	2	72	286	25	319
8.00 - 9.00	168	15	2	185	61	5	0	74	3	81	303	23	332
8.15 - 9.15	170	14	2	186	54	4	0	81	4	89	305	22	333
8.30 - 9.30	173	11	2	186	39	2	0	88	4	94	300	17	321
8.45 - 9.45	182	13	2	197	27	0	0	90	3	94	299	16	318
9.00 - 10.00	176	15	2	193	21	0	0	90	3	95	287	18	309

TABELLA 5.5

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_05: PAVIA E. - DOSSENINA - PAVIA O.

GIORNO: LUNEDI' 14/7/2014

FLUSSO ORARIO PER VIA DI ORIGINE

Origine	PLATANI		PAVIA E.		DOSSENINA		PAVIA O.		TOTALE	
	auto	<3,5 >3,5	auto	<3,5 >3,5	auto	<3,5 >3,5	auto	<3,5 >3,5	auto	<3,5 >3,5
16.00 - 17.00	111	126	126	126	191	224	214	302	34	340
16.15 - 17.15	126	139	142	152	203	219	224	329	33	366
16.30 - 17.30	139	149	152	160	219	237	238	358	28	390
16.45 - 17.45	149	155	167	170	237	243	254	386	25	414
17.00 - 18.00	155	159	170	170	243	240	257	398	22	424
17.15 - 18.15	159	161	170	164	240	240	254	399	21	424
17.30 - 18.30	161	156	164	152	240	243	255	401	20	425
17.45 - 18.45	156	146	152	146	243	247	257	399	16	421
18.00 - 19.00	146	126	152	146	247	211	259	393	13	411

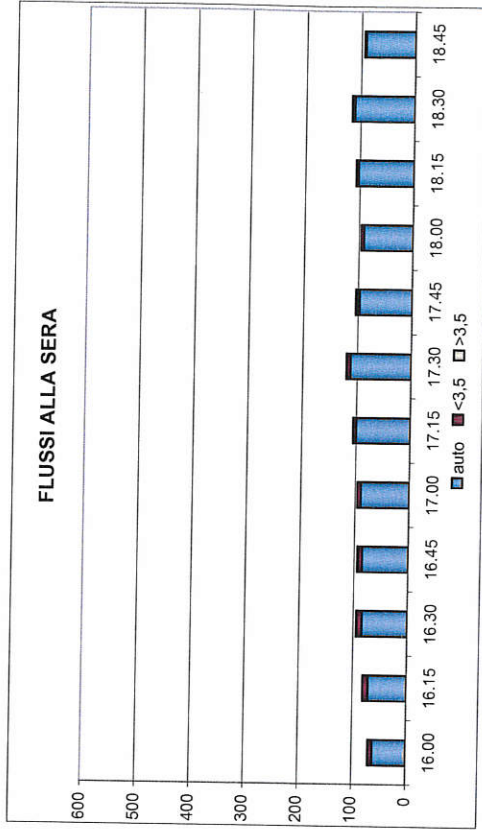
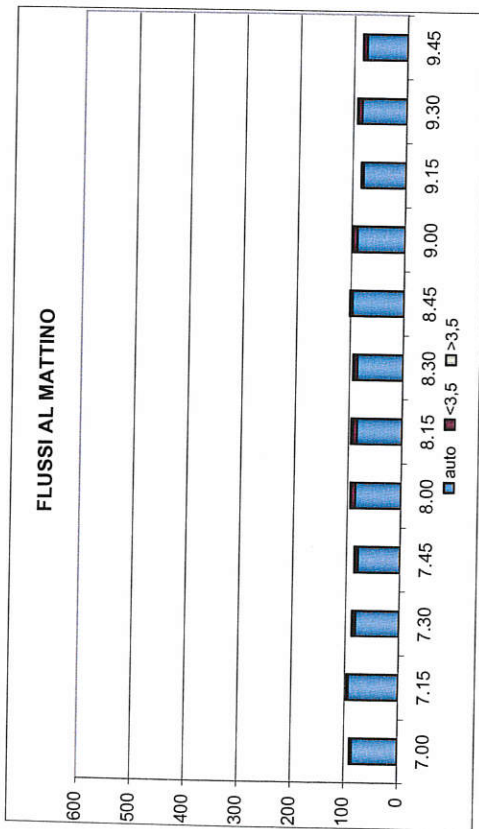
FLUSSO ORARIO PER VIA DI DESTINAZIONE

Destinazione	PLATANI		PAVIA E.		DOSSENINA		PAVIA O.		TOTALE	
	auto	<3,5 >3,5	auto	<3,5 >3,5	auto	<3,5 >3,5	auto	<3,5 >3,5	auto	<3,5 >3,5
16.00 - 17.00	55	0	388	149	29	0	31	86	11	100
16.15 - 17.15	56	4	429	164	26	1	27	100	12	115
16.30 - 17.30	59	5	472	174	25	1	26	114	9	126
16.45 - 17.45	67	5	507	186	23	2	25	121	7	131
17.00 - 18.00	68	6	521	192	25	1	26	123	6	131
17.15 - 18.15	62	6	527	186	33	1	34	128	5	135
17.30 - 18.30	53	6	536	190	33	2	35	135	3	140
17.45 - 18.45	51	5	534	189	33	2	35	135	2	139
18.00 - 19.00	48	3	524	186	35	2	37	131	2	136

FIGURA 5.1

Conteggi classificati manuali delle manovre all'intersezione MN_05: PAVIA E. - DOSSENINA - PAVIA O.

GIORNO: LUNEDI' 14/7/2014
 FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'



FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60'

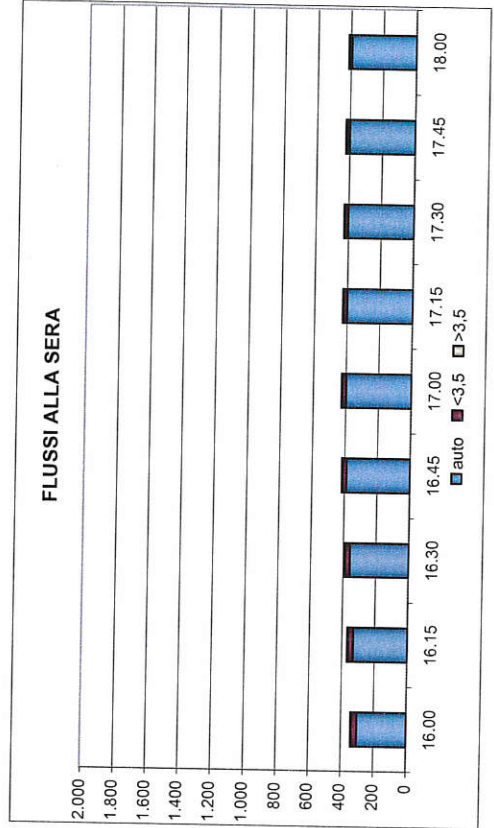
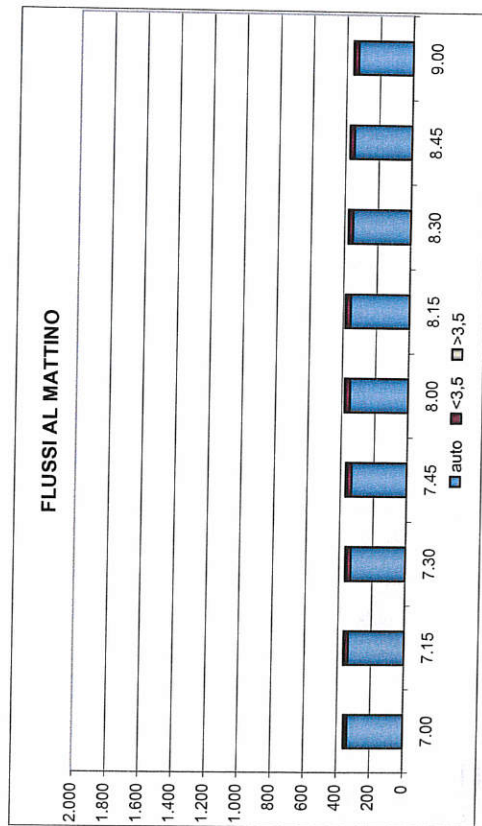
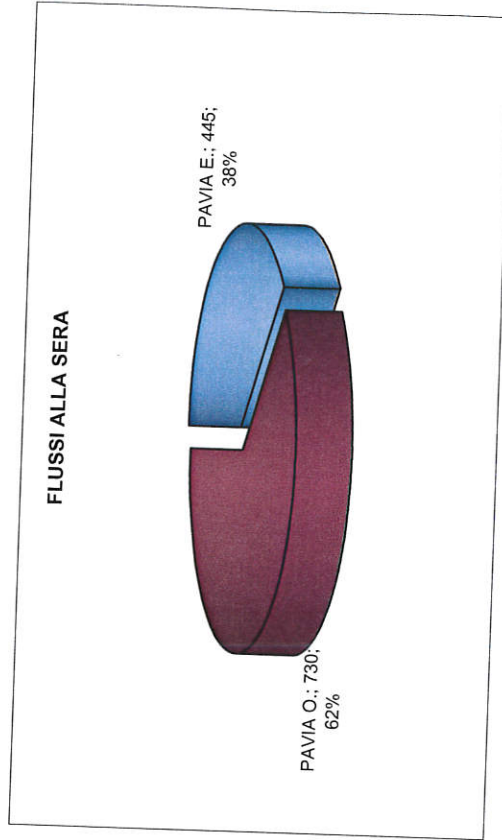
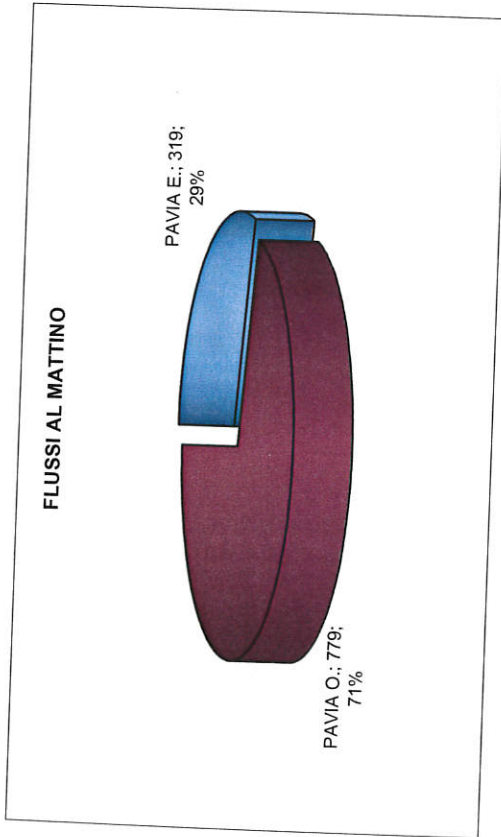


FIGURA 5.2

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_05: PAVIA E. - DOSSENINA - PAVIA O.

GIORNO: LUNEDI' 14/7/2014
RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI PER OGNI RAMO



PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE

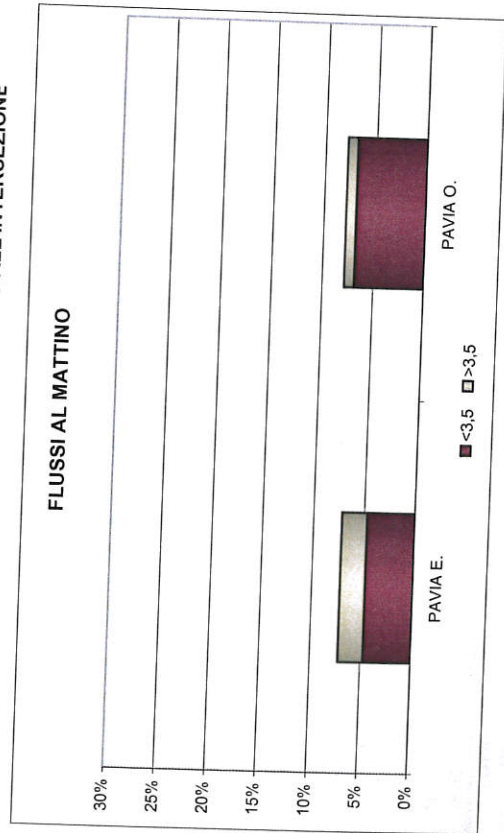


TABELLA 6.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01A: V.LE EUROPA

GIORNO: VENERDI' 11/17/2014
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 8.30 - 9.30
Fattore dell'ora di punta: 0,924

798 veic/h

Origine Destinazione	Rotatoria Viale Europa		Viale Europa Rotatoria		TOTALI	
	auto	Comm. >3,5 t	auto	Comm. >3,5 t	auto	Comm. >3,5 t
7.00 - 7.15	36	0	52	0	88	0
7.15 - 7.30	49	0	60	0	109	0
7.30 - 7.45	67	1	84	1	151	2
7.45 - 8.00	71	1	77	2	148	3
8.00 - 8.15	73	1	102	4	175	2
8.15 - 8.30	51	3	98	6	149	3
8.30 - 8.45	79	2	112	0	191	16
8.45 - 9.00	90	7	109	9	199	16
9.00 - 9.15	87	8	89	5	176	13
9.15 - 9.30	73	13	91	5	164	18
9.30 - 9.45	89	6	77	13	166	19
9.45 - 10.00	73	7	78	9	151	16
TOTALE	838	78	1.029	103	1.867	181
						18
						2.066

Ora di punta: 17.45 - 18.45
Fattore dell'ora di punta: 0,948

766 veic/h

Origine Destinazione	Rotatoria Viale Europa		Viale Europa Rotatoria		TOTALI	
	auto	Comm. >3,5 t	auto	Comm. >3,5 t	auto	Comm. >3,5 t
16.00 - 16.15	91	2	63	5	154	7
16.15 - 16.30	97	5	70	7	167	12
16.30 - 16.45	106	11	0	8	185	19
16.45 - 17.00	77	6	81	5	158	11
17.00 - 17.15	106	9	75	3	181	12
17.15 - 17.30	92	6	78	3	180	9
17.30 - 17.45	93	4	70	5	163	9
17.45 - 18.00	118	3	78	2	196	5
18.00 - 18.15	113	4	67	2	180	6
18.15 - 18.30	100	1	78	3	178	4
18.30 - 18.45	101	1	84	3	185	4
18.45 - 19.00	91	3	70	3	161	6
TOTALE	1.195	55	893	49	2.088	104
						16
						2.208

3420_DB_MN&SZ_01A-SZ_01A

TABELLA 6.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01A: V.LE EUROPA

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'

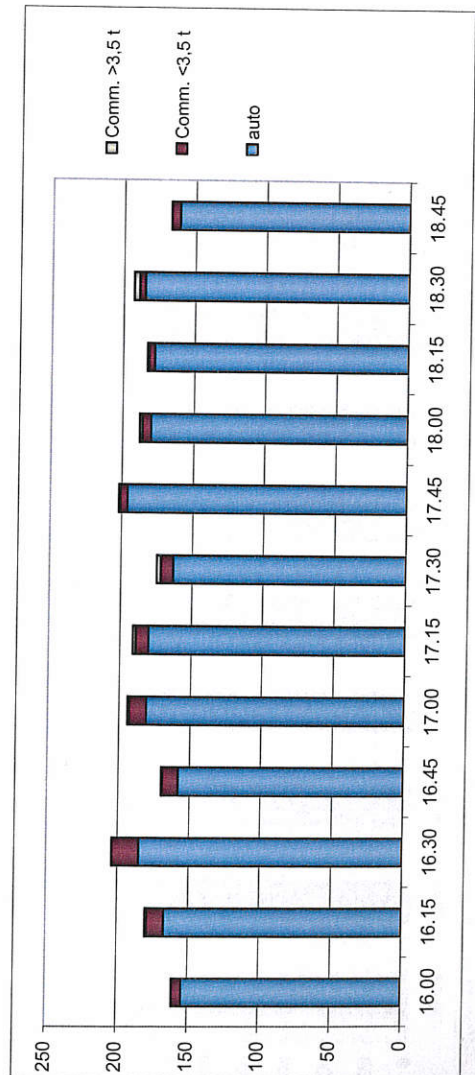
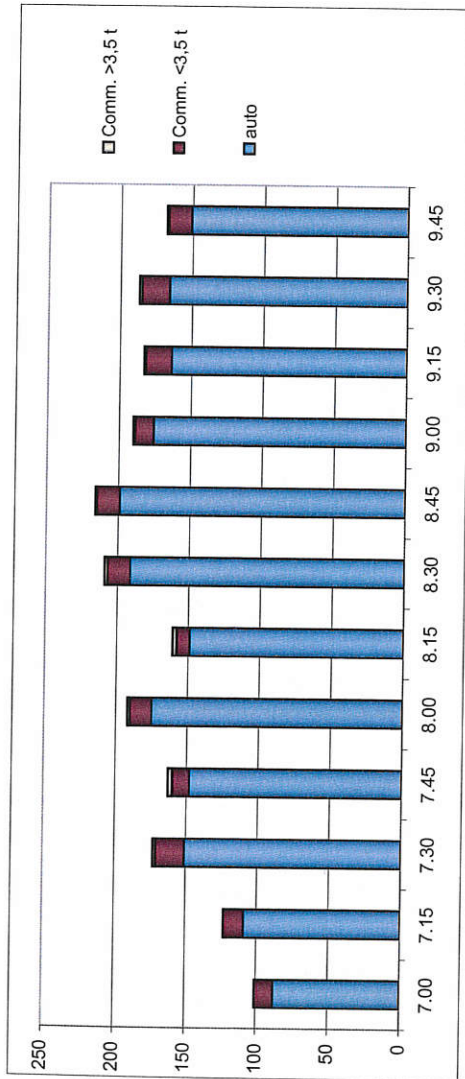


TABELLA 6.4

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01A: V.LE EUROPA

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60"

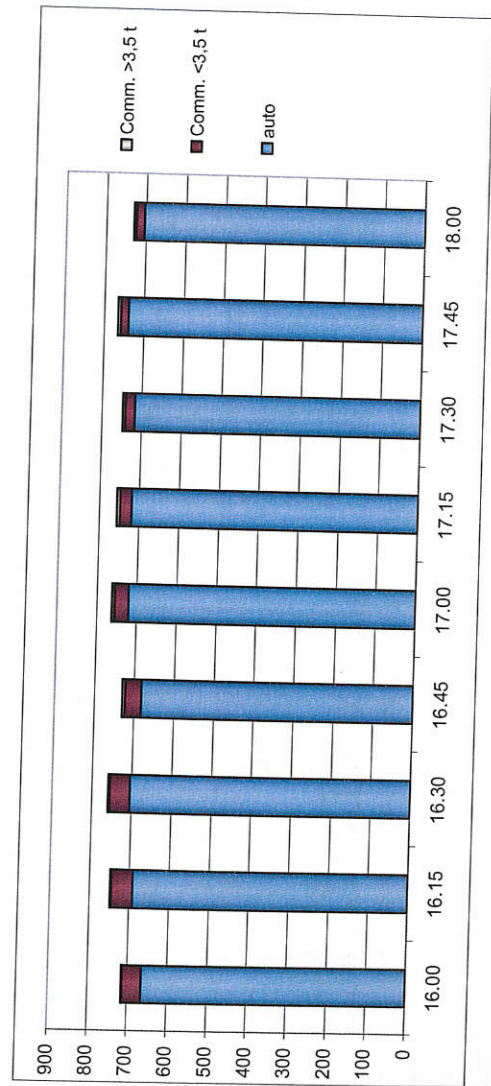
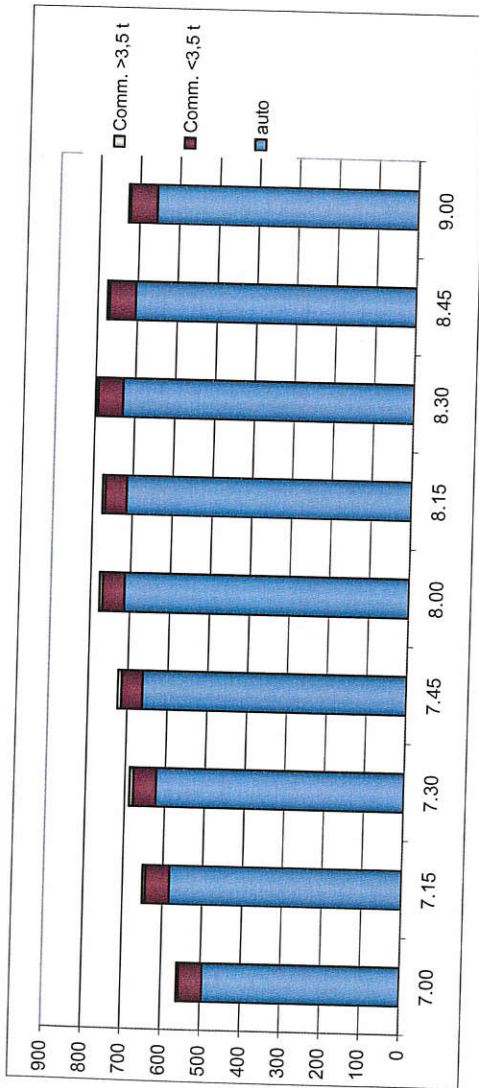


TABELLA 6.5

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01A: V.LE EUROPA

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
RIPARTIZIONE DEI FLUSSI PER DIREZIONE OGNI 15'

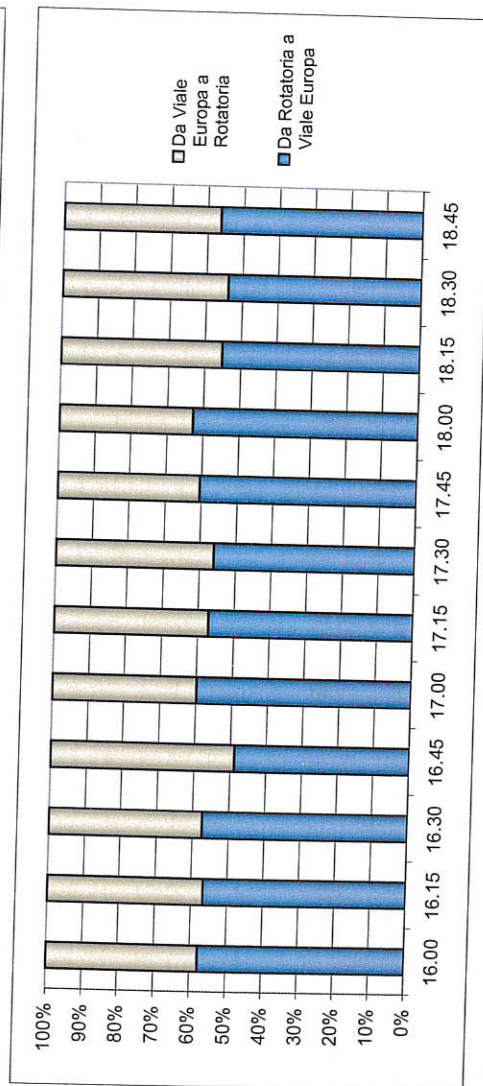
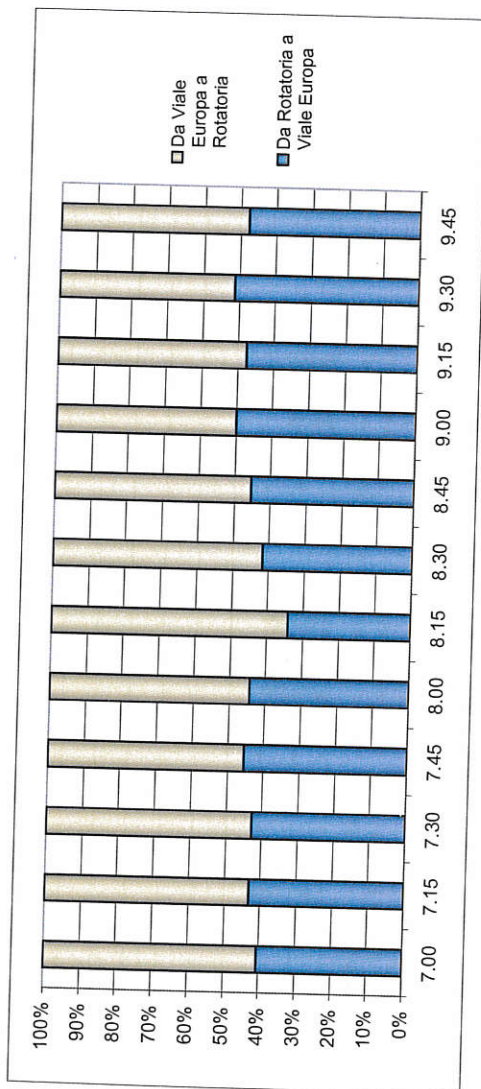


TABELLA 6.6

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01A: V.LE EUROPA

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI

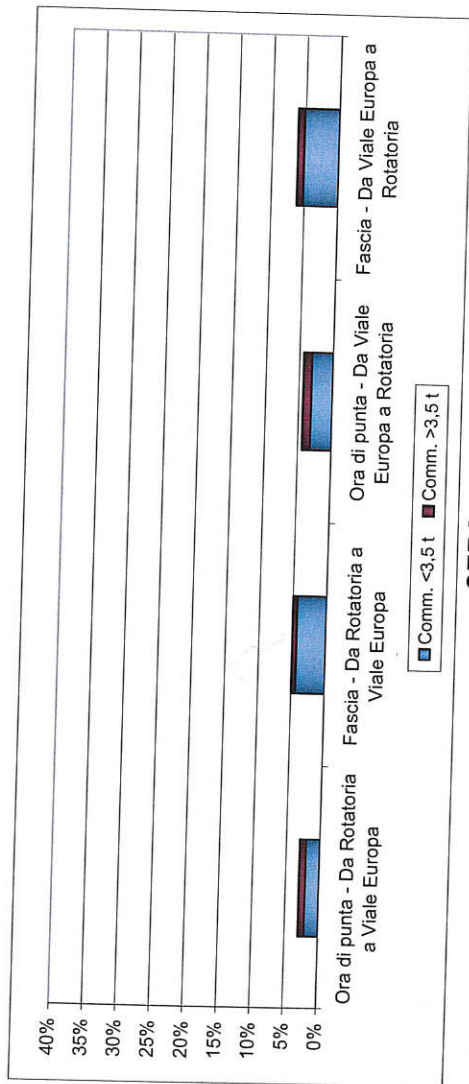
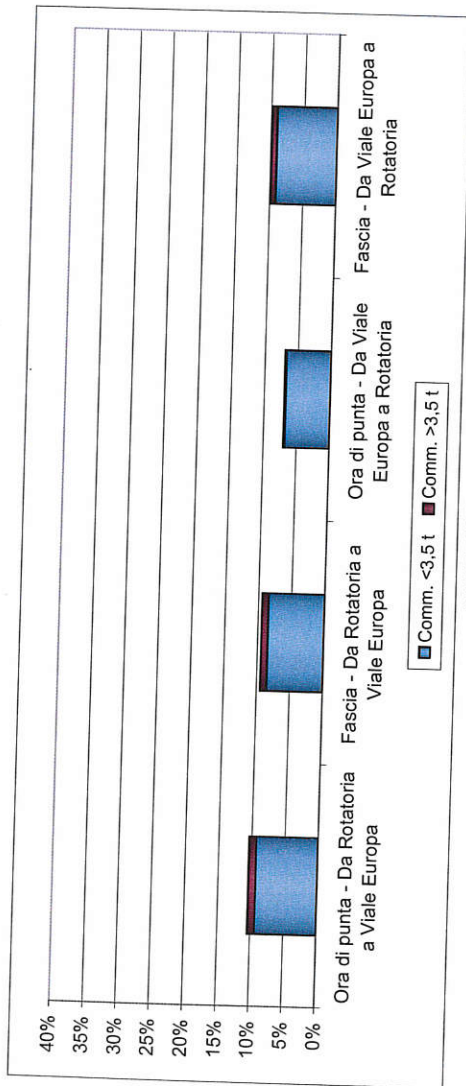


TABELLA 7.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01B:

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 9.00 - 10.00
Fattore dell'ora di punta: 0,885
170 veic/h

Periodo	Origine		Rotatoria		Via Salvo d'Acquisto		Rotatoria		Via Salvo d'Acquisto		Rotatoria		TOTALI	
	Destinazione	auto	Comm. <3,5 t	Comm. >3,5 t	auto	Comm. <3,5 t	Comm. >3,5 t	auto	Comm. <3,5 t	Comm. >3,5 t	auto	Comm. <3,5 t	Comm. >3,5 t	TOTALE
7.00 - 7.15		2	0	0	22	0	0	24	0	0	24	0	0	24
7.15 - 7.30		4	1	0	25	0	0	29	1	0	30	1	0	30
7.30 - 7.45		2	1	1	25	1	4	27	2	5	34	2	5	34
7.45 - 8.00		7	1	0	33	0	3	40	1	3	44	1	3	44
8.00 - 8.15		5	1	1	34	4	3	39	5	4	48	5	4	48
8.15 - 8.30		11	1	1	17	0	0	28	1	1	30	1	1	30
8.30 - 8.45		12	0	1	25	4	0	37	4	1	42	4	1	42
8.45 - 9.00		8	5	1	24	4	0	32	9	1	42	9	1	42
9.00 - 9.15		8	1	0	29	2	3	37	3	3	43	3	3	43
9.15 - 9.30		11	3	1	18	0	0	29	3	1	33	3	1	33
9.30 - 9.45		13	4	0	31	0	0	44	4	0	48	4	0	48
9.45 - 10.00		12	5	0	24	4	1	36	9	1	46	9	1	46
TOTALE		95	23	6	307	19	14	402	42	20	464	42	20	464

Ora di punta: 17.00 - 18.00
Fattore dell'ora di punta: 0,862
200 veic/h

Periodo	Origine		Rotatoria		Via Salvo d'Acquisto		Rotatoria		Via Salvo d'Acquisto		Rotatoria		TOTALI	
	Destinazione	auto	Comm. <3,5 t	Comm. >3,5 t	auto	Comm. <3,5 t	Comm. >3,5 t	auto	Comm. <3,5 t	Comm. >3,5 t	auto	Comm. <3,5 t	Comm. >3,5 t	TOTALE
16.00 - 16.15		8	2	0	22	2	0	30	4	0	34	4	0	34
16.15 - 16.30		9	3	0	29	2	0	38	5	0	43	5	0	43
16.30 - 16.45		19	4	3	8	1	0	27	5	3	35	5	3	35
16.45 - 17.00		11	2	0	16	0	0	27	2	0	29	2	0	29
17.00 - 17.15		21	2	1	33	0	1	54	2	2	58	2	2	58
17.15 - 17.30		16	1	1	23	1	2	39	2	3	44	2	3	44
17.30 - 17.45		11	1	1	28	2	2	39	3	3	45	3	3	45
17.45 - 18.00		22	1	2	23	3	2	45	4	4	53	4	4	53
18.00 - 18.15		9	0	0	24	0	0	33	0	0	33	0	0	33
18.15 - 18.30		11	0	0	27	1	0	38	1	0	39	1	0	39
18.30 - 18.45		19	0	0	14	0	0	33	0	0	33	0	0	33
18.45 - 19.00		32	0	2	20	1	0	52	1	2	55	1	2	55
TOTALE		188	16	10	267	13	7	455	29	17	501	29	17	501

TABELLA 7.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01B:

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'

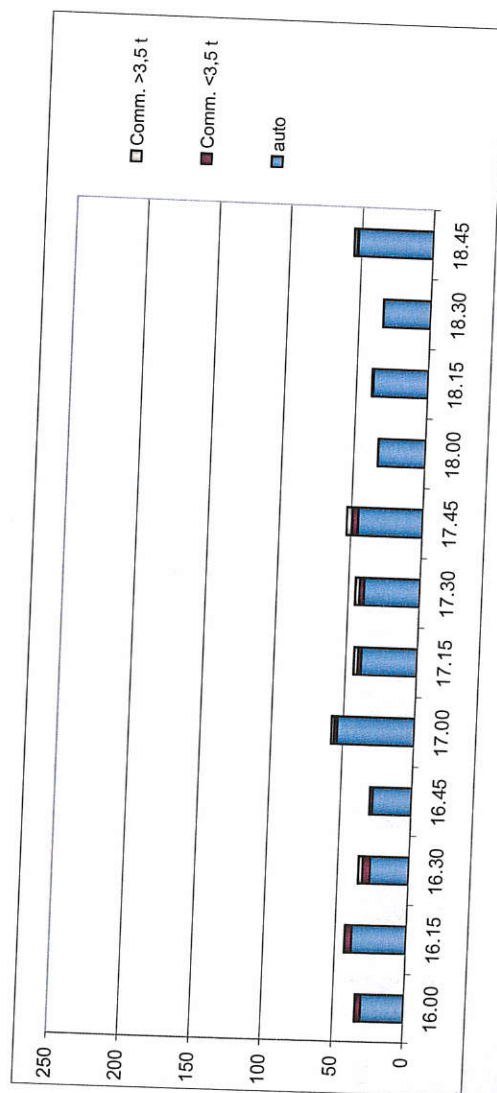
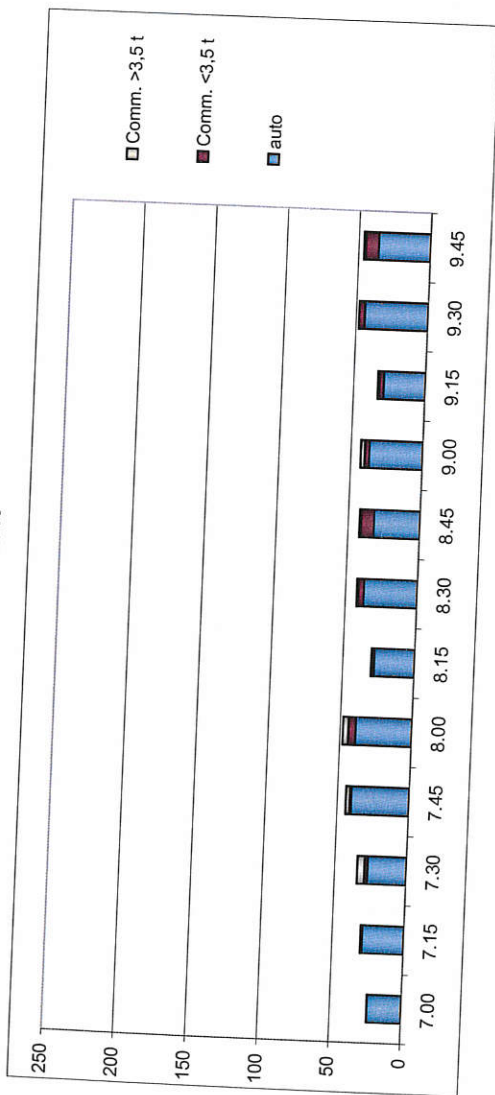


TABELLA 7.4

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01B:

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60'

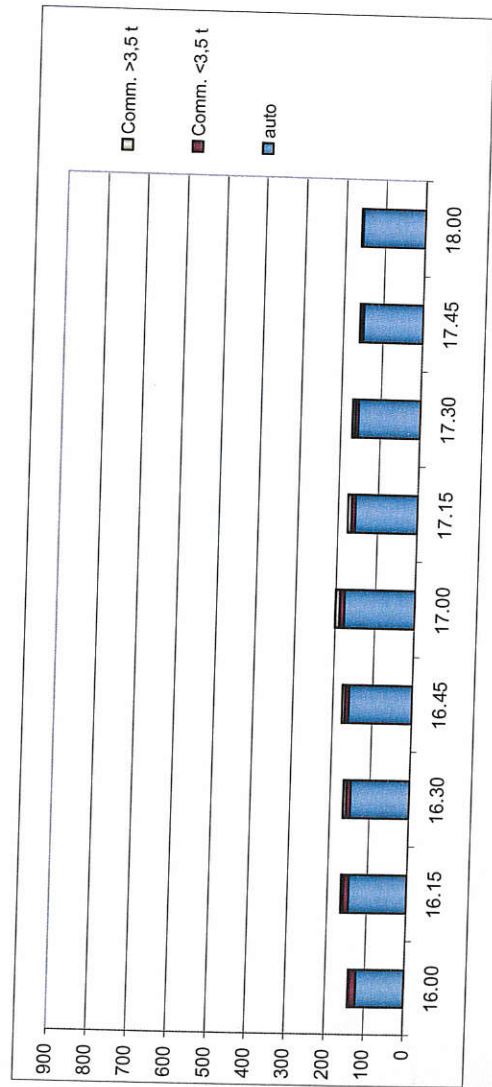
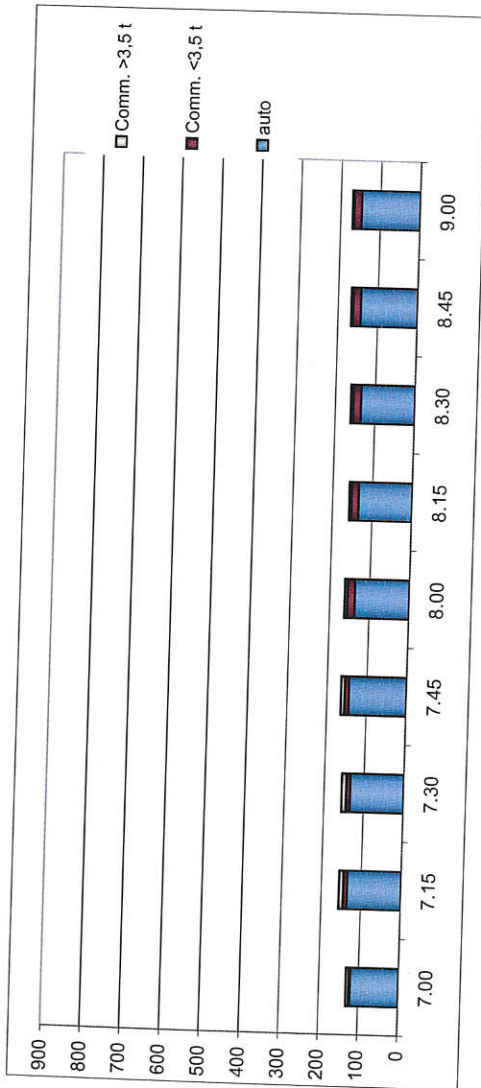


TABELLA 7.5

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01B:

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
RIPARTIZIONE DEI FLUSSI PER DIREZIONE OGNI 15'

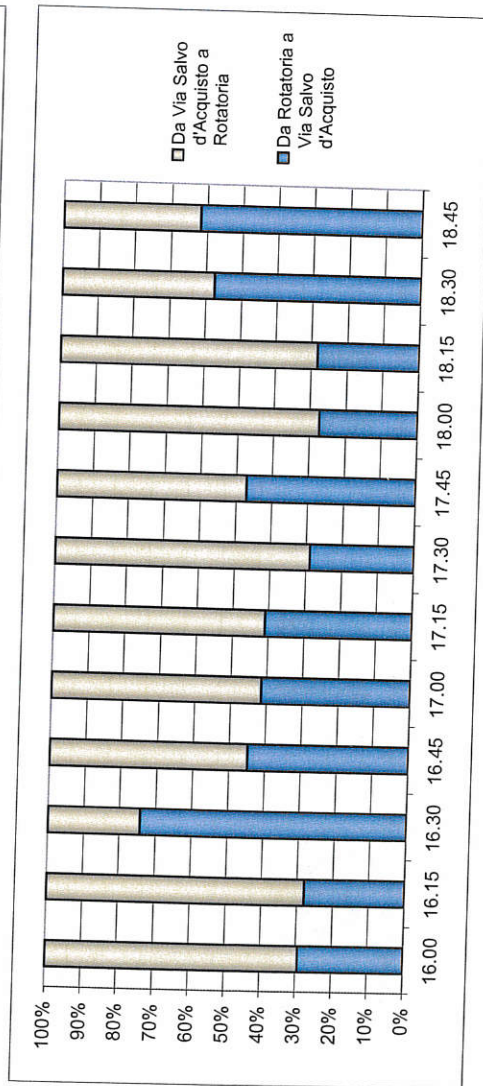
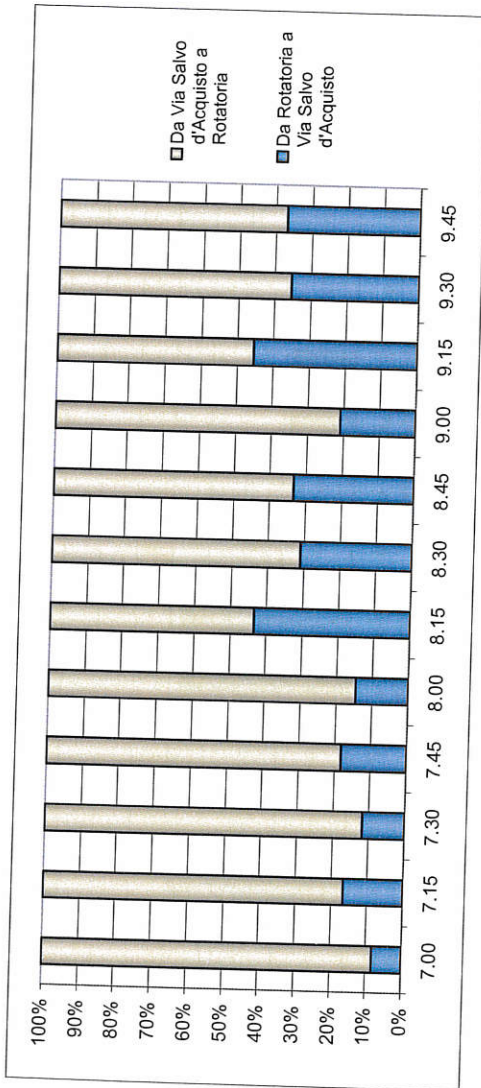


TABELLA 7.6

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01B:

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI

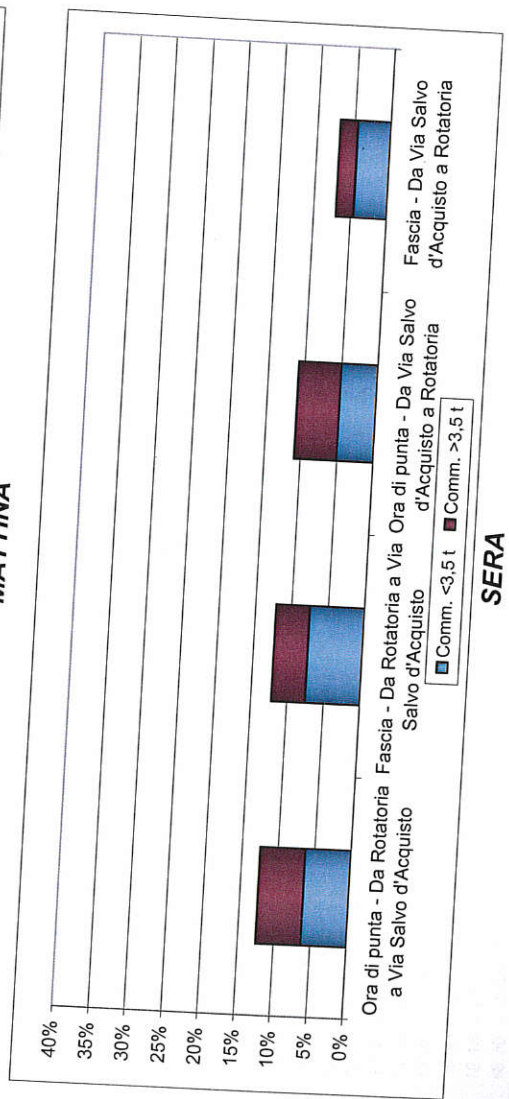
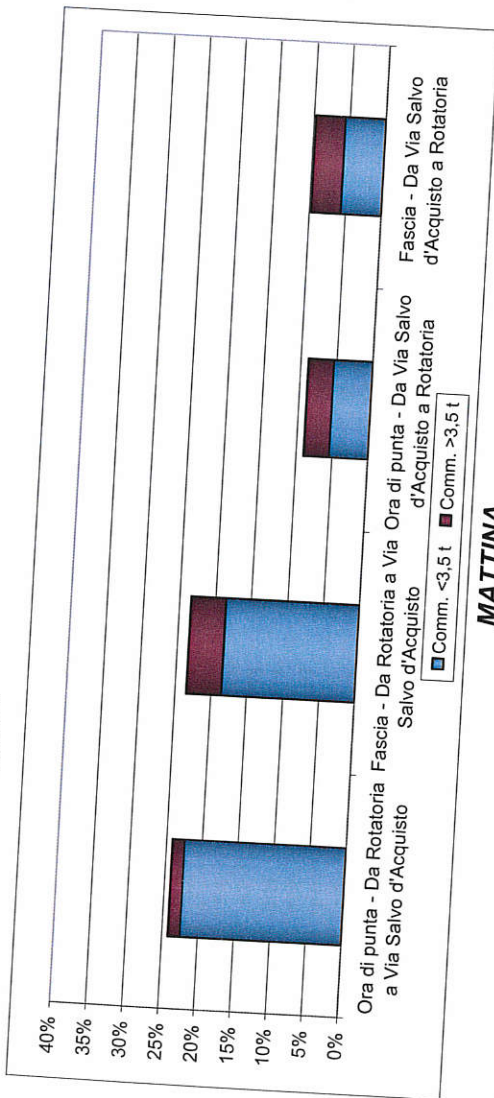


TABELLA 8.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01C;

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 8,45 - 9,45
Fattore dell'ora di punta: 0,980
784 veic/h

Origine Destinazione	Rotatoria Via Sant'Angelo est		Via Sant'Angelo est Rotatoria		TOTALI	
	auto	Comm. >3,5 t	auto	Comm. >3,5 t	Comm. <3,5 t	Comm. >3,5 t
7.00 - 7.15	71	4	51	1	122	5
7.15 - 7.30	84	6	69	0	153	6
7.30 - 7.45	93	7	71	2	164	9
7.45 - 8.00	109	7	77	1	186	8
8.00 - 8.15	102	1	63	0	165	2
8.15 - 8.30	91	3	68	2	159	5
8.30 - 8.45	95	14	63	1	158	19
8.45 - 9.00	102	7	79	4	181	11
9.00 - 9.15	98	7	76	6	174	13
9.15 - 9.30	106	4	88	5	185	13
9.30 - 9.45	93	7	88	5	181	12
9.45 - 10.00	82	9	68	8	150	17
TOTALE	1.126	76	852	44	1.978	120
		32		20	52	2.150

Ora di punta: 17,15 - 18,15
Fattore dell'ora di punta: 0,923
842 veic/h

Origine Destinazione	Rotatoria Via Sant'Angelo est		Via Sant'Angelo est Rotatoria		TOTALI	
	auto	Comm. >3,5 t	auto	Comm. >3,5 t	Comm. <3,5 t	Comm. >3,5 t
16.00 - 16.15	75	4	74	1	149	5
16.15 - 16.30	84	5	79	2	163	7
16.30 - 16.45	83	6	92	12	175	18
16.45 - 17.00	78	7	90	9	168	16
17.00 - 17.15	85	2	82	6	167	8
17.15 - 17.30	96	4	103	8	199	12
17.30 - 17.45	91	5	90	3	181	8
17.45 - 18.00	118	5	96	4	214	9
18.00 - 18.15	93	3	107	4	200	7
18.15 - 18.30	102	3	87	4	189	7
18.30 - 18.45	96	2	89	2	185	4
18.45 - 19.00	73	0	74	0	147	0
TOTALE	1.074	46	1.063	55	2.137	101
		14		33	33	2.271

TABELLA 8.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01C:

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'

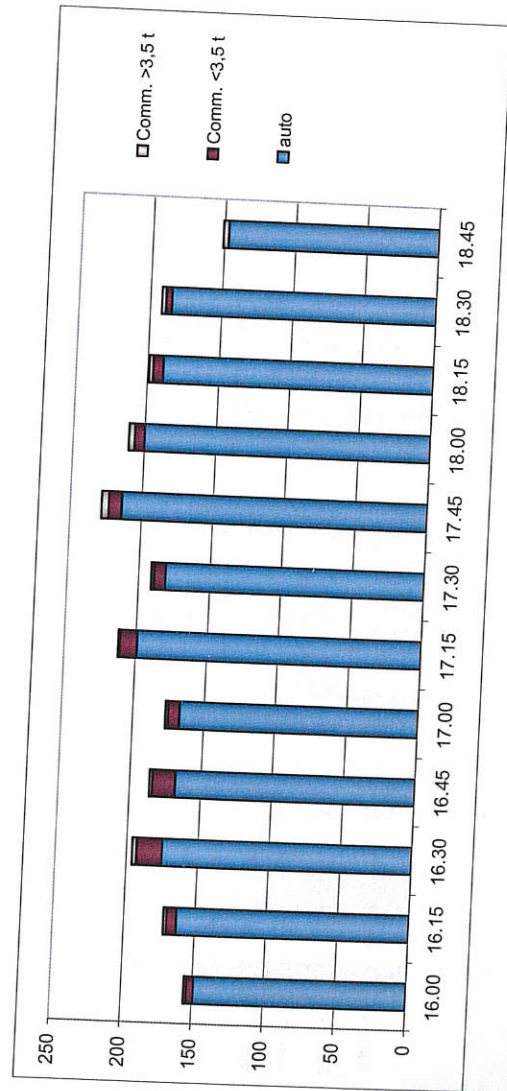
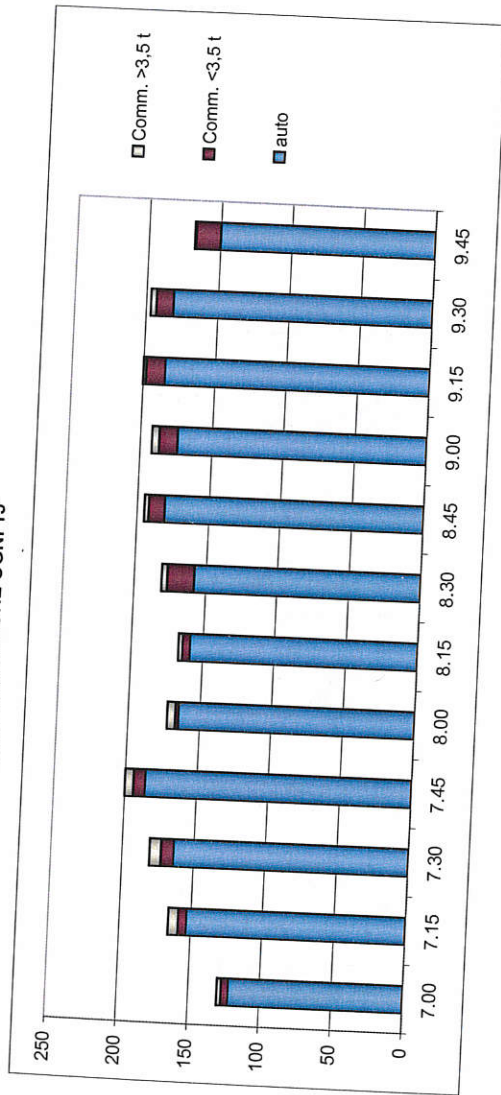


TABELLA 8.4

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01C:

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60'

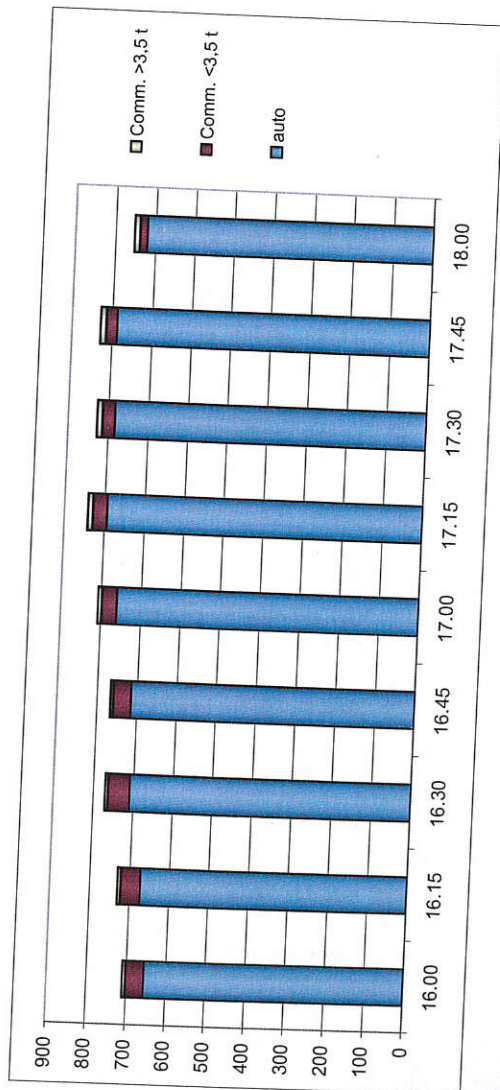
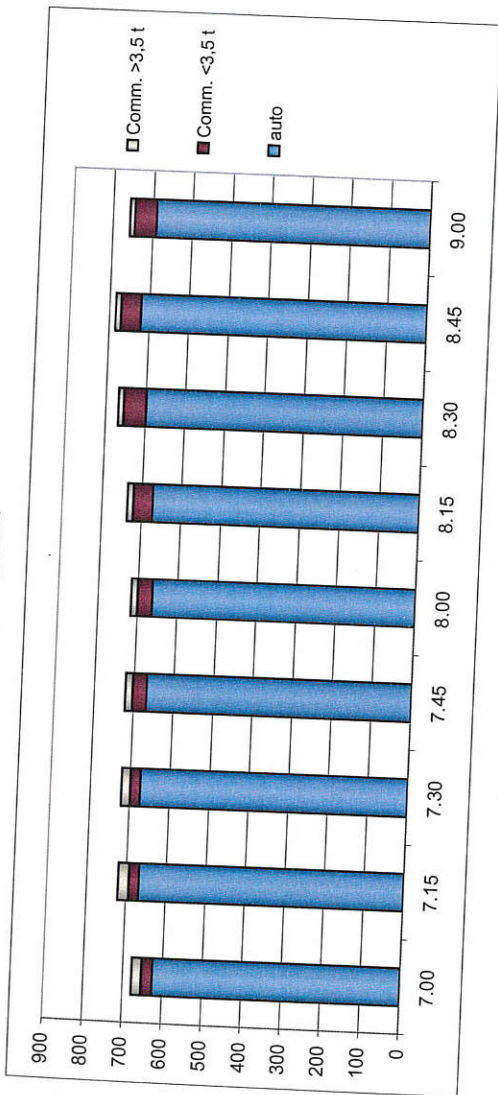
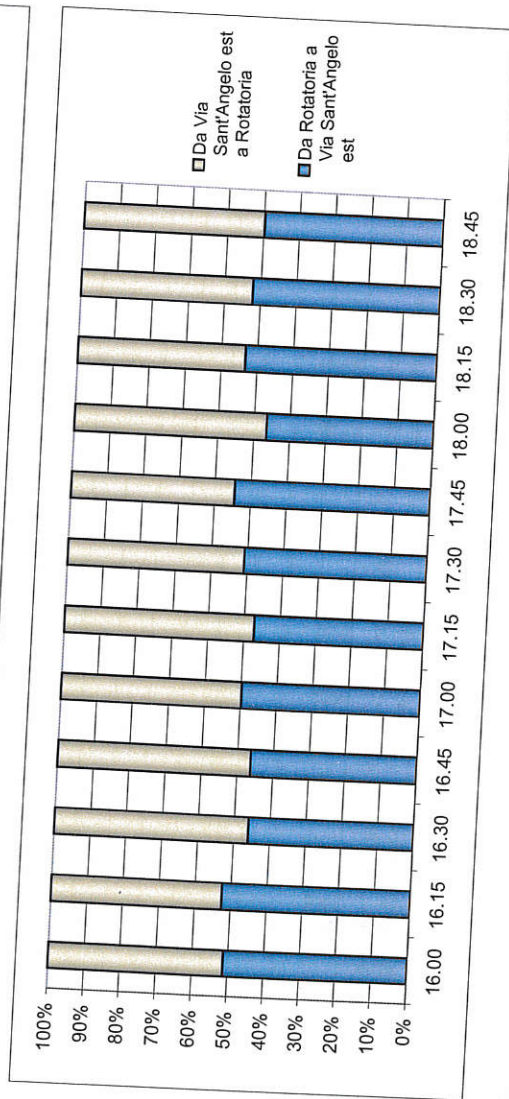
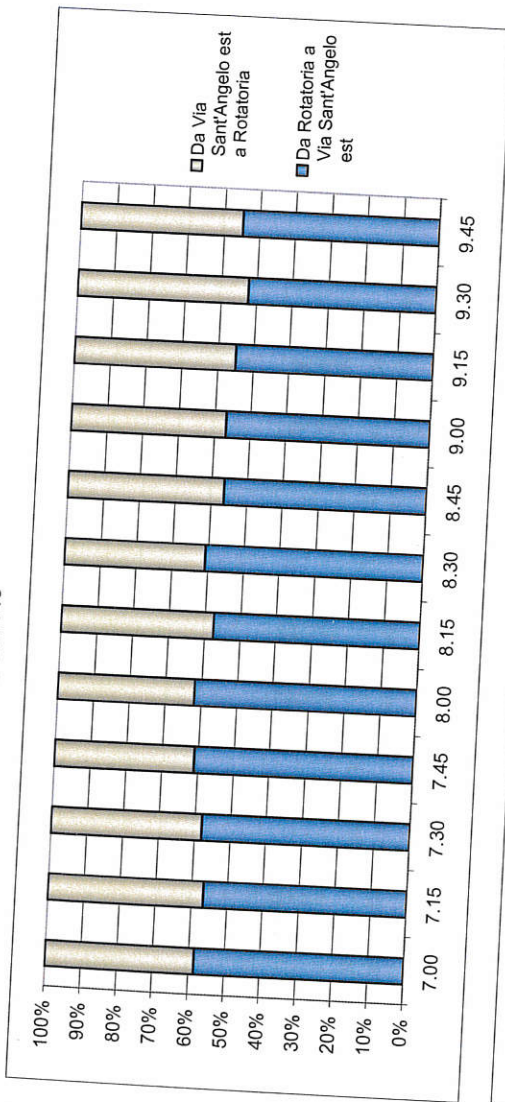


TABELLA 8.5

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01C:

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014

RIPARTIZIONE DEI FLUSSI PER DIREZIONE OGNI 15'



ti manuali delle manovre
C:

11/7/2014
ZZI COMMERCIALI

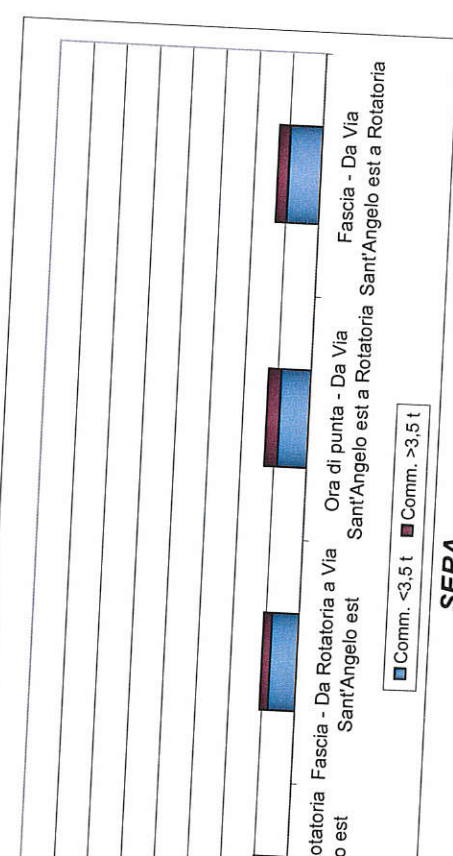
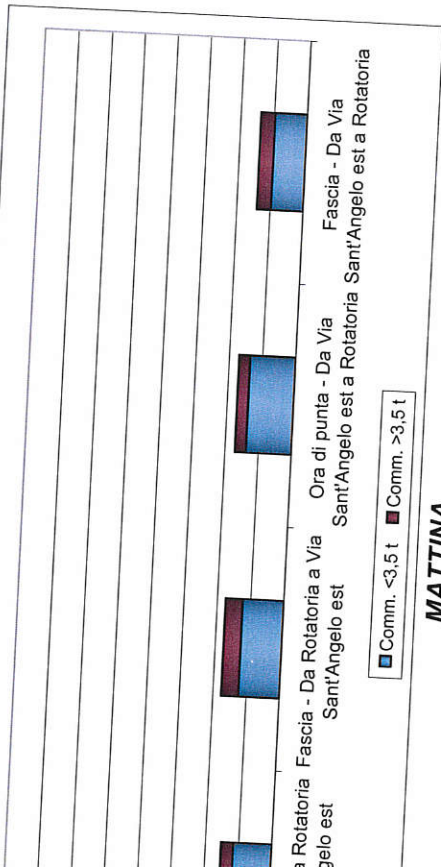


TABELLA 9.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01D:

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Origine Destinazione	Rotatoria Via Sant'Angelo nord		Via Sant'Angelo nord Rotatoria		TOTALI		Ora di punta: 7.45 - 8.45 Fattore dell'ora di punta: 0,891	303 veic/h	
	Periodo	Comm. >3,5t		Comm. >3,5t		Comm. >3,5t			
		auto	<3,5t	auto	<3,5t	auto			<3,5t
7.00 - 7.15	26	0	0	0	36	0	0	36	
7.15 - 7.30	30	0	0	0	41	1	0	42	
7.30 - 7.45	36	2	3	2	61	4	4	69	
7.45 - 8.00	39	3	3	1	69	4	5	78	
8.00 - 8.15	41	3	1	2	66	4	1	71	
8.15 - 8.30	44	2	0	2	64	4	1	69	
8.30 - 8.45	49	1	1	1	80	2	3	85	
8.45 - 9.00	37	1	1	2	67	4	1	72	
9.00 - 9.15	30	3	1	5	52	8	1	61	
9.15 - 9.30	24	2	0	4	58	6	0	64	
9.30 - 9.45	27	4	0	3	53	7	1	61	
9.45 - 10.00	27	6	1	3	51	9	1	61	
TOTALE	410	27	11	288	698	53	18	769	

Origine Destinazione	Rotatoria Via Sant'Angelo nord		Via Sant'Angelo nord Rotatoria		TOTALI		Ora di punta: 17.45 - 18.45 Fattore dell'ora di punta: 0,905	402 veic/h	
	Periodo	Comm. >3,5t		Comm. >3,5t		Comm. >3,5t			
		auto	<3,5t	auto	<3,5t	auto			<3,5t
16.00 - 16.15	24	1	0	2	45	3	0	48	
16.15 - 16.30	34	3	0	2	65	5	0	70	
16.30 - 16.45	28	3	0	3	73	6	1	80	
16.45 - 17.00	47	3	2	1	74	4	2	80	
17.00 - 17.15	32	1	0	3	62	4	0	66	
17.15 - 17.30	57	5	2	4	103	7	3	113	
17.30 - 17.45	33	2	1	3	69	2	1	72	
17.45 - 18.00	43	3	2	5	97	5	2	104	
18.00 - 18.15	37	3	1	2	84	5	1	100	
18.15 - 18.30	39	1	1	4	84	1	2	87	
18.30 - 18.45	56	1	1	5	109	1	1	111	
18.45 - 19.00	44	1	0	4	88	1	0	89	
TOTALE	474	27	10	489	963	44	13	1.020	

TABELLA 9.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01D:

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'

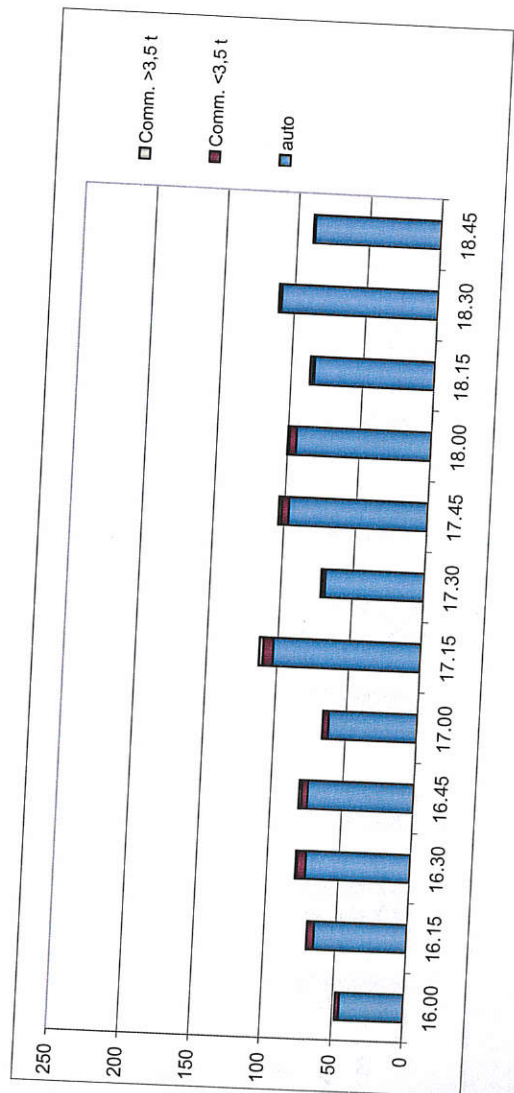
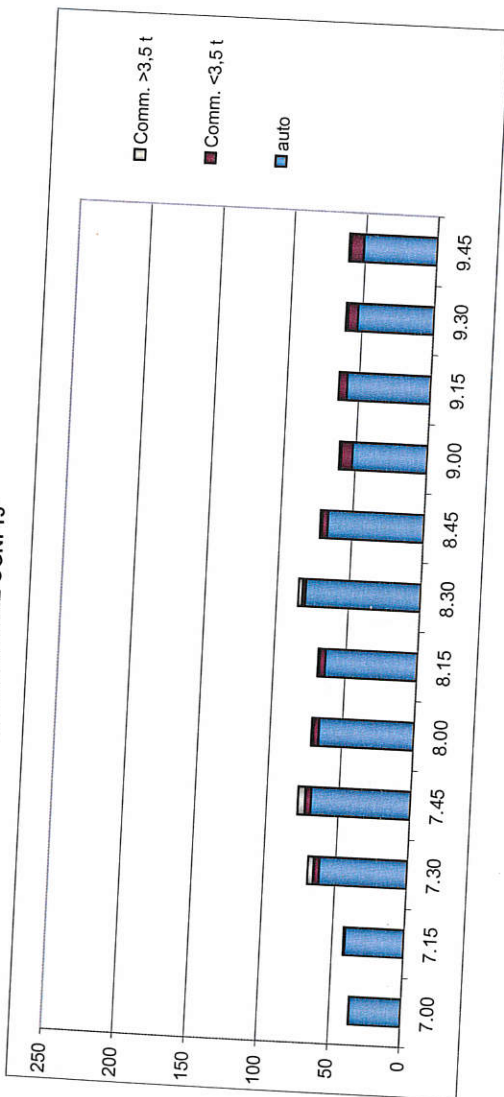


TABELLA 9.4

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01D:

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014

FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60'

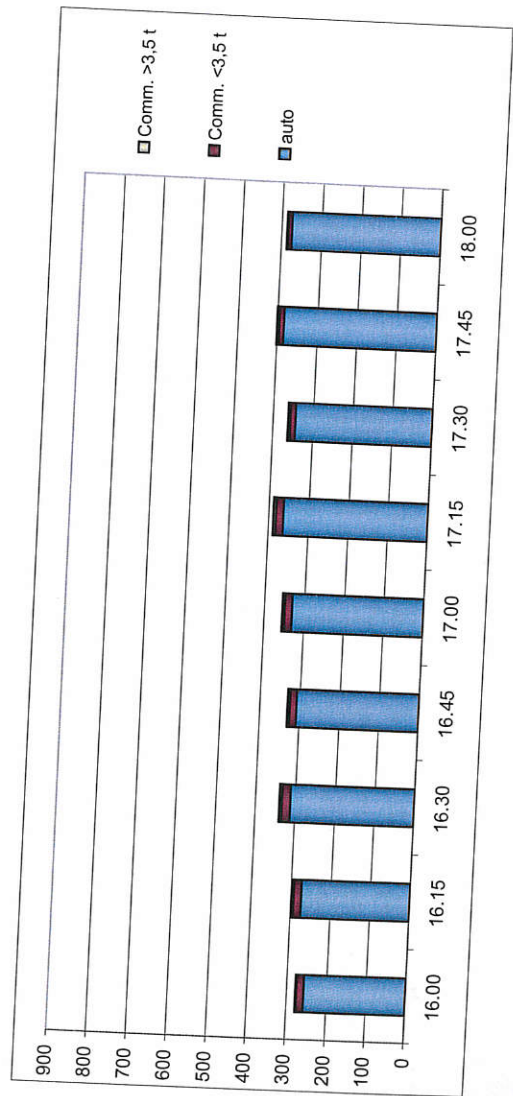
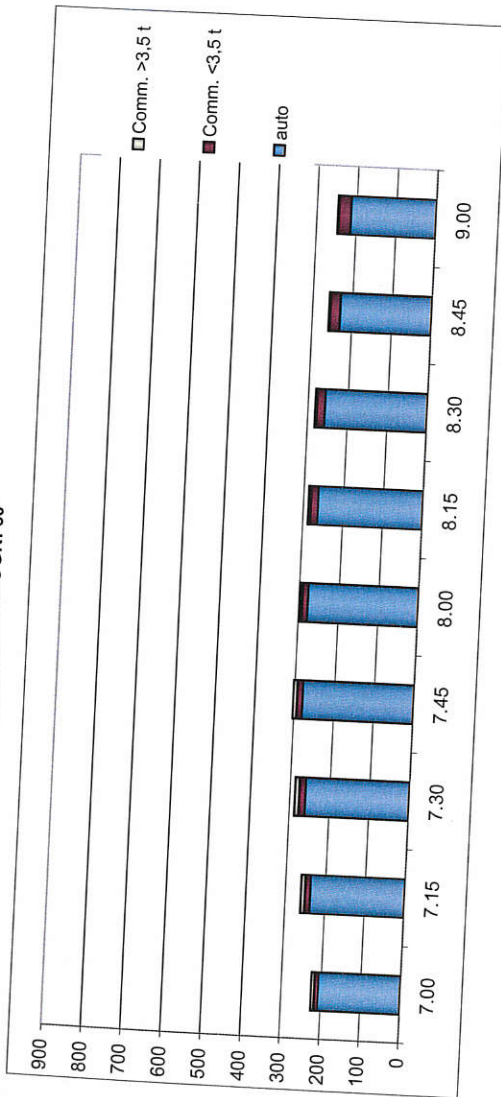


TABELLA 9.5

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01D:

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
RIPARTIZIONE DEI FLUSSI PER DIREZIONE OGNI 15'

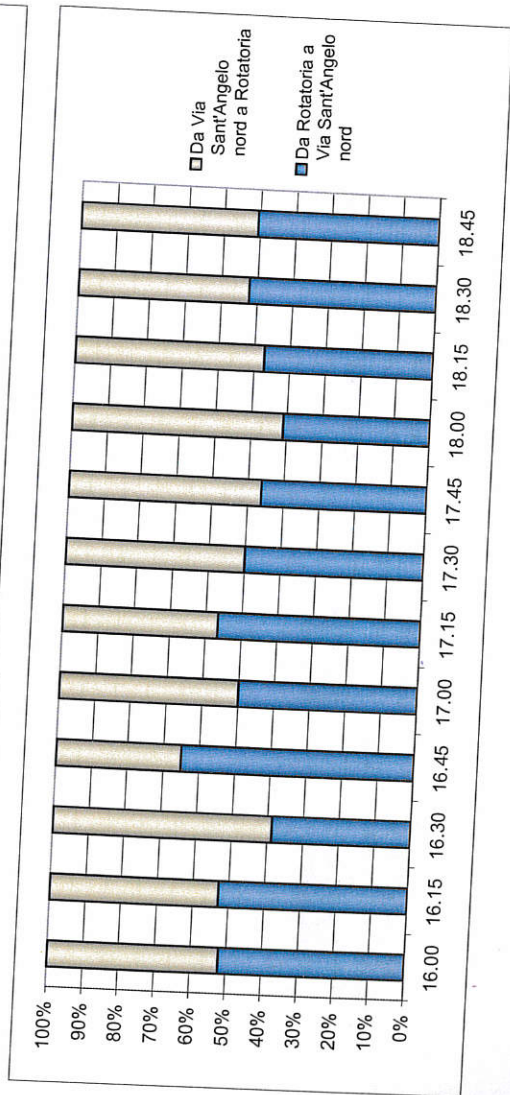
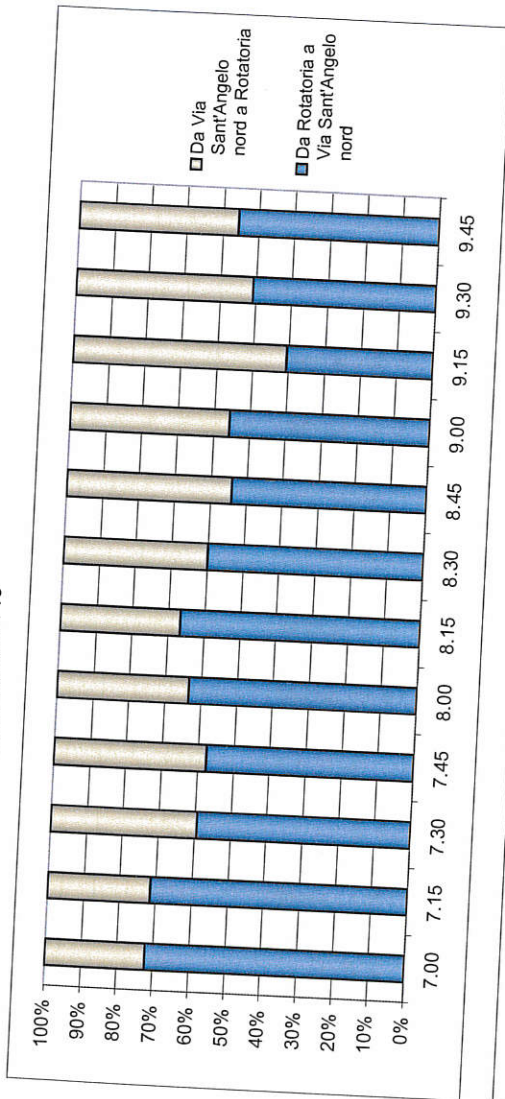


TABELLA 9.6

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01D:

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI

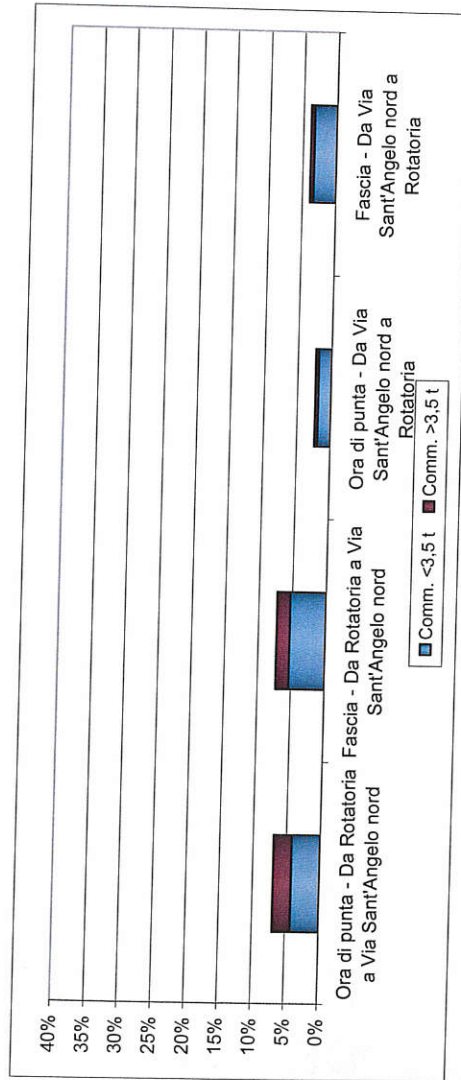
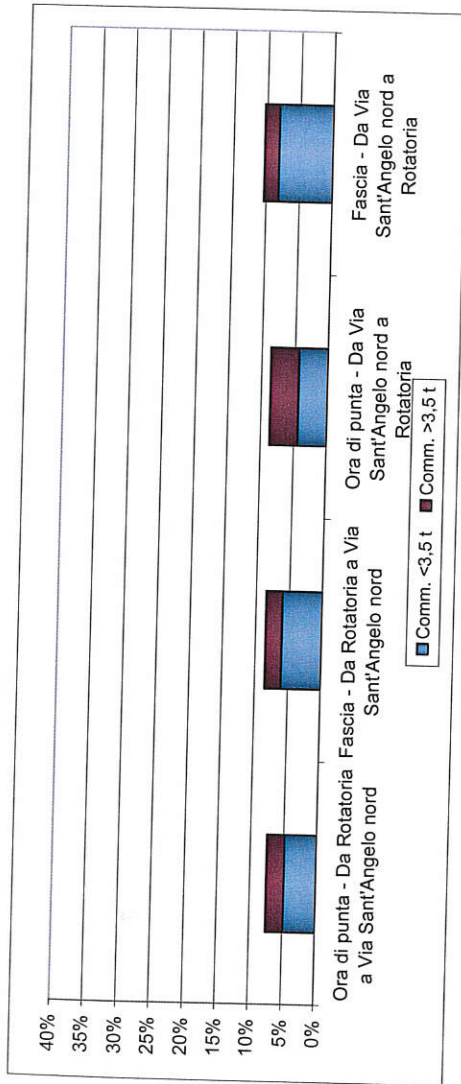


TABELLA 1.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_01: EUROPA O. - COLOMBO - EUROPA E.

GIORNO: GIOVEDI' 10/7/2014
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Origine Destinazione Periodo	EUROPA E.		COLOMBO		EUROPA O.		EUROPA O.		EUROPA O.		EUROPA O.		1.566 veic/h
	<3,5		>3,5		<3,5		>3,5		<3,5		>3,5		
	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	42	6	1	48	9	1	
7:15 - 7:30	4	2	0	0	0	0	46	9	1	77	4	0	
7:30 - 7:45	4	0	0	0	0	0	38	10	3	83	10	1	
7:45 - 8:00	2	0	0	0	0	0	45	10	1	91	13	1	
8:00 - 8:15	6	0	0	0	0	0	74	9	1	95	14	0	
8:15 - 8:30	6	0	0	0	0	0	71	7	3	122	13	3	
8:30 - 8:45	3	0	0	0	0	0	69	10	0	117	21	2	
8:45 - 9:00	1	0	0	0	0	0	74	5	0	95	4	2	
9:00 - 9:15	2	1	0	0	0	0	63	8	3	74	2	2	
9:15 - 9:30	3	4	0	0	0	0	72	7	1	91	4	0	
9:30 - 9:45	4	4	0	0	0	0	64	2	0	83	6	2	
9:45 - 10:00	4	4	0	0	0	0	64	3	1	79	8	1	
TOTALE	0	0	0	0	0	0	722	86	15	1.055	108	15	980

Origine Destinazione Periodo	COLOMBO		EUROPA E.		EUROPA O.		EUROPA O.		EUROPA O.		TOTALI		
	<3,5		>3,5		<3,5		>3,5		<3,5				
	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5			
7:00 - 7:15	3	3	0	0	1	0	55	6	3	204	29	8	
7:15 - 7:30	4	2	0	0	0	0	70	3	0	271	20	4	
7:30 - 7:45	4	0	0	0	0	0	80	4	3	283	28	8	
7:45 - 8:00	2	0	0	0	0	0	70	4	3	279	35	9	
8:00 - 8:15	6	0	0	0	0	0	75	0	2	314	27	6	
8:15 - 8:30	6	0	0	0	1	0	93	0	3	385	28	14	
8:30 - 8:45	3	0	0	0	4	2	70	5	1	351	45	4	
8:45 - 9:00	5	0	0	0	3	0	90	3	1	358	15	5	
9:00 - 9:15	1	0	0	0	3	0	75	3	2	322	25	14	
9:15 - 9:30	2	1	0	0	3	0	60	6	0	320	31	6	
9:30 - 9:45	3	4	0	0	4	0	75	4	2	317	20	6	
9:45 - 10:00	4	4	0	0	1	0	36	0	0	270	25	3	
TOTALE	0	0	0	0	25	3	849	38	20	0	0	0	3.674
													328
													87
													4.089

TABELLA 1.2

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_01: EUROPA O. - COLOMBO - EUROPA E.

GIORNO: GIOVEDI' 10/7/2014
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Destinazione Periodo	EUROPA E.		COLOMBO		EUROPA O.		EUROPA O.		EUROPA O.		EUROPA O.		COLOMBO		EUROPA O.		17:00 - Fattore dell'ora di punta: 0,889	18:00 0,889	1.731 veic/h
	>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5						
	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5					
16:00 - 16:15	1	0	0	0	0	0	0	0	44	2	1	65	7	0	78	6	3		
16:15 - 16:30	7	0	0	0	0	0	0	65	11	1	88	8	2	97	10	2			
16:30 - 16:45	6	0	0	0	0	0	0	72	7	0	78	2	1	101	6	1			
16:45 - 17:00	11	2	0	0	0	0	0	82	7	0	83	6	1	100	5	1			
17:00 - 17:15	3	0	0	0	0	0	0	65	5	1	118	11	3	98	10	1			
17:15 - 17:30	5	0	0	0	0	0	0	85	4	1	87	5	3	93	11	2			
17:30 - 17:45	7	1	0	0	0	0	0	114	2	2	88	9	2	128	5	2			
17:45 - 18:00	8	0	0	0	0	0	0	51	2	0	91	6	2	118	3	1			
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	83	4	0	90	8	2	109	2	1			
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	65	1	2	80	11	2	104	6	2			
18:30 - 18:45	3	4	0	0	0	0	0	88	3	2	95	6	3	118	3	2			
18:45 - 19:00	4	0	0	0	0	0	0	72	5	0	88	7	0	110	2	1			
TOTALE	0	0	0	0	0	0	0	886	53	10	1.051	86	21	1.254	69	19			
Destinazione Periodo	COLOMBO		EUROPA E.		EUROPA O.		EUROPA E.		EUROPA O.		EUROPA E.		EUROPA O.		TOTALI				
	>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5						
	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5					
16:00 - 16:15	1	0	0	0	0	0	0	80	3	3	270	18	7	295					
16:15 - 16:30	7	0	0	0	0	0	120	2	0	377	31	5	413						
16:30 - 16:45	6	0	0	0	0	0	100	3	1	357	18	3	378						
16:45 - 17:00	11	2	0	0	0	0	121	4	6	397	24	8	429						
17:00 - 17:15	3	0	0	0	0	0	110	4	2	394	30	7	431						
17:15 - 17:30	5	0	0	0	0	0	95	3	0	365	23	6	394						
17:30 - 17:45	7	1	0	0	0	0	115	3	1	392	20	7	419						
17:45 - 18:00	8	0	0	0	0	0	135	5	0	468	16	3	487						
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	95	1	3	382	15	6	403						
18:15 - 18:30	4	3	0	0	0	0	115	2	1	368	23	7	398						
18:30 - 18:45	3	4	0	0	0	0	100	5	1	406	21	8	435						
18:45 - 19:00	4	0	0	0	0	0	102	2	1	378	16	2	396						
TOTALE	0	0	0	0	0	0	1.288	37	19	0	4.554	255	69	4.878					

TABELLA 1.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_01: EUROPA O. - COLOMBO - EUROPA E.

GIORNO: GIOVEDI' 10/7/2014

PRESENZA E LUNGHEZZA MEDIA DELLE CODE

Origine Destinazione Periodo	EUROPA E.		COLOMBO		EUROPA O.		EUROPA O.		EUROPA E.		COLOMBO		EUROPA O.		EUROPA E.	
	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00 - 9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15 - 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30 - 9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Origine Destinazione Periodo	EUROPA O.		COLOMBO		EUROPA E.		EUROPA O.		EUROPA E.		COLOMBO		EUROPA O.		EUROPA E.	
	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABELLA 1.4

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_01: EUROPA O. - COLOMBO - EUROPA E.

GIORNO: GIOVEDI' 10/7/2014
FLUSSO ORARIO PER VIA DI ORIGINE

Origine	<3.5		>3.5		EUROPA O.		COLOMBO		EUROPA E.		TOTALE		
	auto	tot	auto	tot	<3.5	>3.5	tot	auto	<3.5	>3.5	tot	TOTALE	
7:00 - 8:00	470	71	9	550	286	24	10	320	281	17	10	308	1.178
7:15 - 8:15	549	79	8	636	298	20	11	329	300	11	8	319	1.284
7:30 - 8:30	619	86	13	718	319	23	13	355	323	9	11	343	1.416
7:45 - 8:45	684	97	11	792	330	26	13	369	315	12	9	336	1.497
8:00 - 9:00	717	83	11	811	355	21	11	387	336	11	7	354	1.552
8:15 - 9:15	685	70	15	770	392	29	14	435	339	14	8	361	1.566
8:30 - 9:30	655	61	10	726	388	36	14	438	308	19	5	332	1.496
8:45 - 9:45	616	38	10	664	388	37	15	440	313	16	6	335	1.439
9:00 - 10:00	590	40	10	640	382	48	14	444	257	13	5	275	1.359

FLUSSO ORARIO PER VIA DI DESTINAZIONE

Destinazione	<3.5		>3.5		EUROPA O.		COLOMBO		EUROPA E.		TOTALE		
	auto	tot	auto	tot	<3.5	>3.5	tot	auto	<3.5	>3.5	tot	TOTALE	
7:00 - 8:00	548	36	19	603	305	36	4	345	184	40	6	230	1.178
7:15 - 8:15	577	29	19	625	351	41	2	394	219	40	6	265	1.284
7:30 - 8:30	619	31	24	674	396	51	5	452	246	36	8	290	1.416
7:45 - 8:45	621	35	22	678	432	64	6	502	276	36	5	317	1.497
8:00 - 9:00	663	29	18	710	437	55	7	499	308	31	4	343	1.552
8:15 - 9:15	705	40	21	766	419	43	10	472	292	30	6	328	1.496
8:30 - 9:30	672	52	18	742	390	33	7	430	289	31	4	324	1.439
8:45 - 9:45	677	48	20	745	356	16	7	379	284	27	4	315	1.359
9:00 - 10:00	618	52	18	688	338	20	6	364	273	29	5	307	1.359

TABELLA 1.5

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_01: EUROPA O. - COLOMBO - EUROPA E.

GIORNO: GIOVEDI' 10/7/2014
FLUSSO ORARIO PER VIA DI ORIGINE

Origine	EUROPA O.			COLOMBO			EUROPA E.			TOTALE		
	auto	<3,5	>3,5 tot	auto	<3,5	>3,5 tot	auto	<3,5	>3,5 tot	auto	<3,5	>3,5 tot
16:00 - 17:00	577	50	6	401	29	7	423	12	10	1.401	91	23
16:15 - 17:15	651	57	9	423	33	5	461	13	9	1.525	103	23
16:30 - 17:30	670	47	10	417	34	5	456	14	9	1.513	95	24
16:45 - 17:45	659	49	13	445	34	6	485	14	9	1.548	97	28
17:00 - 18:00	699	44	14	460	30	6	496	15	3	1.619	89	23
17:15 - 18:15	689	40	12	471	22	6	496	12	4	1.607	74	22
17:30 - 18:30	662	43	12	478	20	6	504	11	5	1.610	74	22
17:45 - 18:45	706	41	13	464	21	6	491	13	5	1.624	75	24
18:00 - 19:00	661	45	11	452	20	6	478	10	6	1.534	75	23

FLUSSO ORARIO PER VIA DI DESTINAZIONE

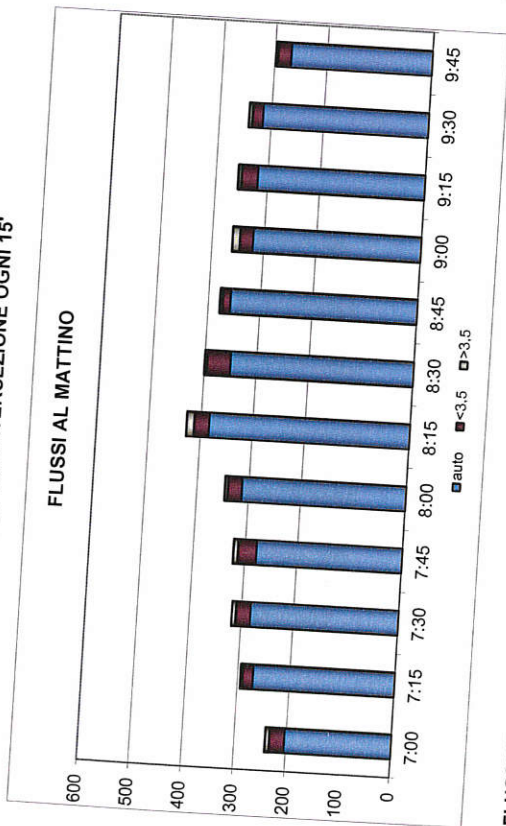
Destinazione	EUROPA O.			COLOMBO			EUROPA E.			TOTALE		
	auto	<3,5	>3,5 tot	auto	<3,5	>3,5 tot	auto	<3,5	>3,5 tot	auto	<3,5	>3,5 tot
16:00 - 17:00	797	39	17	316	23	4	288	29	2	1.401	91	23
16:15 - 17:15	847	44	14	367	27	7	311	32	2	1.525	103	23
16:30 - 17:30	818	46	14	366	24	8	329	25	2	1.513	95	24
16:45 - 17:45	860	45	15	379	31	9	309	21	4	1.548	97	28
17:00 - 18:00	892	44	9	389	31	10	338	14	4	1.619	89	23
17:15 - 18:15	888	33	10	366	28	9	353	13	3	1.607	74	22
17:30 - 18:30	919	27	11	359	34	8	332	13	4	1.610	74	22
17:45 - 18:45	894	27	11	365	31	9	365	17	4	1.624	75	24
18:00 - 19:00	853	23	12	362	32	7	319	20	4	1.534	75	23

FIGURA 1.1

Conteggi classificati manuali delle manovre all'intersezione MN_01: EUROPA O. - COLOMBO - EUROPA E.

GIORNO: GIOVEDI' 10/7/2014

FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'



FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60'

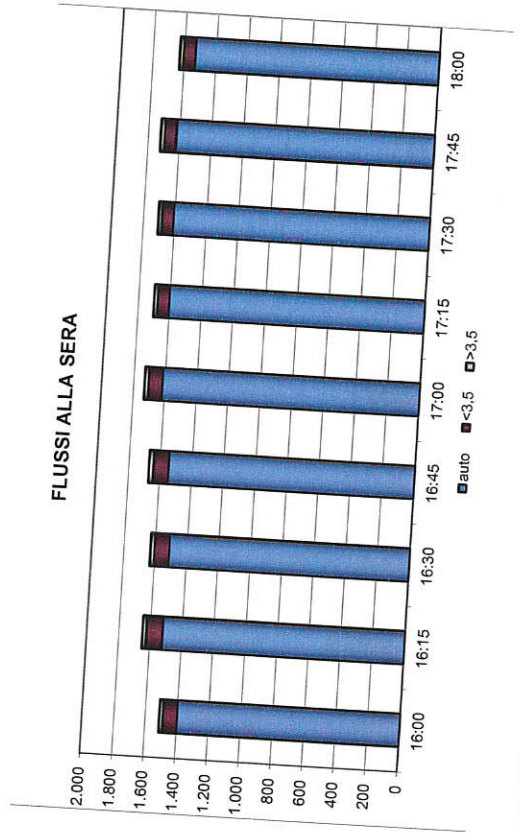
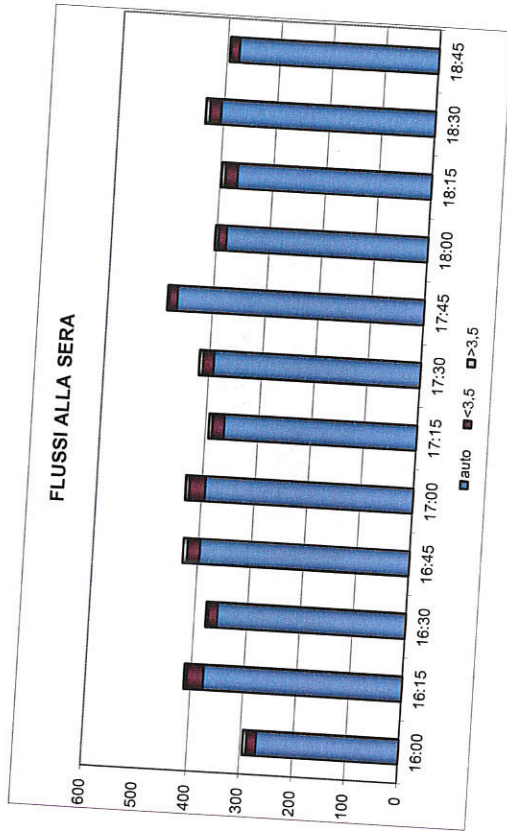
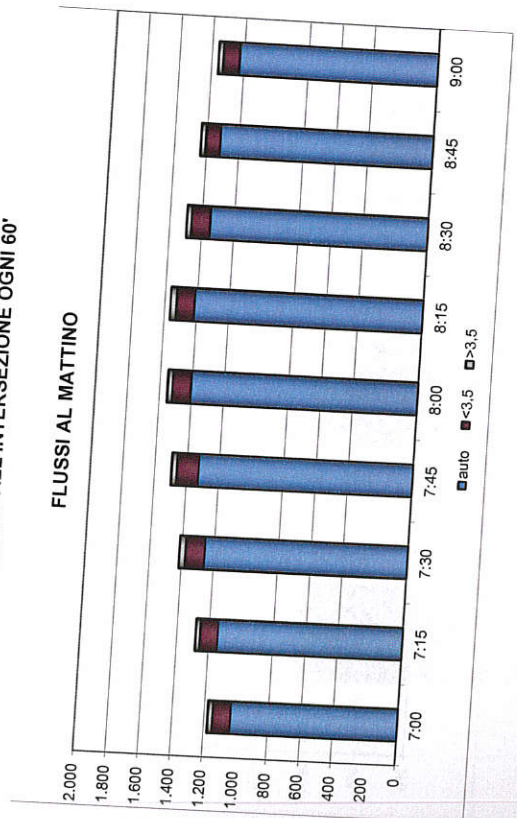


FIGURA 1.2

Conteggi classificati manuali delle manovre all'intersezione MN_01: EUROPA O. - COLOMBO - EUROPA E.

GIORNO: GIOVEDI' 10/7/2014
RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI PER OGNI RAMO



PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE



TABELLA 2.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_02: SFORZA - PAVIA E. - COLOMBO - PAVIA O.

GIORNO: GIOVEDI' 10/7/2014
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Origine Destinazione Periodo	SFORZA PAVIA O.		SFORZA COLOMBO		SFORZA PAVIA E.		SFORZA PAVIA O.		SFORZA PAVIA E.		SFORZA PAVIA O.		SFORZA PAVIA E.		SFORZA PAVIA O.		SFORZA PAVIA E.		SFORZA PAVIA O.		SFORZA PAVIA E.		SFORZA PAVIA O.		SFORZA PAVIA E.			
	<3,5		>3,5		<3,5		>3,5		<3,5		>3,5		<3,5		>3,5		<3,5		>3,5		<3,5		>3,5		<3,5		>3,5	
	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5
7:00 - 7:15	4	1	0	52	7	2	22	1	0	3	1	0	9	1	2	9	1	0	3	2	3	2	0	17	0	0	0	
7:15 - 7:30	11	2	0	59	5	1	15	0	0	9	1	0	11	0	0	14	0	0	0	0	4	0	0	18	0	0	0	
7:30 - 7:45	15	5	1	74	4	0	19	0	0	9	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0	2	0	0	16	0	0	0	
7:45 - 8:00	28	4	0	50	6	3	12	0	0	12	1	0	14	2	0	9	2	1	4	0	4	1	0	15	2	2	0	
8:00 - 8:15	23	4	1	70	3	2	16	1	0	14	1	0	9	2	1	4	0	2	14	1	4	0	2	14	1	0	0	
8:15 - 8:30	29	6	2	83	9	3	19	2	0	18	0	2	22	0	0	14	1	0	0	1	0	1	0	3	0	0	0	0
8:30 - 8:45	30	2	1	84	7	1	10	1	1	11	1	0	14	1	0	19	0	0	0	0	4	0	0	5	1	0	0	0
8:45 - 9:00	23	5	0	76	10	1	20	0	2	16	0	0	12	0	1	8	1	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
9:00 - 9:15	32	2	0	95	10	6	11	0	0	12	0	1	16	2	0	4	0	0	0	0	2	0	0	8	1	0	0	0
9:15 - 9:30	22	6	1	78	9	4	19	2	0	10	0	0	12	3	1	9	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0
9:30 - 9:45	22	1	0	84	4	1	16	1	2	10	0	0	12	2	0	12	2	0	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0
9:45 - 10:00	23	2	0	86	12	3	13	1	1	9	2	0	12	2	0	12	2	0	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0
TOTALE	262	40	6	891	86	27	192	9	6	139	9	3	148	12	4	48	3	3	111	7	2	0	0	0	0	0	0	

Origine Destinazione Periodo	COLOMBO SFORZA		PAVIA O. COLOMBO		PAVIA O. SFORZA		PAVIA O. COLOMBO		PAVIA O. SFORZA		PAVIA O. COLOMBO		PAVIA O. SFORZA		PAVIA O. COLOMBO		PAVIA O. SFORZA		PAVIA O. COLOMBO		PAVIA O. SFORZA		PAVIA O. COLOMBO		PAVIA O. SFORZA		PAVIA O. COLOMBO		PAVIA O. SFORZA		PAVIA O. COLOMBO		PAVIA O. SFORZA			
	<3,5		>3,5		<3,5		>3,5		<3,5		>3,5		<3,5		>3,5		<3,5		>3,5		<3,5		>3,5		<3,5		>3,5		<3,5		>3,5		<3,5		>3,5	
	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5		
7:00 - 7:15	26	4	1	1	2	1	2	0	0	21	2	1	7	1	0	168	21	7	196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7:15 - 7:30	52	1	1	0	0	1	2	0	1	18	1	6	20	2	1	219	12	11	242	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7:30 - 7:45	86	9	2	4	0	0	1	1	0	25	0	0	45	0	0	310	18	4	332	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7:45 - 8:00	68	9	0	0	0	1	1	0	1	36	1	0	52	4	1	292	30	7	329	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8:00 - 8:15	80	12	3	3	0	0	1	0	1	27	3	0	56	5	0	317	32	10	359	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8:15 - 8:30	94	12	2	6	0	1	1	0	1	29	2	0	89	5	1	394	36	13	443	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8:30 - 8:45	105	12	4	2	0	1	0	1	0	26	2	0	77	9	1	368	37	9	414	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8:45 - 9:00	96	6	3	1	0	1	2	1	1	20	1	1	68	4	1	350	28	10	388	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9:00 - 9:15	96	6	3	3	0	2	1	0	1	13	1	0	65	4	1	346	24	13	383	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9:15 - 9:30	70	6	2	2	1	0	2	0	1	25	1	0	46	3	1	294	31	9	334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9:30 - 9:45	83	6	2	7	1	0	3	0	1	23	2	1	38	5	0	310	23	8	341	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9:45 - 10:00	77	6	6	3	0	1	2	0	0	22	7	0	47	3	6	302	36	17	355	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
TOTALE	933	89	29	33	3	9	18	2	8	285	23	9	610	45	12	3.670	328	118	4.116	12	3.670	328	118	12	3.670	328	118	12	3.670	328	118	12	3.670			

Ora di punta: 17:45 - 18:45
 Fattore dell'ora di punta: 0,941 1.645 veic/h

CATEGORIA >3,5	SFORZA COLOMBO		SFORZA PAVIA E.		SFORZA PAVIA O.		PAVIA E. SFORZA		PAVIA E. PAVIA O.		PAVIA E. COLOMBO		COLOMBO PAVIA E.	
	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5
	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
0	66	5	12	0	8	0	1	18	1	0	6	0	12	0
1	83	14	10	2	7	3	0	11	3	1	4	0	19	2
2	0	93	7	1	17	2	1	12	0	0	7	0	9	0
3	0	101	6	1	9	2	0	10	0	0	6	0	6	0
4	0	100	10	2	14	1	1	9	3	0	1	0	10	0
5	0	87	8	5	22	1	1	22	0	0	17	1	5	0
6	0	107	7	4	19	3	0	13	1	0	2	0	7	0
7	0	97	9	3	18	4	0	14	2	0	9	1	9	1
8	0	90	3	0	31	1	0	24	1	1	24	1	14	1
9	0	116	7	1	17	0	1	18	1	1	20	0	8	0
10	0	122	9	2	16	0	0	16	1	1	18	1	11	0
11	0	111	2	0	17	0	0	9	1	0	22	0	7	0
12	2	1.173	87	24	214	15	4	171	14	5	185	14	80	4
13	2													

CATEGORIA >3,5	COLOMBO PAVIA O.		PAVIA O. COLOMBO		PAVIA O. PAVIA E.		PAVIA O. SFORZA		TOTALI				
	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5			
	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1			
0	1	0	1	0	17	3	0	32	3	0	248	19	5
1	2	0	2	0	27	0	1	26	2	0	279	34	12
2	3	1	0	0	24	1	0	28	2	1	279	20	9
3	3	0	1	1	21	2	1	23	3	0	291	29	5
4	4	0	0	2	22	2	0	30	5	1	319	31	10
5	5	0	0	2	30	3	6	42	2	0	335	22	15
6	4	0	0	1	30	1	0	46	0	0	353	30	7
7	4	0	0	1	33	2	0	45	1	0	356	33	5
8	3	0	0	3	25	0	2	46	0	1	386	13	6
9	4	2	0	1	23	0	0	55	0	0	408	23	6
10	3	0	1	1	30	2	0	45	1	0	384	18	7
11	0	3	0	4	22	2	0	37	1	0	361	9	1
12	26	33	1	4	21	3	5	304	18	10	455	20	3
13													
14											3.999	281	88
15													371
16													4.368

TABELLA 2.3

Conteggi classificati manuali delle manovre all'intersezione MN_02: SFORZA - PAVIA E. - COLOMBO - PAVIA O. GIORNO: GIOVEDI' 10/7/2014 PRESENZA E LUNGHEZZA MEDIA DELLE CODE

Origine Destinazione Periodo	SFORZA PAVIA O.		SFORZA PAVIA E.		SFORZA PAVIA O.		SFORZA PAVIA E.		COLOMBO PAVIA O.		COLOMBO PAVIA E.		COLOMBO PAVIA O.		COLOMBO PAVIA E.		PAVIA O. SFORZA		PAVIA O. SFORZA	
	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle
7:00 - 7:15	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
7:15 - 7:30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
7:30 - 7:45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
7:45 - 8:00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:00 - 8:15	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:15 - 8:30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:30 - 8:45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8:45 - 9:00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
9:00 - 9:15	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
9:15 - 9:30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
9:30 - 9:45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
9:45 - 10:00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO

Origine Destinazione Periodo	SFORZA PAVIA O.		SFORZA PAVIA E.		SFORZA PAVIA O.		SFORZA PAVIA E.		COLOMBO PAVIA O.		COLOMBO PAVIA E.		COLOMBO PAVIA O.		COLOMBO PAVIA E.		PAVIA O. SFORZA		PAVIA O. SFORZA	
	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle
16:00 - 16:15	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
16:15 - 16:30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
16:30 - 16:45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
16:45 - 17:00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
17:00 - 17:15	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
17:15 - 17:30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
17:30 - 17:45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
17:45 - 18:00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
18:00 - 18:15	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
18:15 - 18:30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
18:30 - 18:45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
18:45 - 19:00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO

TABELLA 2.4

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_02: SFORZA - PAVIA E. - COLOMBO - PAVIA O.

GIORNO: GIOVEDI' 10/7/2014
FLUSSO ORARIO PER VIA DI ORIGINE

Origine	SFORZA			PAVIA E.			COLOMBO			PAVIA O.			TOTALE							
	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	TOTALE				
7:00 - 8:00	361	35	7	403	94	9	2	105	304	26	9	339	230	11	11	252	989	81	29	1.099
7:15 - 8:15	392	34	8	434	106	8	3	117	356	34	10	400	284	16	11	311	1.138	92	32	1.262
7:30 - 8:30	438	44	12	494	123	7	6	136	389	45	11	445	363	20	5	388	1.313	116	34	1.463
7:45 - 8:45	454	45	14	513	127	9	6	142	395	49	14	458	395	32	5	432	1.371	135	39	1.545
8:00 - 9:00	483	50	14	547	135	5	6	146	415	45	15	475	396	33	7	436	1.429	133	42	1.604
8:15 - 9:15	512	54	17	583	135	3	4	142	420	38	17	475	391	30	7	428	1.458	125	45	1.628
8:30 - 9:30	500	54	17	571	116	5	1	122	397	34	16	447	345	27	7	379	1.358	120	41	1.519
8:45 - 9:45	498	50	17	565	118	6	2	126	378	28	13	419	306	22	8	336	1.300	106	40	1.446
9:00 - 10:00	501	50	18	569	106	10	2	118	358	28	16	402	287	26	11	324	1.252	114	47	1.413

FLUSSO ORARIO PER VIA DI DESTINAZIONE

Destinazione	SFORZA			PAVIA E.			COLOMBO			PAVIA O.			TOTALE							
	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	TOTALE				
7:00 - 8:00	389	33	6	428	234	7	9	250	254	25	8	287	112	16	6	134	989	81	29	1.099
7:15 - 8:15	503	45	8	556	231	9	8	248	272	19	11	302	132	19	5	156	1.138	92	32	1.262
7:30 - 8:30	623	58	11	692	231	12	2	245	292	23	14	329	167	23	7	197	1.313	116	34	1.463
7:45 - 8:45	676	71	14	761	212	16	3	231	303	27	14	344	180	21	8	209	1.371	135	39	1.545
8:00 - 9:00	724	67	17	808	195	15	4	214	329	31	13	373	181	20	8	209	1.429	133	42	1.604
8:15 - 9:15	747	59	18	824	165	11	4	180	357	38	15	410	189	17	8	214	1.458	125	45	1.628
8:30 - 9:30	678	53	16	747	166	11	4	181	354	38	15	407	160	18	6	184	1.358	120	41	1.519
8:45 - 9:45	616	42	13	671	167	10	6	183	362	34	16	412	155	20	5	180	1.300	106	40	1.446
9:00 - 10:00	569	43	21	633	159	17	4	180	374	35	17	426	150	19	5	174	1.252	114	47	1.413

TABELLA 2.5

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_02: SFORZA - PAVIA E. - COLOMBO - PAVIA O.

GIORNO: GIOVEDI' 10/7/2014
FLUSSO ORARIO PER VIA DI ORIGINE

Origine	SFORZA			PAVIA E.			COLOMBO			PAVIA O.			TOTALE							
	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	TOTALE				
16:00 - 17:00	488	48	9	545	115	11	5	131	289	26	12	327	205	17	5	227	1.097	102	31	1.230
16:15 - 17:15	531	55	11	597	107	14	5	126	323	26	15	364	207	19	5	231	1.168	114	36	1.318
16:30 - 17:30	554	50	13	617	129	9	4	142	315	21	11	347	226	22	11	259	1.224	102	39	1.365
16:45 - 17:45	580	53	15	648	123	10	1	134	345	28	11	384	250	21	10	281	1.298	112	37	1.447
17:00 - 18:00	578	59	17	654	135	13	1	149	367	26	11	404	283	18	8	309	1.363	116	37	1.516
17:15 - 18:15	586	50	14	650	173	12	1	186	368	26	7	401	303	10	11	324	1.430	98	33	1.561
17:30 - 18:30	618	47	10	675	175	13	2	190	400	34	8	442	310	5	4	319	1.503	99	24	1.626
17:45 - 18:45	629	43	8	680	185	12	2	199	412	26	10	448	308	6	4	318	1.534	87	24	1.645
18:00 - 19:00	649	27	4	680	186	8	2	196	412	22	9	443	292	6	5	303	1.539	63	20	1.622

FLUSSO ORARIO PER VIA DI DESTINAZIONE

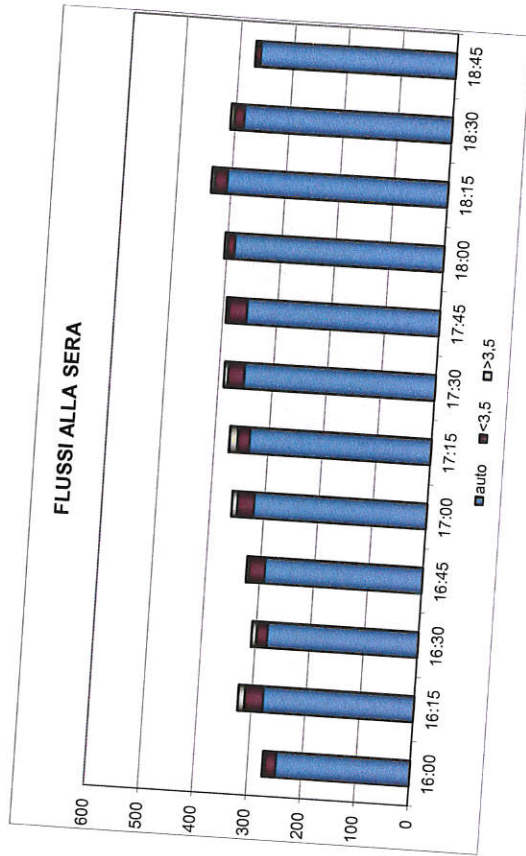
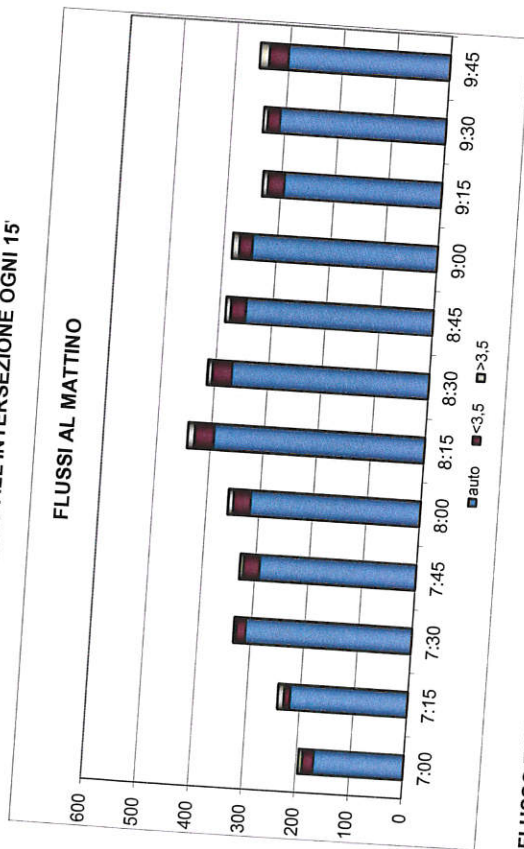
Destinazione	SFORZA			PAVIA E.			COLOMBO			PAVIA O.			TOTALE							
	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	TOTALE				
16:00 - 17:00	385	40	11	436	192	14	6	212	373	33	11	417	147	15	3	165	1.097	102	31	1.230
16:15 - 17:15	423	43	14	480	200	13	6	219	401	39	11	451	144	19	5	168	1.168	114	36	1.318
16:30 - 17:30	456	37	12	505	203	13	11	227	406	33	13	452	159	19	3	181	1.224	102	39	1.365
16:45 - 17:45	497	40	12	549	213	17	9	239	420	34	14	468	168	21	2	191	1.298	112	37	1.447
17:00 - 18:00	541	37	12	590	227	17	7	251	418	37	15	470	177	25	3	205	1.363	116	37	1.516
17:15 - 18:15	569	32	9	610	242	16	9	267	422	30	14	466	197	20	1	218	1.430	98	33	1.561
17:30 - 18:30	604	37	11	652	240	14	3	257	455	30	9	494	204	18	1	223	1.503	99	24	1.626
17:45 - 18:45	619	30	12	661	239	11	3	253	468	32	7	507	208	14	2	224	1.534	87	24	1.645
18:00 - 19:00	602	25	11	638	232	7	3	242	483	24	5	512	222	7	1	230	1.539	63	20	1.622

FIGURA 2.1

Conteggi classificati manuali delle manovre all'intersezione MN_02: SFORZA - PAVIA E. - COLOMBO - PAVIA O.

GIORNO: GIOVEDI' 10/7/2014

FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'



FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60'

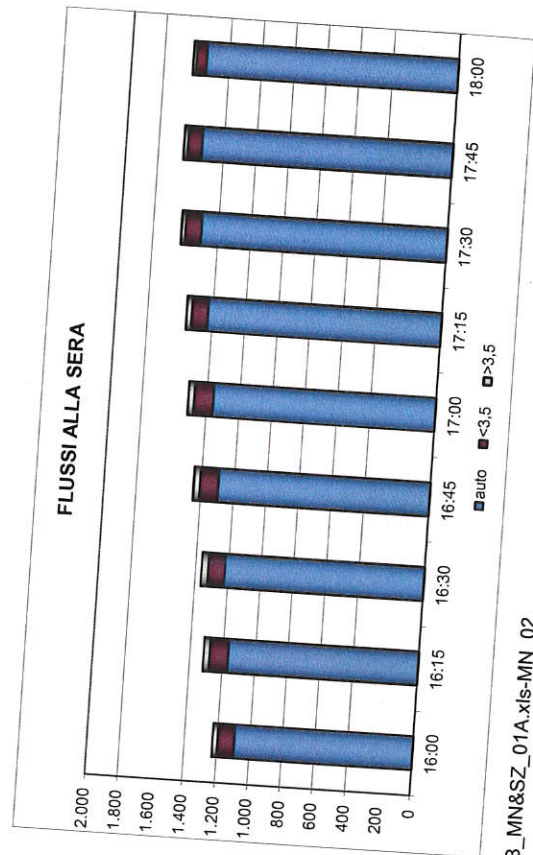
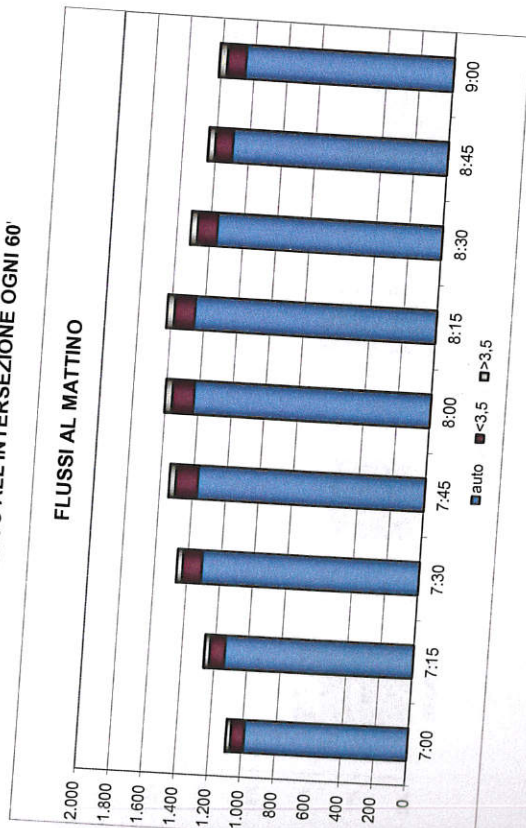
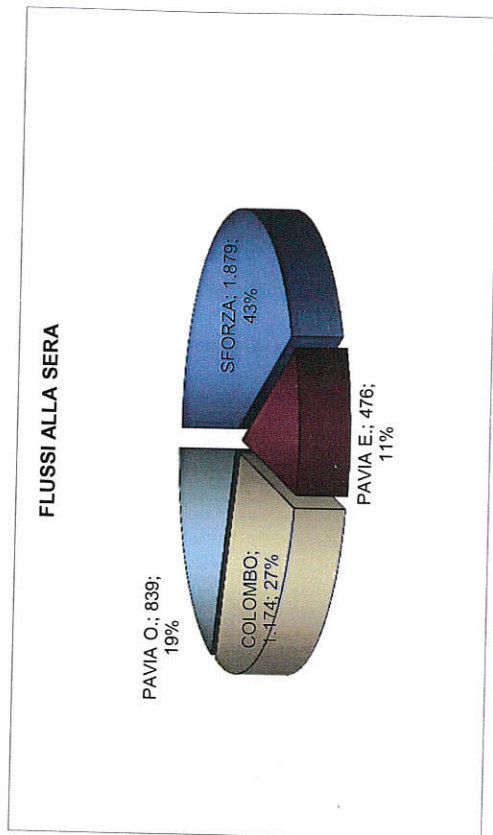
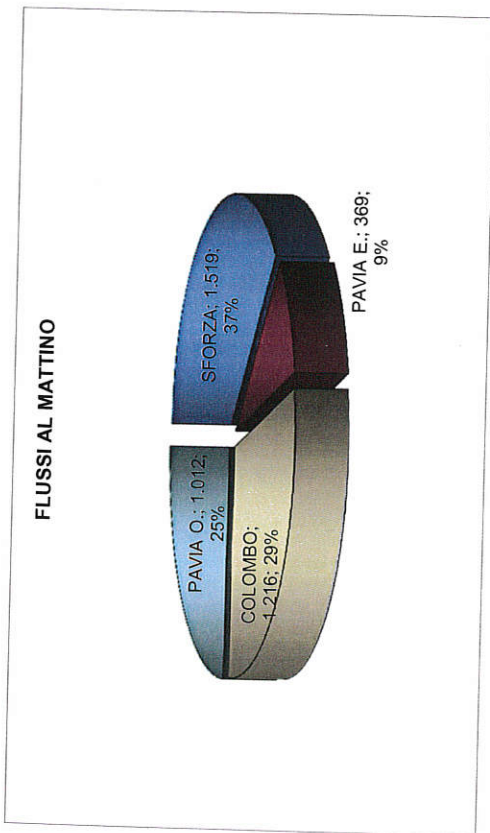


FIGURA 2.2

Conteggi classificati manuali delle manovre all'intersezione MN_02: SFORZA - PAVIA E. - COLOMBO - PAVIA O.

GIORNO: GIOVEDI' 10/7/2014
RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI PER OGNI RAMO



PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE

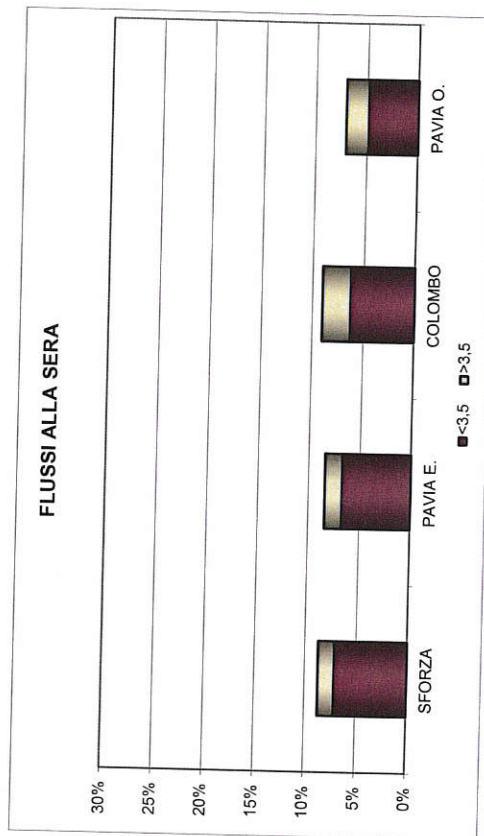
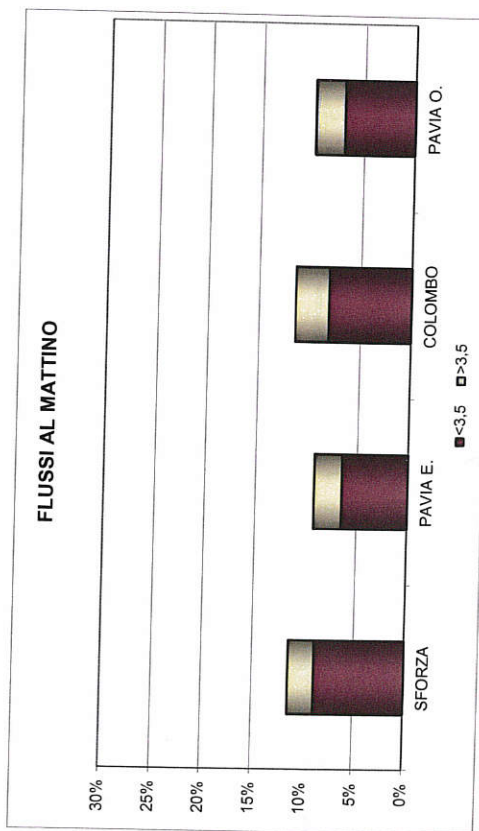


TABELLA 3.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_03: LOMBARDO E - LOMBARDO S - FASCETTI

GIORNO: VENERDI' 11/17/2014
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 9:00 - 10:00 246 veic/h
Fattore dell'ora di punta: 0,820

Origine Destinazione Periodo	FASCETTI		LOMBARDO S		LOMBARDO E		LOMBARDO E FASCETTI		LOMBARDO E LOMBARDO S		LOMBARDO S LOMBARDO E	
	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5
7:00 - 7:15												
7:15 - 7:30												
7:30 - 7:45												
7:45 - 8:00												
8:00 - 8:15												
8:15 - 8:30												
8:30 - 8:45												
8:45 - 9:00												
9:00 - 9:15												
9:15 - 9:30												
9:30 - 9:45												
9:45 - 10:00												
TOTALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Origine Destinazione Periodo	LOMBARDO S		LOMBARDO S FASCETTI		FASCETTI LOMBARDO E		FASCETTI		TOTALI	
	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5
7:00 - 7:15	3	0	12	0	8	0	28	1	31	2
7:15 - 7:30	3	0	14	2	16	0	37	3	41	1
7:30 - 7:45	5	0	13	0	16	0	43	1	45	1
7:45 - 8:00	3	0	12	1	19	0	39	1	43	3
8:00 - 8:15	8	0	16	4	13	5	42	9	52	1
8:15 - 8:30	7	0	9	1	12	4	33	5	38	0
8:30 - 8:45	7	1	20	2	10	0	42	4	46	0
8:45 - 9:00	9	0	15	1	12	0	50	1	51	0
9:00 - 9:15	13	0	25	5	20	1	67	7	75	1
9:15 - 9:30	11	1	14	6	19	5	51	13	64	0
9:30 - 9:45	9	0	12	2	23	0	49	2	52	1
9:45 - 10:00	6	0	18	5	19	1	49	6	55	0
TOTALE	0	0	180	29	187	16	530	53	593	10

TABELLA 3.2

Conteggi classificati manuali delle manovre all'intersezione MN_03: LOMBARDO E - LOMBARDO S - FASCETTI

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
 FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 17:00 - 18:00
 Fattore dell'ora di punta: 0,864

197 veich/h

Origine Destinazione Periodo	FASCETTI		LOMBARDO S		LOMBARDO E		LOMBARDO E		FASCETTI		LOMBARDO S		LOMBARDO E		LOMBARDO S		LOMBARDO E			
	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto		
16:00 - 16:15	5	0	0	23	3	0	16	2	0	48	6	0	4	1	0	31	1	0		
16:15 - 16:30	4	0	0	22	2	0	11	0	0	40	2	0	3	0	0	0	0	0		
16:30 - 16:45	3	0	0	18	2	0	12	2	1	34	4	1	1	0	0	0	0	0		
16:45 - 17:00	1	0	0	23	1	0	13	1	0	44	2	0	7	0	0	0	0	0		
17:00 - 17:15	3	0	0	23	1	2	14	0	0	42	1	2	2	0	0	0	0	0		
17:15 - 17:30	0	1	0	29	1	0	19	0	0	51	2	0	3	0	0	0	0	0		
17:30 - 17:45	1	0	0	19	2	0	18	1	0	40	2	0	1	0	0	0	0	0		
17:45 - 18:00	4	0	0	30	1	0	11	1	0	55	2	0	2	0	0	0	0	0		
18:00 - 18:15	2	0	0	19	3	1	18	1	0	33	4	1	3	0	0	0	0	0		
18:15 - 18:30	0	0	0	24	0	1	6	1	0	31	1	1	1	1	0	0	0	0		
18:30 - 18:45	2	0	0	23	0	0	13	1	0	41	1	0	2	0	0	0	0	0		
18:45 - 19:00	0	0	0	29	1	2	25	0	0	56	1	2	3	0	0	0	0	0		
TOTALE	0	0	0	282	17	6	177	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	28	7	
	LOMBARDO S		LOMBARDO S		FASCETTI		FASCETTI		LOMBARDO S		FASCETTI		LOMBARDO S		FASCETTI		LOMBARDO S		FASCETTI	
Origine	auto		auto		auto		auto		auto		auto		auto		auto		auto		auto	
Destinazione	TOTALI		TOTALI		TOTALI		TOTALI		TOTALI		TOTALI		TOTALI		TOTALI		TOTALI		TOTALI	

TABELLA 3.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_03: LOMBARDO E - LOMBARDO S - FASCETTI

GIORNO: VENERDI' 11/11/2014
PRESENZA E LUNGHEZZA MEDIA DELLE CODE

Origine Destinazione Periodo	FASCETTI		LOMB. S		LOMB. E		LOMB. S		LOMB. E		LOMB. S		LOMB. E		LOMB. S		LOMB. E		FASCETTI			
	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle		
7:00 - 7:15																						
7:15 - 7:30																						
7:30 - 7:45																						
7:45 - 8:00																						
8:00 - 8:15																						
8:15 - 8:30																						
8:30 - 8:45																						
8:45 - 9:00																						
9:00 - 9:15																						
9:15 - 9:30																						
9:30 - 9:45																						
9:45 - 10:00																						
Origine Destinazione Periodo	FASCETTI		LOMB. S		LOMB. E		LOMB. S		LOMB. E		LOMB. S		LOMB. E		LOMB. S		LOMB. E		FASCETTI			
	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle		
16:00 - 16:15																						
16:15 - 16:30																						
16:30 - 16:45																						
16:45 - 17:00																						
17:00 - 17:15																						
17:15 - 17:30																						
17:30 - 17:45																						
17:45 - 18:00																						
18:00 - 18:15																						
18:15 - 18:30																						
18:30 - 18:45																						
18:45 - 19:00																						

TABELLA 3.4

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_03: LOMBARDO E - LOMBARDO S - FASCETTI

GIORNO: VENERDI' 11/17/2014
FLUSSO ORARIO PER VIA DI ORIGINE

Origine	LOMBARDO E		LOMBARDO S		FASCETTI		TOTALE	
	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5
7:00 - 8:00	0	0	37	3	110	3	147	6
7:15 - 8:15	0	0	42	2	119	12	161	14
7:30 - 8:30	0	0	47	1	119	15	157	16
7:45 - 8:45	0	0	45	2	111	17	156	19
8:00 - 9:00	0	0	60	2	107	17	167	19
8:15 - 9:15	0	0	69	3	123	14	192	17
8:30 - 9:30	0	0	75	5	135	20	210	25
8:45 - 9:45	0	0	77	3	140	20	217	23
9:00 - 10:00	0	0	66	3	150	25	216	28
TOTALE	0	0	41	0	119	6	160	7

FLUSSO ORARIO PER VIA DI DESTINAZIONE

Destinazione	LOMBARDO E		LOMBARDO S		FASCETTI		TOTALE	
	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5
7:00 - 8:00	82	3	51	3	14	0	147	6
7:15 - 8:15	87	7	55	7	19	0	161	14
7:30 - 8:30	84	10	50	6	23	0	157	16
7:45 - 8:45	74	10	57	8	25	1	156	19
8:00 - 9:00	76	10	60	8	31	1	167	19
8:15 - 9:15	87	7	69	9	36	1	192	17
8:30 - 9:30	96	9	74	14	40	2	210	25
8:45 - 9:45	109	8	66	14	42	1	217	23
9:00 - 10:00	108	9	69	18	39	1	216	28
TOTALE	86	1	60	0	14	0	160	7

TABELLA 3.5

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_03: LOMBARDO E - LOMBARDO S - FASCETTI

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
FLUSSO ORARIO PER VIA DI ORIGINE

Origine	LOMBARDO E		LOMBARDO S		FASCETTI		TOTALE							
	auto	<3,5 >3,5	tot	auto	<3,5 >3,5	tot	auto	<3,5 >3,5						
	tot	tot	tot	tot	tot	tot	TOTALE	TOTALE						
16:00 - 17:00	0	0	0	28	1	0	138	13	1	152	166	14	1	181
16:15 - 17:15	0	0	0	24	0	0	136	9	3	148	160	9	3	172
16:30 - 17:30	0	0	0	20	1	0	151	8	3	162	171	9	3	183
16:45 - 17:45	0	0	0	18	1	0	159	6	2	167	177	7	2	186
17:00 - 18:00	0	0	0	17	1	0	171	6	2	179	188	7	2	197
17:15 - 18:15	0	0	0	15	1	0	164	9	1	174	179	10	1	190
17:30 - 18:30	0	0	0	13	0	0	146	9	2	157	159	9	2	170
17:45 - 18:45	0	0	0	16	0	0	144	8	2	154	160	8	2	170
18:00 - 19:00	0	0	0	11	0	0	150	7	4	161	161	7	4	172

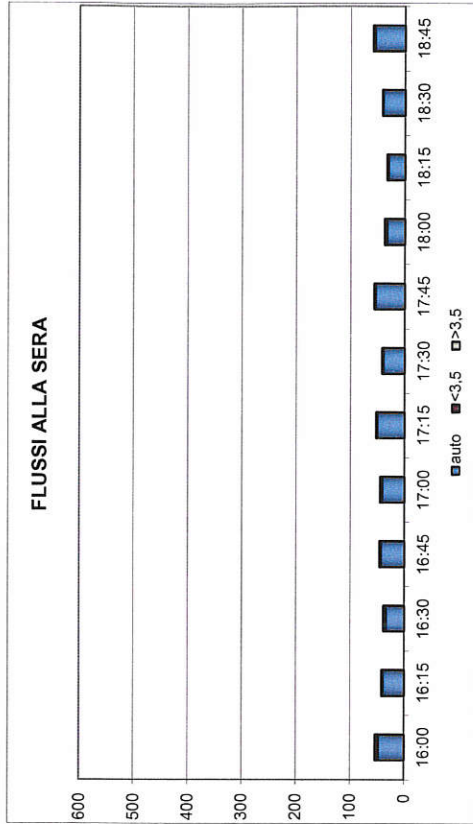
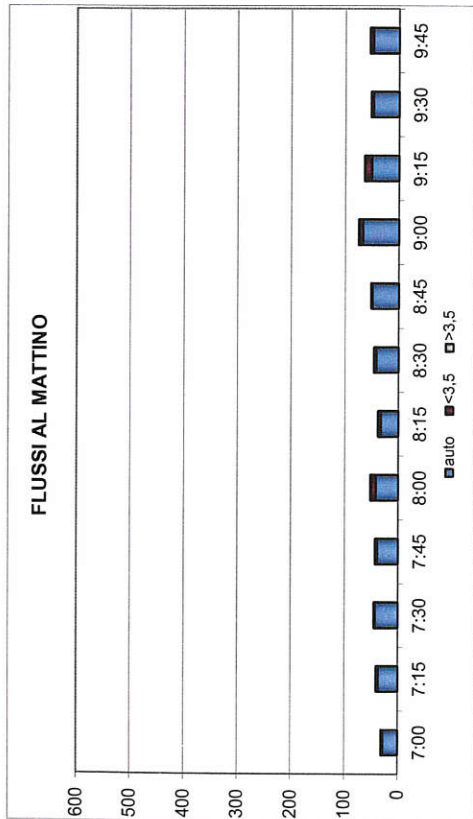
FLUSSO ORARIO PER VIA DI DESTINAZIONE

Destinazione	LOMBARDO E		LOMBARDO S		FASCETTI		TOTALE							
	auto	<3,5 >3,5	tot	auto	<3,5 >3,5	tot	auto	<3,5 >3,5						
	tot	tot	tot	tot	tot	tot	TOTALE	TOTALE						
16:00 - 17:00	67	6	74	86	8	0	13	0	0	13	166	14	1	181
16:15 - 17:15	63	3	67	86	6	2	11	0	0	11	160	9	3	172
16:30 - 17:30	71	3	75	93	5	2	7	1	0	8	171	9	3	183
16:45 - 17:45	78	1	79	94	5	2	5	1	0	6	177	7	2	186
17:00 - 18:00	79	1	80	101	5	2	8	1	0	9	188	7	2	197
17:15 - 18:15	75	2	77	97	7	1	7	1	0	8	179	10	1	190
17:30 - 18:30	60	3	63	92	6	2	7	0	0	7	159	9	2	170
17:45 - 18:45	56	4	60	96	4	2	8	0	0	8	160	8	2	170
18:00 - 19:00	62	3	65	95	4	4	4	0	0	4	161	7	4	172

FIGURA 3.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_03: LOMBARDO E - LOMBARDO S - FASCETTI

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'



FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60'

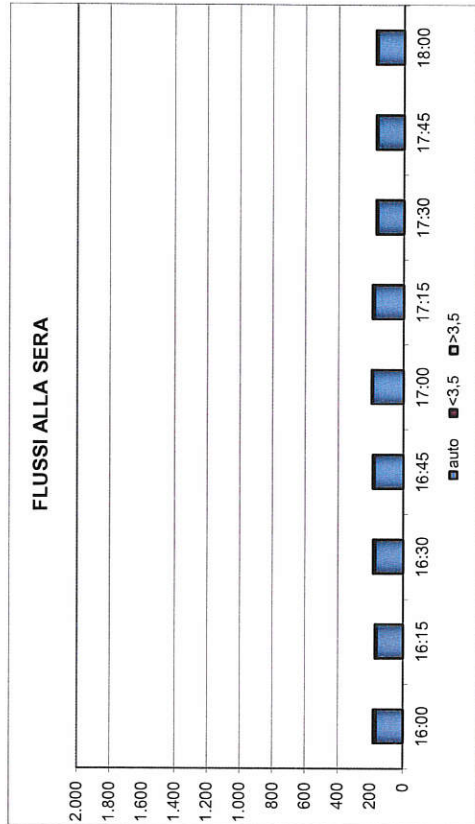
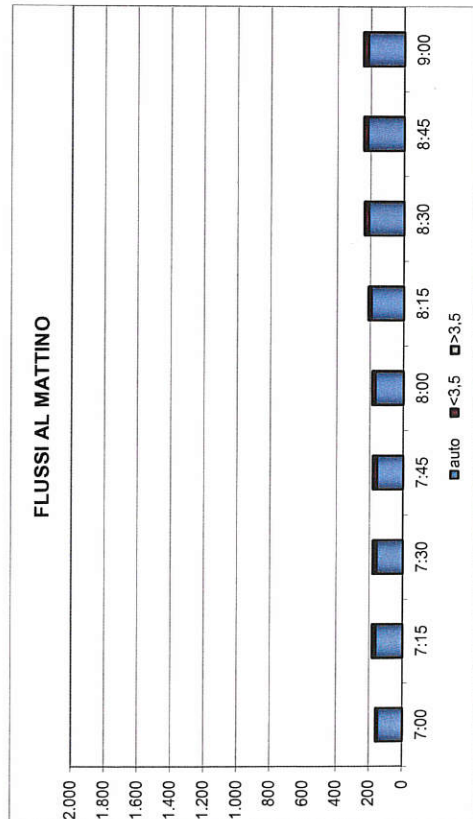


FIGURA 3.2

Conteggi classificati manuali delle manovre all'intersezione MN_03: LOMBARDO E - LOMBARDO S - FASCETTI

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI PER OGNI RAMO



PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE

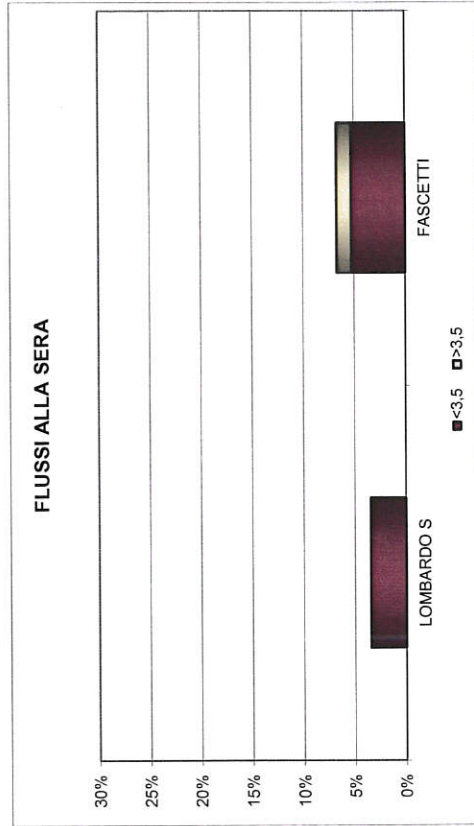
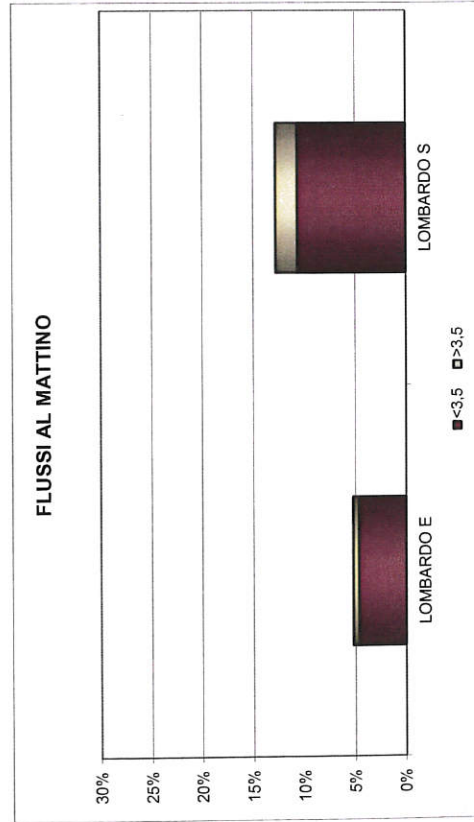


TABELLA 4.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_04: PAVIA E. - SANT'ANGELO - PAVIA O.

GIORNO: LUNEDI' 14/7/2014
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Origine Destinazione	PAVIA O.		SANT'ANGELO		PAVIA E.		PAVIA O.		PAVIA E.		PAVIA O.		PAVIA E.		SANT'ANGELO		PAVIA E.		
	>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		
	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	
7:00 - 7:15																			
7:15 - 7:30																			
7:30 - 7:45																			
7:45 - 8:00																			
8:00 - 8:15																			
8:15 - 8:30																			
8:30 - 8:45																			
8:45 - 9:00																			
9:00 - 9:15																			
9:15 - 9:30																			
9:30 - 9:45																			
9:45 - 10:00																			
TOTALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13

Origine Destinazione	PAVIA O.		SANT'ANGELO		PAVIA E.		PAVIA O.		PAVIA E.		PAVIA O.		PAVIA E.		SANT'ANGELO		PAVIA E.		
	>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		
	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	
7:00 - 7:15																			
7:15 - 7:30																			
7:30 - 7:45																			
7:45 - 8:00																			
8:00 - 8:15																			
8:15 - 8:30																			
8:30 - 8:45																			
8:45 - 9:00																			
9:00 - 9:15																			
9:15 - 9:30																			
9:30 - 9:45																			
9:45 - 10:00																			
TOTALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13

Origine Destinazione	SANT'ANGELO		PAVIA O.		SANT'ANGELO		PAVIA O.		PAVIA E.		PAVIA O.		PAVIA E.		SANT'ANGELO		PAVIA E.	
	>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5	
	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5
7:00 - 7:15	16	1	0	0	9	1	0	0	8	0	1	46	2	2	50	0	0	0
7:15 - 7:30	14	1	1	1	14	0	0	0	15	0	0	63	1	1	65	0	0	0
7:30 - 7:45	12	0	0	0	15	0	0	0	31	1	1	82	1	3	86	0	0	0
7:45 - 8:00	16	0	1	8	8	0	0	0	12	0	0	64	0	3	67	0	0	0
8:00 - 8:15	17	0	2	14	1	0	0	0	23	2	0	85	4	2	91	0	0	0
8:15 - 8:30	25	0	1	20	0	0	0	0	26	0	0	97	2	1	100	0	0	0
8:30 - 8:45	19	2	0	15	0	1	1	0	27	0	0	100	4	4	108	0	0	0
8:45 - 9:00	25	0	0	26	1	1	1	0	15	0	0	99	2	3	104	0	0	0
9:00 - 9:15	19	1	1	16	0	0	0	0	17	0	0	86	1	3	90	0	0	0
9:15 - 9:30	18	0	0	17	0	0	0	0	20	1	0	75	1	0	76	0	0	0
9:30 - 9:45	24	0	0	25	0	1	18	0	18	0	0	86	0	1	87	0	0	0
9:45 - 10:00	24	1	0	22	0	0	26	0	26	0	0	99	3	1	103	0	0	0
TOTALE	0	0	0	229	6	6	201	3	238	4	2	982	21	24	1.027	8	8	13

TABELLA 4.2

Conteggi classificati manuali delle manovre all'intersezione MN_04: PAVIA E. - SANT'ANGELO - PAVIA O

GIORNO: LUNEDI' 14/7/2014
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 17:30 - 18:30 390 veich/h
Fattore dell'ora di punta: 0,929

Origine Destinazione Periodo	PAVIA O.		SANT'ANGELO		PAVIA E.		PAVIA O. PAVIA E.		PAVIA E. SANT'ANGELO		SANT'ANGELO PAVIA E.				
	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5			
16:00 - 16:15							1	0	0	0	1	0			
16:15 - 16:30							6	0	0	3	0	0			
16:30 - 16:45							1	1	0	0	6	0			
16:45 - 17:00							2	0	1	5	3	0			
17:00 - 17:15							5	0	1	5	0	1			
17:15 - 17:30							3	0	0	4	0	0			
17:30 - 17:45							11	0	0	5	0	0			
17:45 - 18:00							10	0	0	12	0	0			
18:00 - 18:15							16	0	1	5	0	0			
18:15 - 18:30							9	0	0	6	0	0			
18:30 - 18:45							6	1	0	4	0	0			
18:45 - 19:00							6	0	0	10	1	0			
TOTALE	0	0	0	0	0	0	76	2	3	66	4	1			
													152	1	3

Origine Destinazione Periodo	SANT'ANGELO		SANT'ANGELO PAVIA O.		PAVIA O. PAVIA E.		PAVIA O. PAVIA E.		PAVIA O. PAVIA E.		TOTALI			
	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5		
16:00 - 16:15	18	0	0	0	13	0	0	1	22	0	64	0		
16:15 - 16:30	24	0	1	0	16	0	0	0	17	0	78	0		
16:30 - 16:45	20	0	0	1	21	0	0	0	18	0	79	1		
16:45 - 17:00	27	0	0	0	13	0	0	0	14	1	83	4		
17:00 - 17:15	25	0	1	0	15	0	0	0	9	5	71	5		
17:15 - 17:30	26	0	0	0	24	0	0	0	22	0	89	0		
17:30 - 17:45	25	0	0	0	19	0	1	0	20	1	91	2		
17:45 - 18:00	17	2	0	0	30	0	0	0	16	2	100	4		
18:00 - 18:15	24	0	1	0	20	0	0	0	18	0	94	0		
18:15 - 18:30	29	0	0	0	17	0	0	0	18	0	94	0		
18:30 - 18:45	30	1	0	0	20	0	1	0	14	0	84	2		
18:45 - 19:00	19	0	0	0	28	0	0	1	13	0	88	1		
TOTALE	0	0	0	0	236	0	3	201	9	2	1.015	19	15	1.049

TABELLA 4.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_04: PAVIA E. - SANT'ANGELO - PAVIA O.

GIORNO: LUNEDI' 14/7/2014
PRESENZA E LUNGHEZZA MEDIA DELLE CODE

Origine Destinazione	PAVIA O.		SANT'ANG.		PAVIA E.		PAVIA E.		PAVIA E.		PAVIA O.		SANT'ANG.		PAVIA O.		PAVIA O.		
	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	
7:00 - 7:15																			
7:15 - 7:30																			
7:30 - 7:45																			
7:45 - 8:00																			
8:00 - 8:15																			
8:15 - 8:30																			
8:30 - 8:45																			
8:45 - 9:00																			
9:00 - 9:15																			
9:15 - 9:30																			
9:30 - 9:45																			
9:45 - 10:00																			

Origine Destinazione	PAVIA O.		SANT'ANG.		PAVIA E.		PAVIA E.		PAVIA E.		PAVIA O.		SANT'ANG.		PAVIA O.		PAVIA O.		
	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	
16:00 - 16:15																			
16:15 - 16:30																			
16:30 - 16:45																			
16:45 - 17:00																			
17:00 - 17:15																			
17:15 - 17:30																			
17:30 - 17:45																			
17:45 - 18:00																			
18:00 - 18:15																			
18:15 - 18:30																			
18:30 - 18:45																			
18:45 - 19:00																			

TABELLA 4.4

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_04: PAVIA E. - SANT'ANGELO - PAVIA O.

GIORNO: LUNEDI' 14/7/2014
FLUSSO ORARIO PER VIA DI ORIGINE

Origine	<3,5		>3,5		tot	PAVIA E.		SANT'ANGELO		PAVIA O.		TOTALE				
	auto	<3,5	>3,5	tot		auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot			
7:00 - 8:00	21	0	0	21	122	2	7	131	112	2	2	116	255	4	9	268
7:15 - 8:15	27	0	0	27	135	2	8	145	132	4	1	137	294	6	9	309
7:30 - 8:30	26	0	0	26	153	3	8	164	149	4	1	154	328	7	9	344
7:45 - 8:45	31	0	0	31	170	7	9	186	145	3	1	149	346	10	10	366
8:00 - 9:00	31	0	0	31	184	8	8	200	166	4	2	172	381	12	10	403
8:15 - 9:15	33	0	0	33	187	8	9	204	162	1	2	165	382	9	11	402
8:30 - 9:30	34	0	0	34	173	6	8	187	153	2	2	157	360	8	10	378
8:45 - 9:45	34	0	0	34	158	2	5	165	154	2	2	158	346	4	7	357
9:00 - 10:00	31	0	0	31	154	4	4	162	161	1	1	163	346	5	5	356

FLUSSO ORARIO PER VIA DI DESTINAZIONE

Destinazione	<3,5		>3,5		tot	PAVIA E.		SANT'ANGELO		PAVIA O.		TOTALE				
	auto	<3,5	>3,5	tot		auto	<3,5	>3,5	tot	auto	<3,5	>3,5	tot			
7:00 - 8:00	130	1	7	138	51	1	0	52	74	2	2	78	255	4	9	268
7:15 - 8:15	157	4	5	166	61	1	0	62	76	1	4	81	294	6	9	309
7:30 - 8:30	175	6	5	186	66	1	0	67	87	0	4	91	328	7	9	344
7:45 - 8:45	181	7	5	193	65	1	1	67	100	2	4	106	346	10	10	366
8:00 - 9:00	189	8	5	202	81	2	2	85	111	2	3	116	381	12	10	403
8:15 - 9:15	184	5	7	196	78	1	2	81	120	3	2	125	382	9	11	402
8:30 - 9:30	171	4	7	182	75	1	2	78	114	3	1	118	360	8	10	378
8:45 - 9:45	142	2	4	148	85	1	2	88	119	1	1	121	346	4	7	357
9:00 - 10:00	150	3	3	156	82	0	1	83	114	2	1	117	346	5	5	356

TABELLA 4.5

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_04: PAVIA E. - SANT'ANGELO - PAVIA O.

GIORNO: LUNEDI' 14/7/2014

FLUSSO ORARIO PER VIA DI ORIGINE

Origine	<3,5		>3,5		PAVIA E.		SANT'ANGELO		PAVIA O.		TOTALE	
	auto	tot	auto	tot	<3,5	>3,5	auto	tot	<3,5	>3,5	auto	tot
16:00 - 17:00	25	30	145	147	0	2	134	137	1	2	304	314
16:15 - 17:15	33	40	155	158	0	3	123	130	6	1	311	328
16:30 - 17:30	31	38	155	156	0	1	136	143	6	1	322	337
16:45 - 17:45	40	46	158	160	1	1	136	144	7	1	334	350
17:00 - 18:00	55	57	141	146	3	2	155	164	8	1	351	367
17:15 - 18:15	66	67	139	145	3	3	169	173	3	1	374	385
17:30 - 18:30	74	75	147	153	3	3	158	162	3	1	379	390
17:45 - 18:45	68	70	151	157	3	3	153	156	2	1	372	383
18:00 - 19:00	62	65	150	153	1	2	148	150	0	2	360	368

FLUSSO ORARIO PER VIA DI DESTINAZIONE

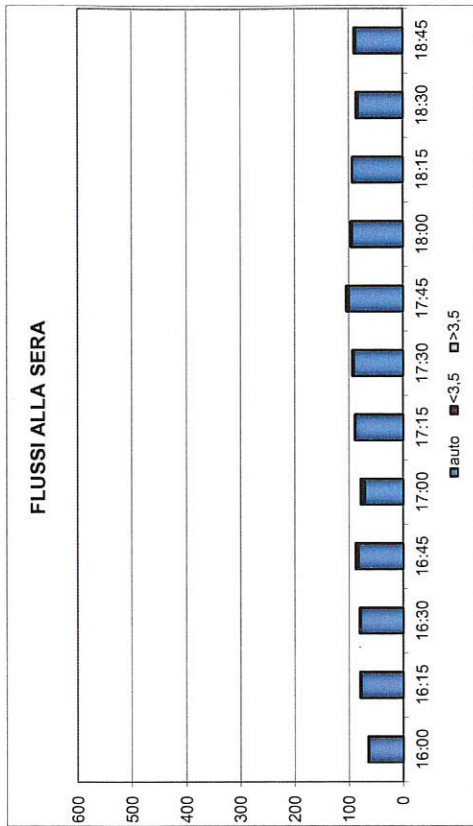
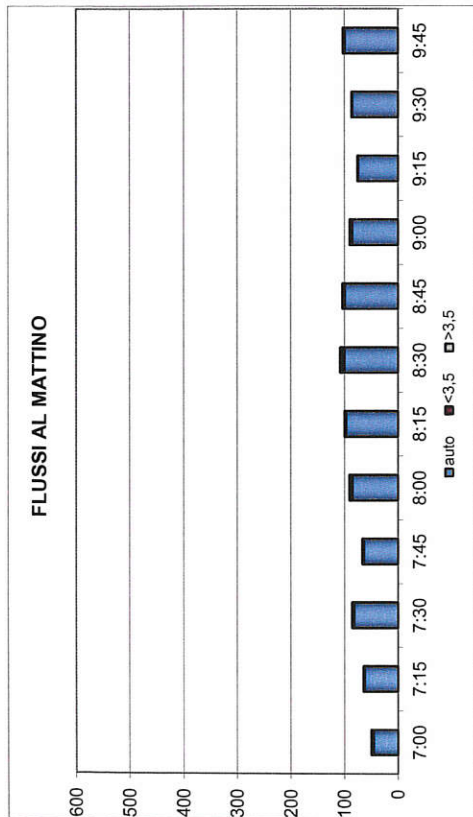
Destinazione	<3,5		>3,5		PAVIA E.		SANT'ANGELO		PAVIA O.		TOTALE	
	auto	tot	auto	tot	<3,5	>3,5	auto	tot	<3,5	>3,5	auto	tot
16:00 - 17:00	127	130	78	82	3	1	99	102	1	2	304	314
16:15 - 17:15	117	124	84	89	3	2	110	115	1	4	311	328
16:30 - 17:30	120	126	93	98	3	2	109	113	1	3	322	337
16:45 - 17:45	120	128	90	95	3	2	124	127	0	3	334	350
17:00 - 18:00	115	125	114	116	0	2	122	126	2	2	351	367
17:15 - 18:15	123	129	119	120	0	1	132	136	2	2	374	385
17:30 - 18:30	124	130	114	115	0	1	141	145	2	2	379	390
17:45 - 18:45	117	121	114	115	0	1	141	147	4	2	372	383
18:00 - 19:00	111	113	110	112	1	1	139	143	2	2	360	368

FIGURA 4.1

Conteggi classificati manuali delle manovre all'intersezione MN_04: PAVIA E. - SANT'ANGELO - PAVIA O.

GIORNO: LUNEDI' 14/7/2014

FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15



FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60'

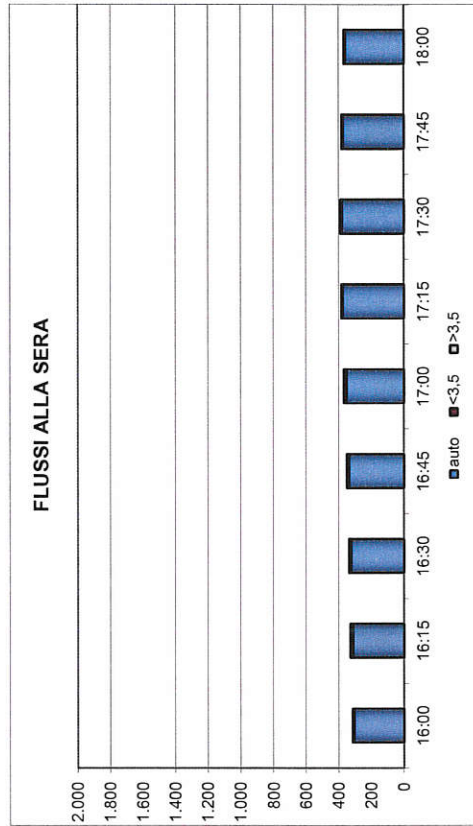
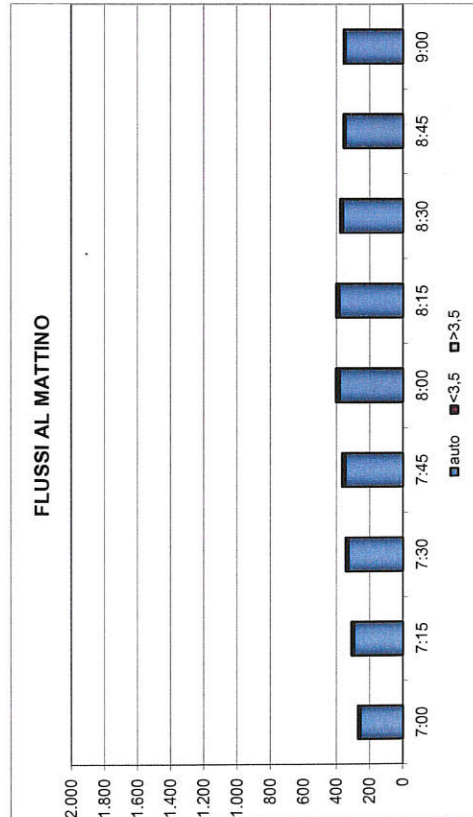
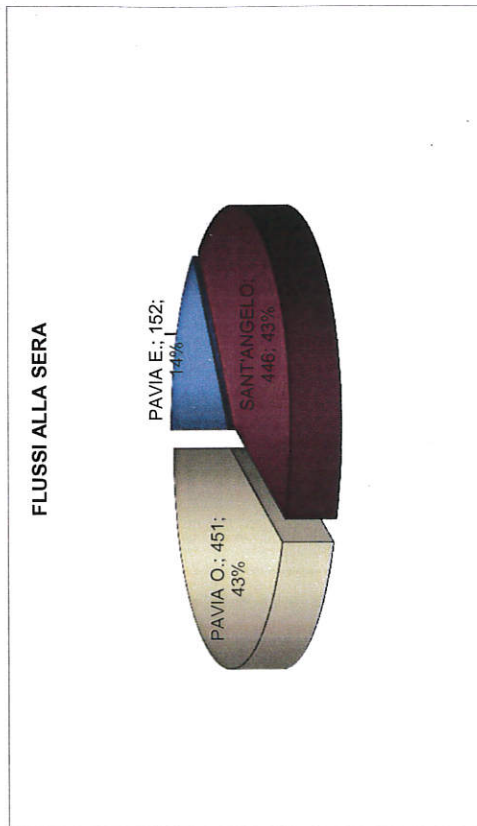
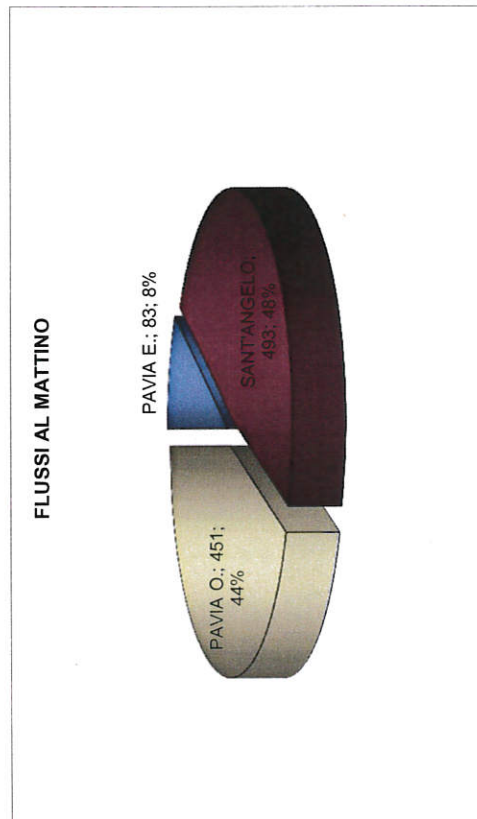


FIGURA 4.2

Conteggi classificati manuali delle manovre all'intersezione MN_04: PAVIA E. - SANT'ANGELO - PAVIA O.

GIORNO: LUNEDI' 14/7/2014
RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI PER OGNI RAMO



PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE

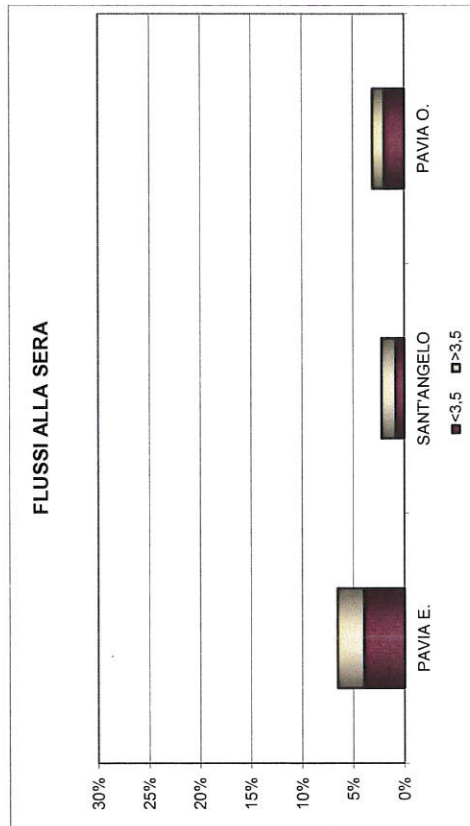
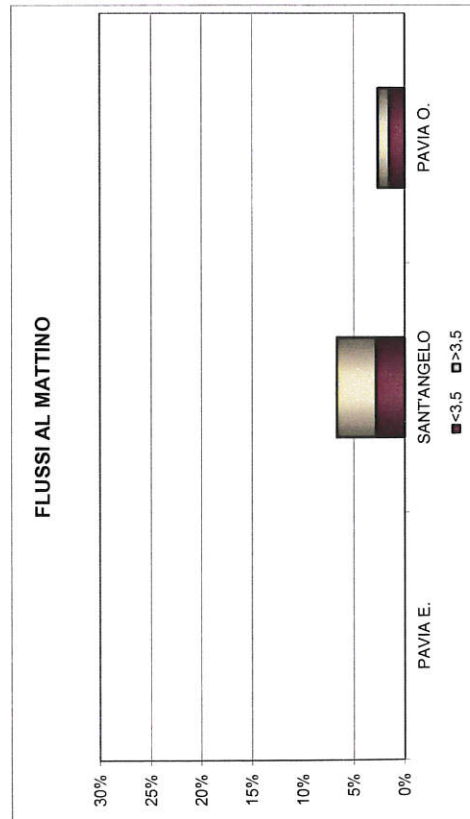


TABELLA 5.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_05: PAVIA E. - DOSSENINA - PAVIA O. - PLATANI

GIORNO: LUNEDI' 14/7/2014
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Origine Destinazione Periodo	PLATANI PAVIA O.		PLATANI DOSSENINA		PLATANI PAVIA E.		PAVIA E. PLATANI		PAVIA O. PAVIA E.		PAVIA E. DOSSENINA		DOSSENINA PAVIA E.	
	<3,5		>3,5		<3,5		>3,5		<3,5		>3,5		<3,5	
	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5
7:00 - 7:15					6	0	0	0	9	0	0	0	1	0
7:15 - 7:30					8	0	0	0	11	0	0	0	0	0
7:30 - 7:45					5	0	0	0	12	1	0	0	1	0
7:45 - 8:00					6	0	0	0	14	1	2	3	0	0
8:00 - 8:15					4	0	0	0	15	0	1	7	0	0
8:15 - 8:30					1	0	0	0	16	0	2	11	1	0
8:30 - 8:45					3	0	0	0	19	1	1	6	1	0
8:45 - 9:00					5	1	0	0	24	2	0	1	0	0
9:00 - 9:15					4	1	0	0	22	1	1	2	0	0
9:15 - 9:30					4	2	0	0	23	0	0	0	0	0
9:30 - 9:45					3	1	0	0	21	0	0	1	0	0
9:45 - 10:00					3	0	0	0	24	2	1	1	0	0
TOTALE	0	0	0	0	52	5	0	0	210	8	8	34	2	0

Orari di punta: 8:15 - 9:15
Fattore dell'ora di punta: 0,824

333 veich/h

Origine Destinazione Periodo	DOSSENINA PLATANI		DOSSENINA PAVIA O.		PAVIA O. PAVIA E.		PAVIA O. PLATANI		PAVIA O. PAVIA E.		TOTALI		
	<3,5		>3,5		<3,5		>3,5		<3,5		>3,5		
	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	
7:00 - 7:15			4	0	53	2	1	12	1	0	85	3	1
7:15 - 7:30			5	1	55	1	1	14	0	0	93	2	1
7:30 - 7:45			5	0	41	3	1	17	1	1	81	5	2
7:45 - 8:00			6	0	40	4	0	9	0	0	78	5	2
8:00 - 8:15			7	1	44	6	0	8	1	0	85	8	1
8:15 - 8:30			8	1	40	5	1	8	1	0	84	8	3
8:30 - 8:45			12	1	38	3	1	7	0	0	85	6	2
8:45 - 9:00			9	0	46	1	0	11	1	0	96	5	0
9:00 - 9:15			5	0	46	5	0	10	1	0	89	8	1
9:15 - 9:30			4	0	43	2	1	5	0	0	79	4	1
9:30 - 9:45			5	0	47	5	1	6	2	0	83	8	1
9:45 - 10:00			3	0	40	3	0	5	1	0	76	6	1
TOTALE	0	0	73	4	533	40	7	112	9	1	1.014	68	16

1.098

TABELLA 5.2

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_05: PAVIA E. - DOSSENINA - PAVIA O. - PLATAN

GIORNO: LUNEDI' 14/7/2014
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Origine Destinazione Periodo	PLATANI PAVIA O.		PLATANI DOSSENINA		PLATANI PAVIA E.		PAVIA E. PLATANI		PAVIA E. PAVIA O.		PAVIA E. DOSSENINA		DOSSENINA PAVIA E.	
	>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5	
	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	5	0	16	1	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	8	0	17	5	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	5	1	22	3	1	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	5	0	31	2	2	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	6	0	30	2	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	7	0	31	2	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	8	1	29	1	1	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	7	2	33	1	1	2	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	4	0	35	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	2	0	38	0	0	1	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	3	0	29	0	1	1	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	3	0	29	1	2	0	0	0
TOTALE	0	0	0	0	0	0	63	4	340	19	8	9	0	0

Ora di punta: 17:30 - 18:30 425 veic/h
Fattore dell'ora di punta: 0,893

Origine Destinazione Periodo	DOSSENINA PLATANI		DOSSENINA PAVIA O.		PAVIA O. DOSSENINA		PAVIA O. PAVIA E.		PAVIA O. PLATANI		TOTALI	
	>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		>3,5		TOTALE	
	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5	auto	<3,5
16:00 - 16:15	0	0	0	0	5	1	28	4	8	2	62	8
16:15 - 16:30	0	0	0	0	7	0	31	5	7	0	71	10
16:30 - 16:45	0	0	0	0	10	0	38	4	8	1	84	9
16:45 - 17:00	0	0	0	0	5	1	35	3	9	1	85	7
17:00 - 17:15	0	0	0	0	2	0	43	4	8	1	89	7
17:15 - 17:30	0	0	0	0	6	0	44	2	11	1	100	5
17:30 - 17:45	0	0	0	0	8	1	53	2	13	1	112	6
17:45 - 18:00	0	0	0	0	5	0	42	1	8	0	97	4
18:00 - 18:15	0	0	0	0	9	0	37	4	4	1	90	6
18:15 - 18:30	0	0	0	0	6	1	48	2	7	1	102	4
18:30 - 18:45	0	0	0	0	8	1	53	0	16	1	110	2
18:45 - 19:00	0	0	0	0	9	0	41	0	9	0	91	1
TOTALE	0	0	0	0	80	5	493	31	108	10	1.093	69

TABELLA 5.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_05: PAVIA E. - DOSSENINA - PAVIA O. - PLATANI

GIORNO: LUNEDI' 14/7/2014
PRESENZA E LUNGHEZZA MEDIA DELLE CODE

Origine Destinazione Periodo	PLATANI PAVIA O.		PLATANI DOSSENINA		PLATANI PAVIA E.		PAVIA E. PLATANI		PAVIA E. PAVIA O.		PAVIA O. DOSSENINA		PAVIA O. PAVIA E.		PAVIA O. PLATANI	
	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle
7:00 - 7:15																
7:15 - 7:30																
7:30 - 7:45																
7:45 - 8:00																
8:00 - 8:15																
8:15 - 8:30																
8:30 - 8:45																
8:45 - 9:00																
9:00 - 9:15																
9:15 - 9:30																
9:30 - 9:45																
9:45 - 10:00																
16:00 - 16:15																
16:15 - 16:30																
16:30 - 16:45																
16:45 - 17:00																
17:00 - 17:15																
17:15 - 17:30																
17:30 - 17:45																
17:45 - 18:00																
18:00 - 18:15																
18:15 - 18:30																
18:30 - 18:45																
18:45 - 19:00																

TABELLA 5.4

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_05: PAVIA E. - DOSSENINA - PAVIA O. - PLATANI

GIORNO: LUNEDI' 14/7/2014
FLUSSO ORARIO PER VIA DI ORIGINE

Origine	PLATANI		PAVIA E.		DOSSENINA		PAVIA O.		TOTALE				
	auto	>3,5	<3,5	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5			
7:00 - 8:00			76	2	80	0	0	261	13	337	15	6	358
7:15 - 8:15			86	2	91	0	0	251	18	337	20	6	363
7:30 - 8:30			95	3	103	0	0	233	23	328	26	8	362
7:45 - 8:45			105	4	115	0	0	227	23	332	27	8	367
8:00 - 9:00			112	6	122	0	0	238	21	350	27	6	383
8:15 - 9:15			114	8	124	0	0	240	19	354	27	6	387
8:30 - 9:30			113	9	124	0	0	236	14	349	23	4	376
8:45 - 9:45			110	8	119	0	0	237	17	347	25	3	375
9:00 - 10:00			108	7	117	0	0	219	19	327	26	4	357

FLUSSO ORARIO PER VIA DI DESTINAZIONE

Destinazione	PLATANI		PAVIA E.		DOSSENINA		PAVIA O.		TOTALE				
	auto	>3,5	<3,5	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5	auto	>3,5			
7:00 - 8:00			189	10	202	25	1	46	2	260	13	5	278
7:15 - 8:15			180	14	196	34	2	52	2	266	18	5	289
7:30 - 8:30			165	18	185	48	3	57	2	270	23	7	300
7:45 - 8:45			162	18	182	60	5	64	2	286	25	8	319
8:00 - 9:00			168	15	185	61	5	74	3	303	23	6	332
8:15 - 9:15			170	14	186	54	4	81	4	305	22	6	333
8:30 - 9:30			173	11	186	39	2	88	4	300	17	4	321
8:45 - 9:45			182	13	197	27	0	90	3	299	16	3	318
9:00 - 10:00			176	15	193	21	0	90	3	287	18	4	309

TABELLA 5.5

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN_05: PAVIA E. - DOSSENINA - PAVIA O. - PLATANI

GIORNO: LUNEDI' 14/7/2014
FLUSSO ORARIO PER VIA DI ORIGINE

Origine	PLATANI		PAVIA E.		DOSSENINA		PAVIA O.		TOTALE			
	auto	<3,5 >3,5	auto	<3,5 >3,5	auto	<3,5 >3,5	auto	<3,5 >3,5	auto	<3,5 >3,5		
16:00 - 17:00	111	12	3	126	191	22	1	214	302	34	4	340
16:15 - 17:15	126	13	3	142	203	20	1	224	329	33	4	366
16:30 - 17:30	139	10	3	152	219	18	1	238	358	28	4	390
16:45 - 17:45	149	8	3	160	237	17	0	254	386	25	3	414
17:00 - 18:00	155	9	3	167	243	13	1	257	398	22	4	424
17:15 - 18:15	159	8	3	170	240	13	1	254	399	21	4	424
17:30 - 18:30	161	6	3	170	240	14	1	255	401	20	4	425
17:45 - 18:45	156	4	4	164	243	12	2	257	399	16	6	421
18:00 - 19:00	146	2	4	152	247	11	1	259	393	13	5	411

FLUSSO ORARIO PER VIA DI DESTINAZIONE

Destinazione	PLATANI		PAVIA E.		DOSSENINA		PAVIA O.		TOTALE			
	auto	<3,5 >3,5	auto	<3,5 >3,5	auto	<3,5 >3,5	auto	<3,5 >3,5	auto	<3,5 >3,5		
16:00 - 17:00	55	5	0	388	29	2	0	31	86	11	3	340
16:15 - 17:15	56	4	0	429	26	1	0	27	100	12	3	366
16:30 - 17:30	59	5	0	472	25	1	0	26	114	9	3	390
16:45 - 17:45	67	5	0	507	23	2	0	25	121	7	3	414
17:00 - 18:00	68	6	1	521	25	1	0	26	123	6	2	424
17:15 - 18:15	62	6	1	527	33	1	0	34	128	5	2	424
17:30 - 18:30	53	6	1	536	33	2	0	35	135	3	2	425
17:45 - 18:45	51	5	2	534	33	2	0	35	135	2	2	421
18:00 - 19:00	48	3	1	524	35	2	0	37	131	2	3	411

FIGURA 5.1

Conteggi classificati manuali delle manovre all'intersezione MN_05: PAVIA E. - DOSSENINA - PAVIA O. - PLATANI

GIORNO: LUNEDI' 14/7/2014
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15

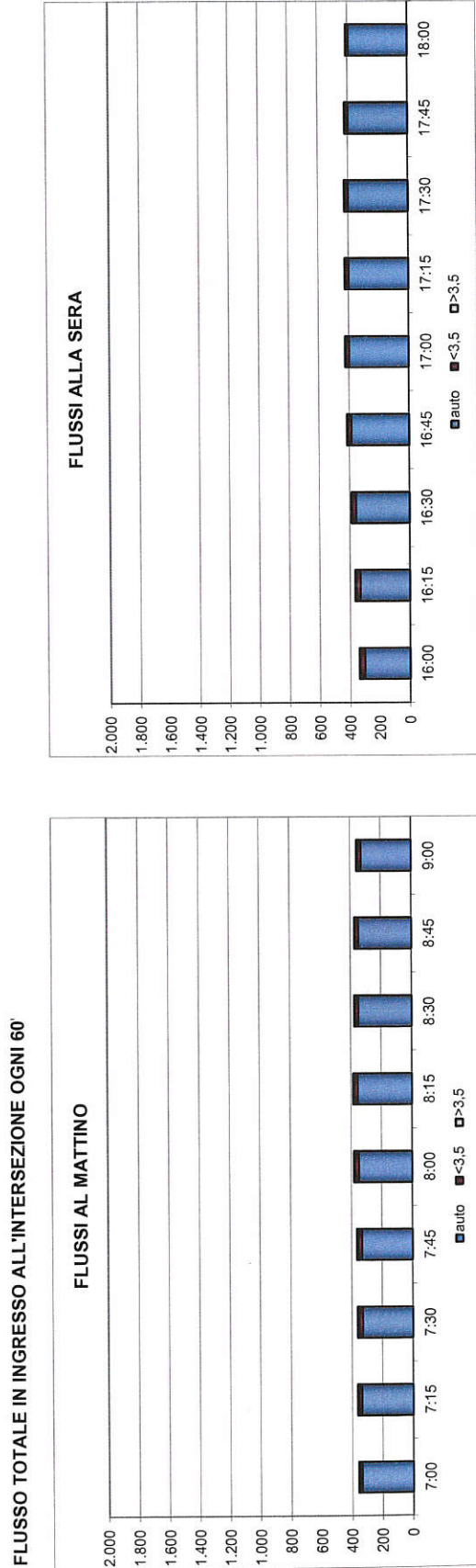
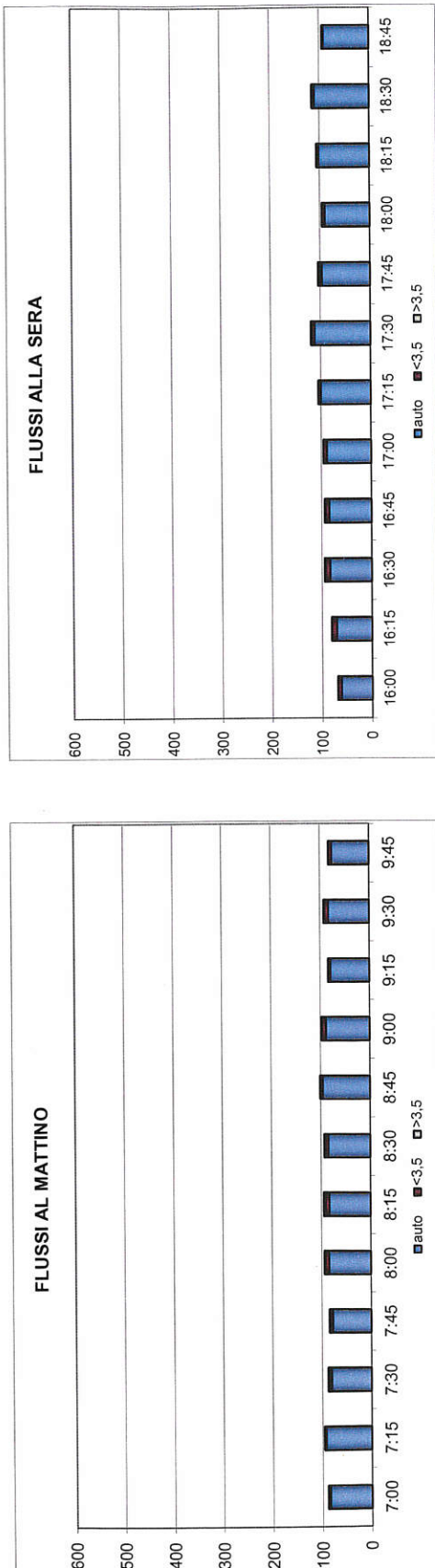


FIGURA 5.2

Conteggi classificati manuali delle manovre all'intersezione MN_05: PAVIA E. - DOSSENINA - PAVIA O. - PLATANI

GIORNO: LUNEDI' 14/7/2014
RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI PER OGNI RAMO



PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE

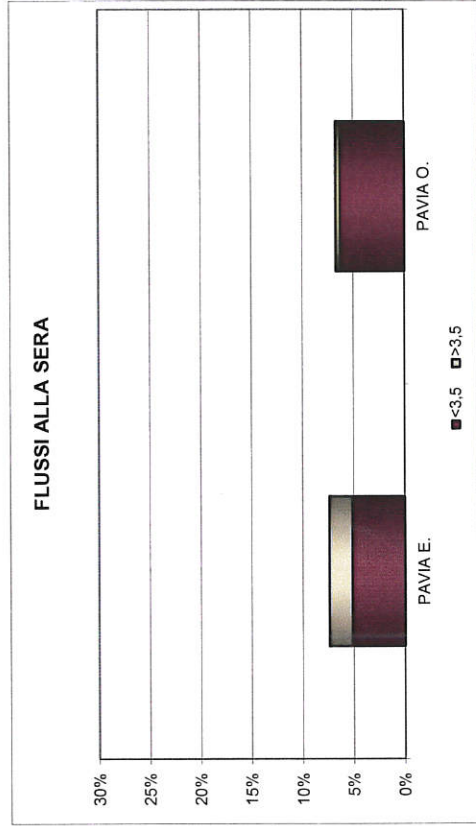
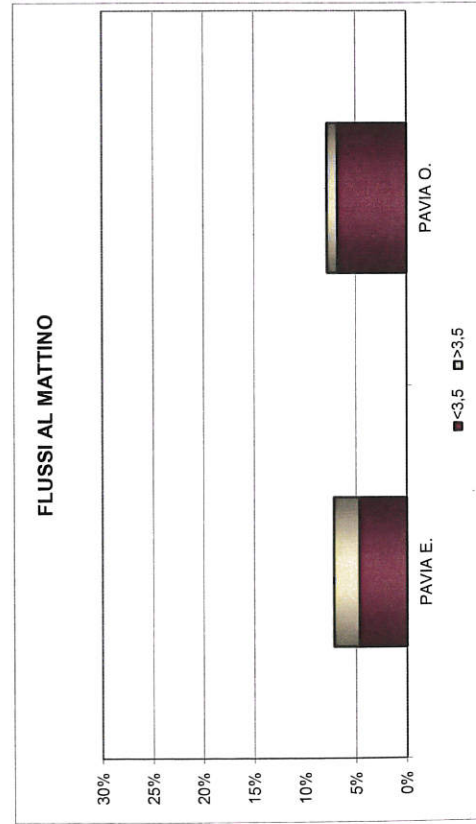


TABELLA 6.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01A: V.LE EUROPA

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Orario di punta: 8:30 - 9:30 798 veic/h
Fattore dell'ora di punta: 0,924

Origine Destinazione	Rotatoria Viale Europa		Viale Europa Rotatoria		TOTALI	
	auto	Comm. >3,5 t	auto	Comm. >3,5 t	auto	Comm. >3,5 t
7:00 - 7:15	36	5	52	8	88	13
7:15 - 7:30	49	4	60	10	109	14
7:30 - 7:45	67	6	84	14	151	20
7:45 - 8:00	71	2	77	10	148	12
8:00 - 8:15	73	11	102	4	175	15
8:15 - 8:30	51	3	98	6	149	9
8:30 - 8:45	79	6	112	10	191	16
8:45 - 9:00	90	7	109	9	199	16
9:00 - 9:15	87	8	89	5	176	13
9:15 - 9:30	73	13	91	5	164	18
9:30 - 9:45	89	6	77	13	166	19
9:45 - 10:00	73	7	78	9	151	16
TOTALE	838	78	1.029	103	1.867	181
						18
						2.066

Orario di punta: 17:45 - 18:45 766 veic/h
Fattore dell'ora di punta: 0,948

Origine Destinazione	Rotatoria Viale Europa		Viale Europa Rotatoria		TOTALI	
	auto	Comm. >3,5 t	auto	Comm. >3,5 t	auto	Comm. >3,5 t
16:00 - 16:15	91	2	63	5	154	7
16:15 - 16:30	97	5	70	7	167	12
16:30 - 16:45	106	11	79	8	185	19
16:45 - 17:00	77	6	81	5	158	11
17:00 - 17:15	106	9	75	3	181	12
17:15 - 17:30	102	6	78	3	180	9
17:30 - 17:45	93	4	70	5	163	9
17:45 - 18:00	118	3	78	2	196	5
18:00 - 18:15	113	4	67	2	180	6
18:15 - 18:30	100	1	78	3	178	4
18:30 - 18:45	101	1	84	3	185	4
18:45 - 19:00	91	3	70	3	161	6
TOTALE	1.195	55	893	49	2.088	104
						16
						2.208

TABELLA 6.2

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01A: V.LE EUROPA

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
FLUSSO ORARIO

Origine Destinazione	Rotatoria Viale Europa		Viale Europa Rotatoria		TOTALI	
	Comm. >3,5t		Comm. >3,5t		Comm. >3,5t	
	auto	2	auto	3	auto	5
7:00 - 8:00	223	17	273	42	496	560
7:15 - 8:15	260	23	323	38	583	651
7:30 - 8:30	262	22	361	34	623	689
7:45 - 8:45	274	22	389	30	663	725
8:00 - 9:00	293	27	421	29	714	778
8:15 - 9:15	307	24	408	30	715	776
8:30 - 9:30	329	34	401	29	730	798
8:45 - 9:45	339	34	366	32	705	776
9:00 - 10:00	322	34	335	32	657	728

Origine Destinazione	Rotatoria Viale Europa		Viale Europa Rotatoria		TOTALI	
	Comm. >3,5t		Comm. >3,5t		Comm. >3,5t	
	auto	0	auto	2	auto	2
16:00 - 17:00	371	24	293	25	664	715
16:15 - 17:15	386	31	305	23	691	748
16:30 - 17:30	391	32	313	19	704	759
16:45 - 17:45	378	25	304	16	682	730
17:00 - 18:00	419	22	301	13	720	762
17:15 - 18:15	426	17	293	12	719	756
17:30 - 18:30	424	12	293	12	717	748
17:45 - 18:45	432	9	307	10	739	766
18:00 - 19:00	405	9	299	11	704	731

TABELLA 6.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01A: V.LE EUROPA

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'

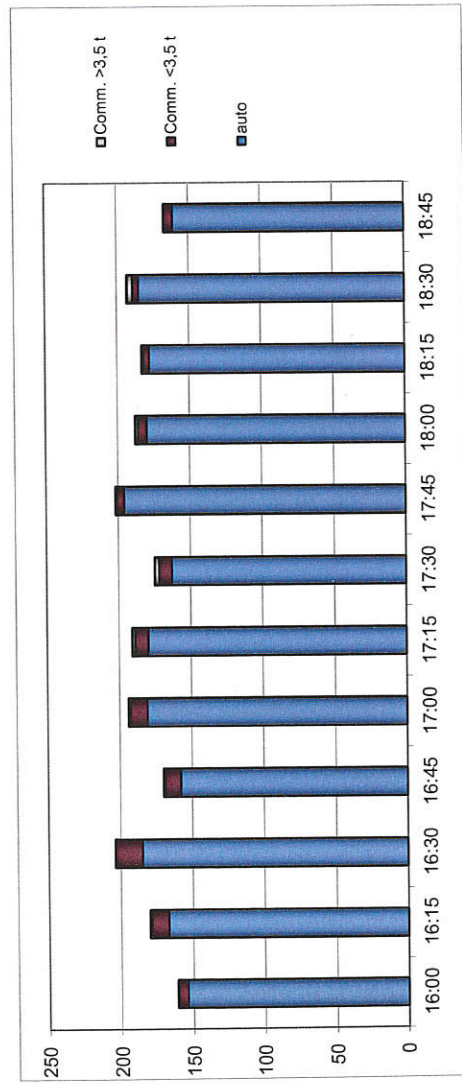
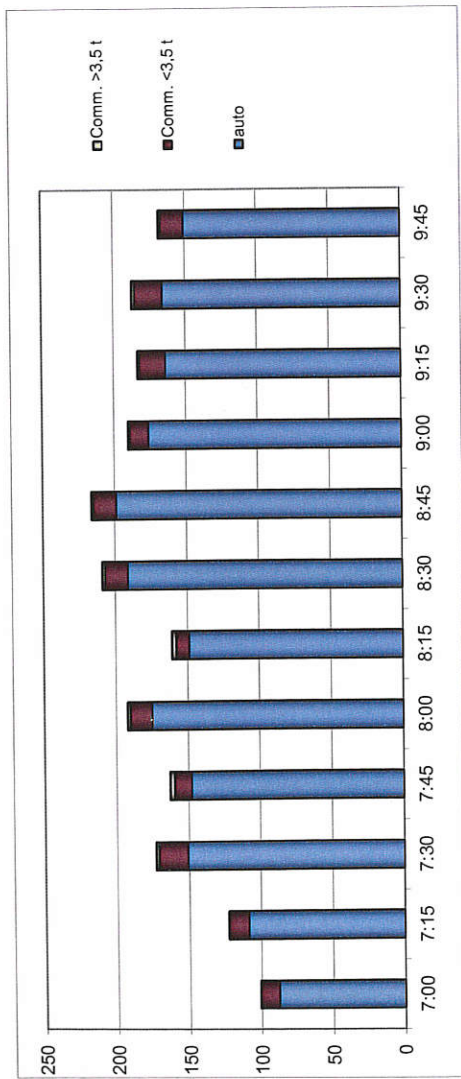


TABELLA 6.4

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01A: V.LE EUROPA

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014

FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60'

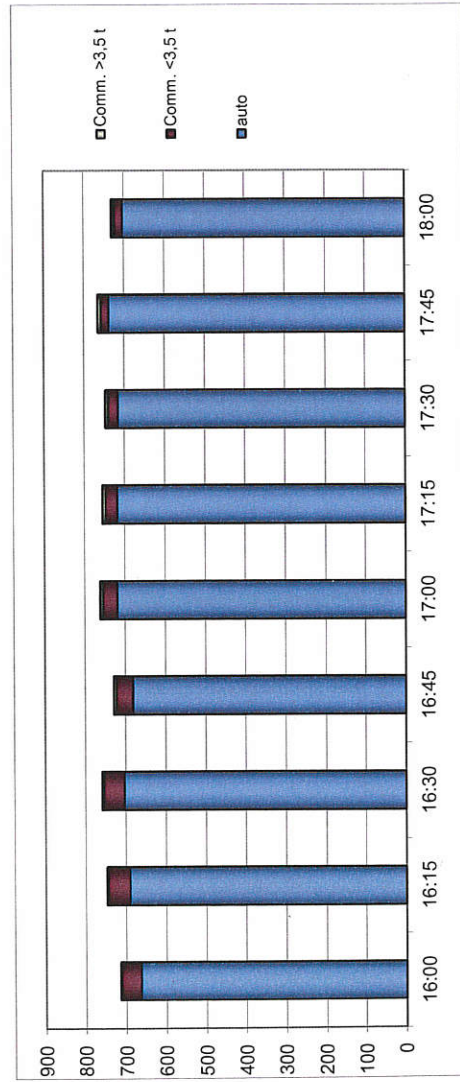
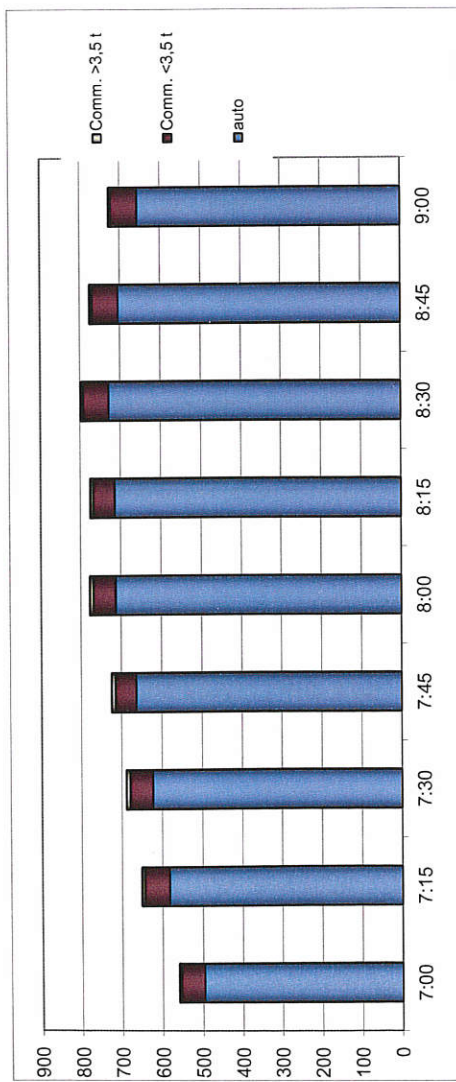


TABELLA 6.5

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01A: V.LE EUROPA

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
RIPARTIZIONE DEI FLUSSI PER DIREZIONE OGNI 15'

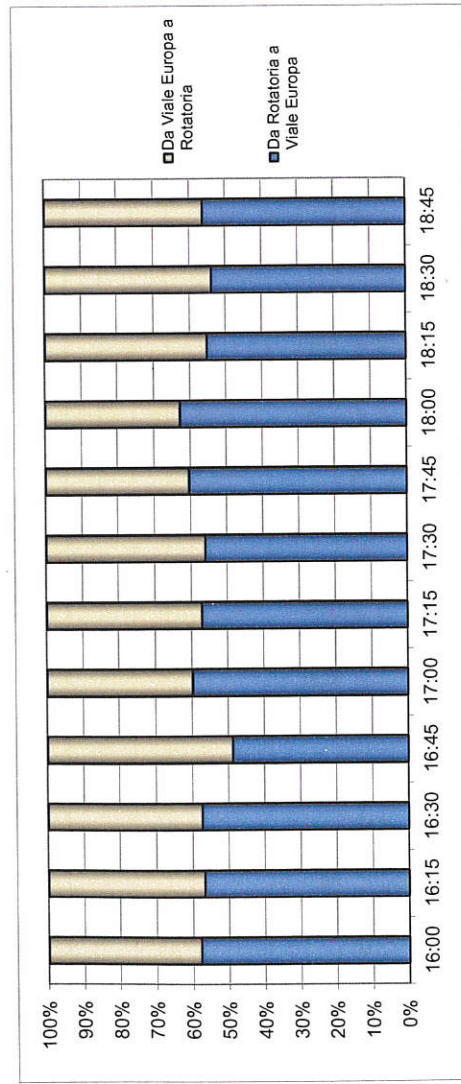
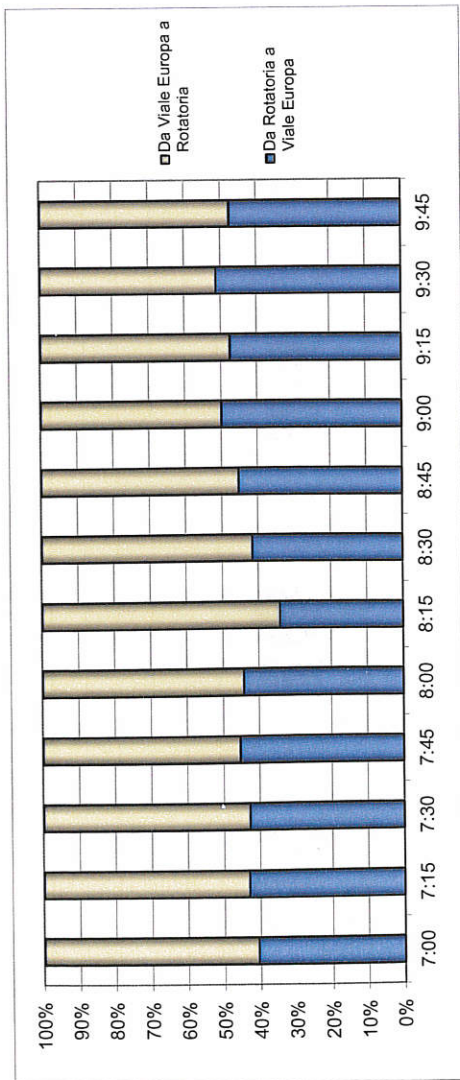
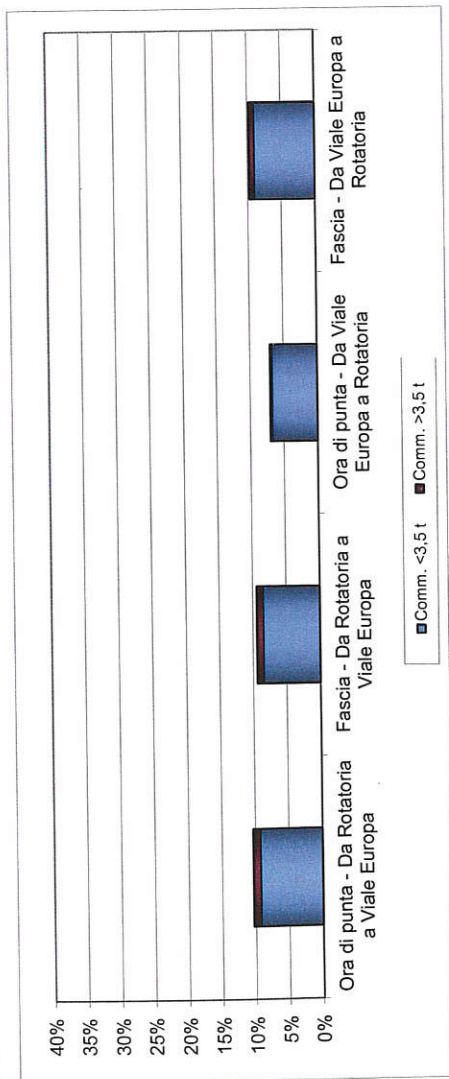


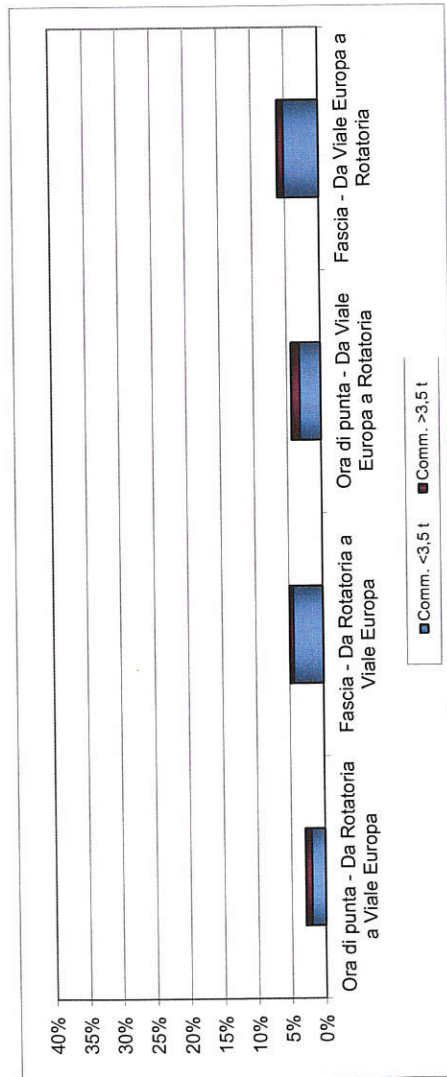
TABELLA 6.6

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01A: V.LE EUROPA

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI



MATTINA



SERA

TABELLA 7.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01B: VIA D'ACQUISTO

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 9:00 - 10:00 170 veic/h
Fattore dell'ora di punta: 0,885

Destinazione	Rotatoria		Via Salvo d'Acquisto		Rotatoria		Via Salvo d'Acquisto		TOTALI	
	Via Salvo d'Acquisto		Rotatoria		Via Salvo d'Acquisto		Rotatoria		TOTALI	
	auto	Comm. >3,5 t	auto	Comm. >3,5 t	auto	Comm. >3,5 t	auto	Comm. >3,5 t	auto	Comm. >3,5 t
7:00 - 7:15	2	0	22	0	0	0	24	0	24	0
7:15 - 7:30	4	1	25	0	0	0	29	1	30	1
7:30 - 7:45	2	1	25	1	4	27	2	5	34	3
7:45 - 8:00	7	1	33	0	3	40	1	3	44	4
8:00 - 8:15	5	1	34	4	3	39	5	4	48	4
8:15 - 8:30	11	1	17	0	0	28	1	1	30	1
8:30 - 8:45	12	0	25	4	0	37	4	1	42	1
8:45 - 9:00	8	5	24	4	0	32	9	1	42	1
9:00 - 9:15	8	1	29	2	3	37	3	3	43	3
9:15 - 9:30	11	3	18	0	0	29	3	1	33	1
9:30 - 9:45	13	4	31	0	0	44	4	0	48	4
9:45 - 10:00	12	5	24	4	1	36	9	1	46	1
TOTALE	95	23	307	19	14	402	42	20	464	

Ora di punta: 17:00 - 18:00 200 veic/h
Fattore dell'ora di punta: 0,862

Destinazione	Rotatoria		Via Salvo d'Acquisto		Rotatoria		Via Salvo d'Acquisto		TOTALI	
	Via Salvo d'Acquisto		Rotatoria		Via Salvo d'Acquisto		Rotatoria		TOTALI	
	auto	Comm. >3,5 t	auto	Comm. >3,5 t	auto	Comm. >3,5 t	auto	Comm. >3,5 t	auto	Comm. >3,5 t
16:00 - 16:15	8	2	22	2	0	30	4	0	34	0
16:15 - 16:30	9	3	29	2	0	38	5	0	43	0
16:30 - 16:45	19	4	8	1	0	27	5	3	35	3
16:45 - 17:00	11	2	16	0	0	27	2	0	29	0
17:00 - 17:15	21	2	33	0	1	54	2	2	58	2
17:15 - 17:30	16	1	23	1	2	39	2	3	44	3
17:30 - 17:45	11	1	28	2	2	39	3	3	45	3
17:45 - 18:00	22	1	23	3	2	45	4	4	53	4
18:00 - 18:15	9	0	24	0	0	33	0	0	33	0
18:15 - 18:30	11	0	27	1	0	38	1	0	39	1
18:30 - 18:45	19	0	14	0	0	33	0	0	33	0
18:45 - 19:00	32	0	20	1	0	52	1	2	55	2
TOTALE	188	16	267	13	7	455	29	17	501	

TABELLA 7.2

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01B: VIA D'ACQUISTO

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
FLUSSO ORARIO

Origine Destinazione	Rotatoria Via Salvo d'Acquisto		Via Salvo d'Acquisto Rotatoria		TOTALI			
	auto	Comm. <3,5 t	auto	Comm. >3,5 t	Comm. <3,5 t	Comm. >3,5 t		
							TOTALE	
7:00 - 8:00	15	3	105	7	120	4	8	132
7:15 - 8:15	18	4	117	5	135	9	12	156
7:30 - 8:30	25	4	109	5	134	9	13	156
7:45 - 8:45	35	3	109	8	144	11	9	164
8:00 - 9:00	36	7	100	12	136	19	7	162
8:15 - 9:15	39	7	95	10	134	17	6	157
8:30 - 9:30	39	9	96	10	135	19	6	160
8:45 - 9:45	40	13	102	6	142	19	5	166
9:00 - 10:00	44	13	102	6	146	19	5	170

Origine Destinazione	Rotatoria Via Salvo d'Acquisto		Via Salvo d'Acquisto Rotatoria		TOTALI			
	auto	Comm. <3,5 t	auto	Comm. >3,5 t	Comm. <3,5 t	Comm. >3,5 t		
							TOTALE	
16:00 - 17:00	47	11	75	5	122	16	3	141
16:15 - 17:15	60	11	86	3	146	14	5	165
16:30 - 17:30	67	9	80	2	147	11	8	166
16:45 - 17:45	59	6	100	3	159	9	8	176
17:00 - 18:00	70	5	107	6	177	11	12	200
17:15 - 18:15	58	3	98	6	156	9	10	175
17:30 - 18:30	53	2	102	6	155	8	7	170
17:45 - 18:45	61	1	88	4	149	5	4	158
18:00 - 19:00	71	0	85	2	156	2	2	160

TABELLA 7.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01B: VIA D'ACQUISTO

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'

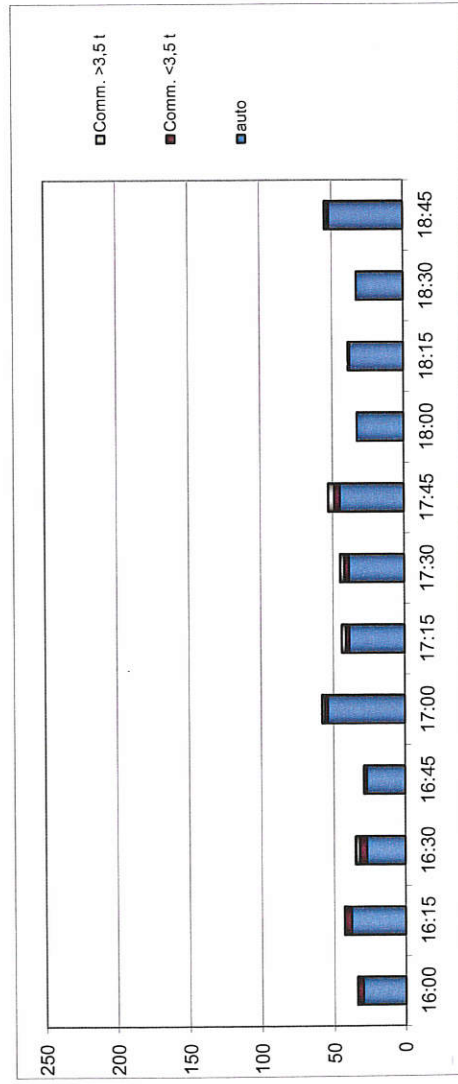
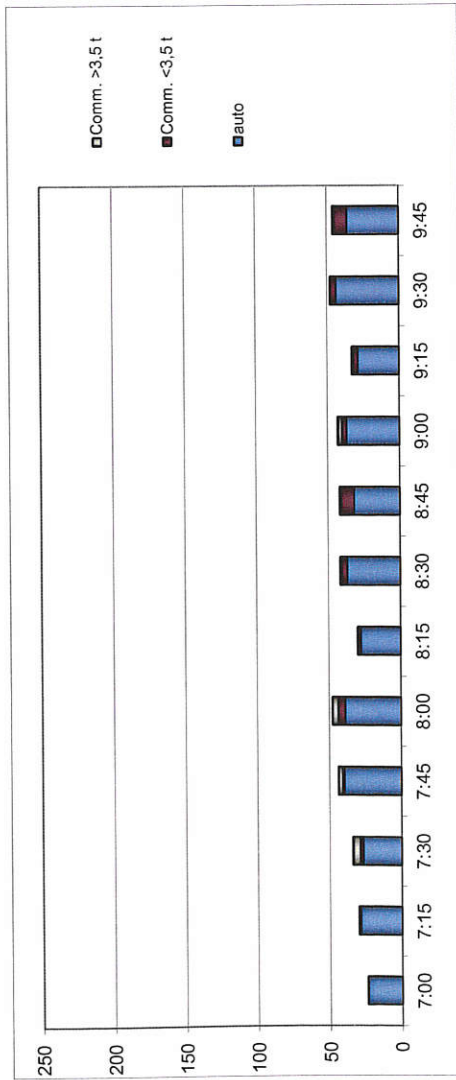


TABELLA 7.4

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01B: VIA D'ACQUISTO

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014

FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60'

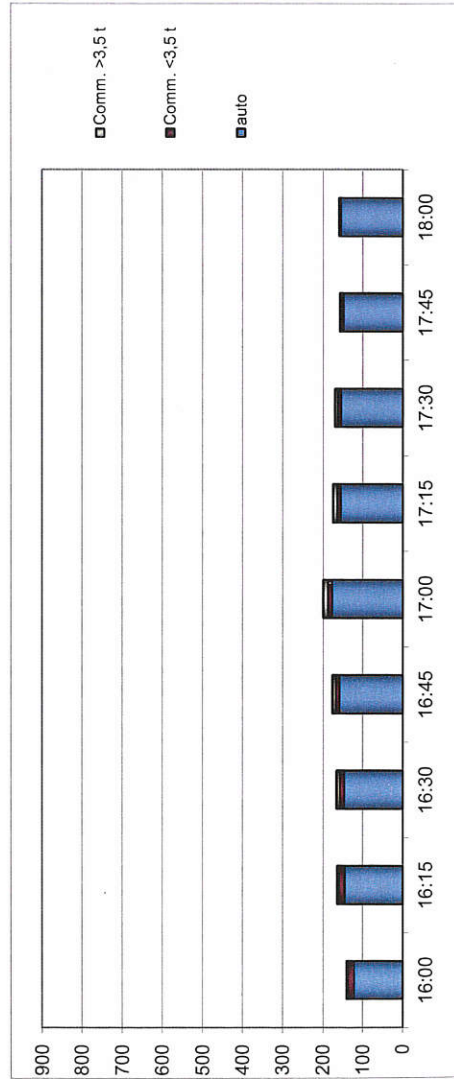
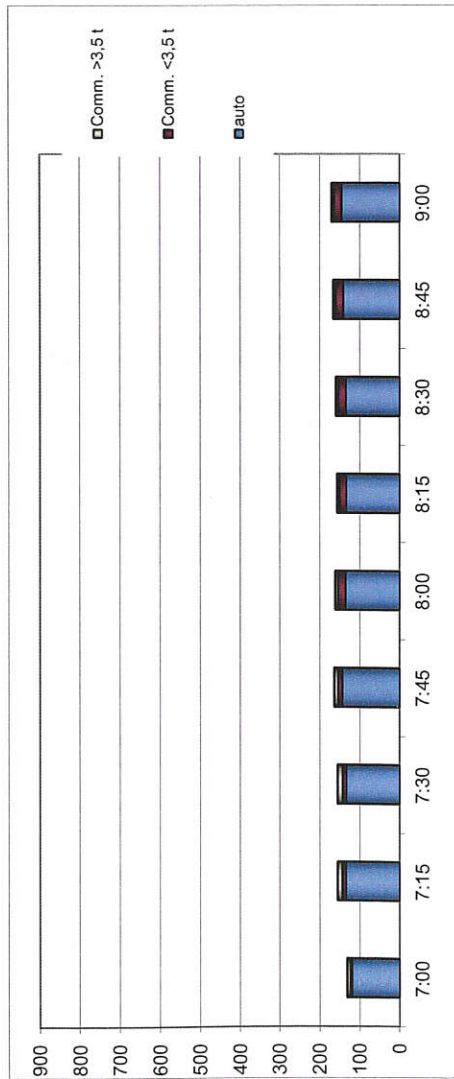


TABELLA 7.5

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01B: VIA D'ACQUISTO

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
RIPARTIZIONE DEI FLUSSI PER DIREZIONE OGNI 15'

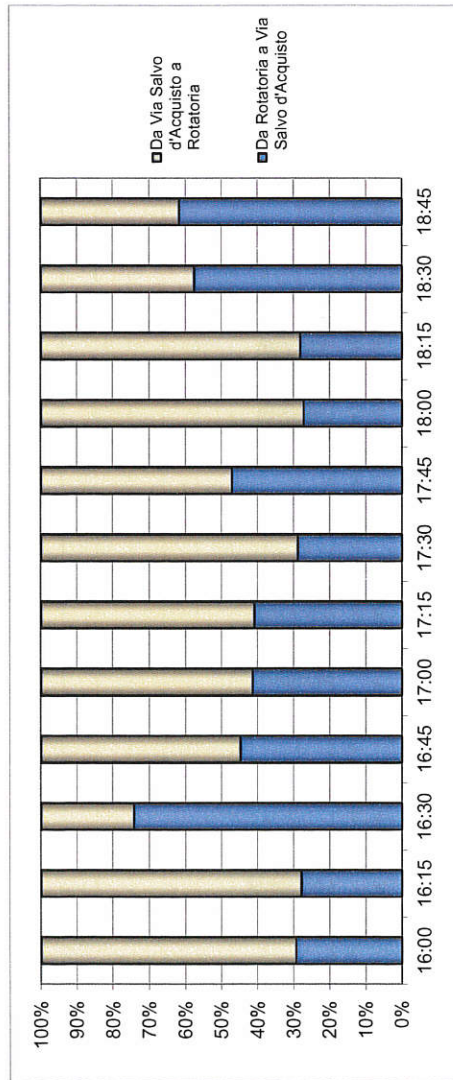
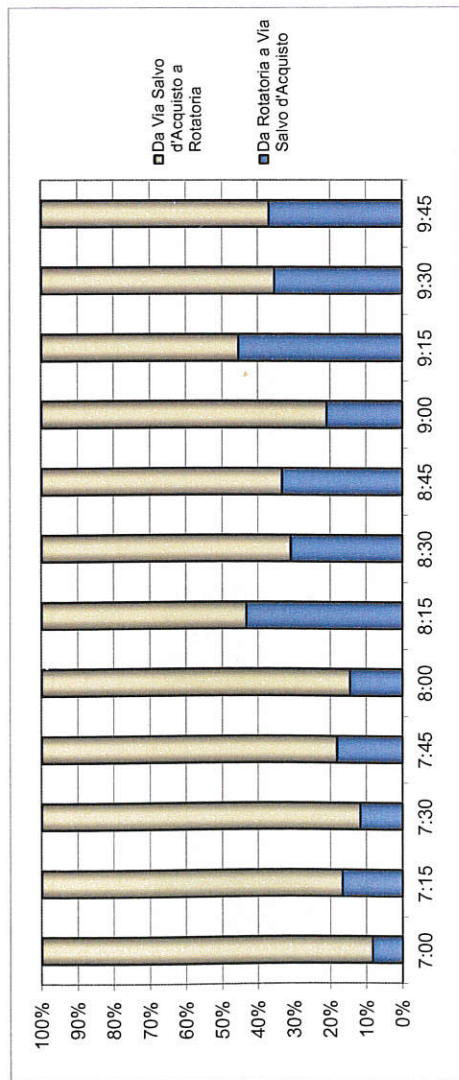
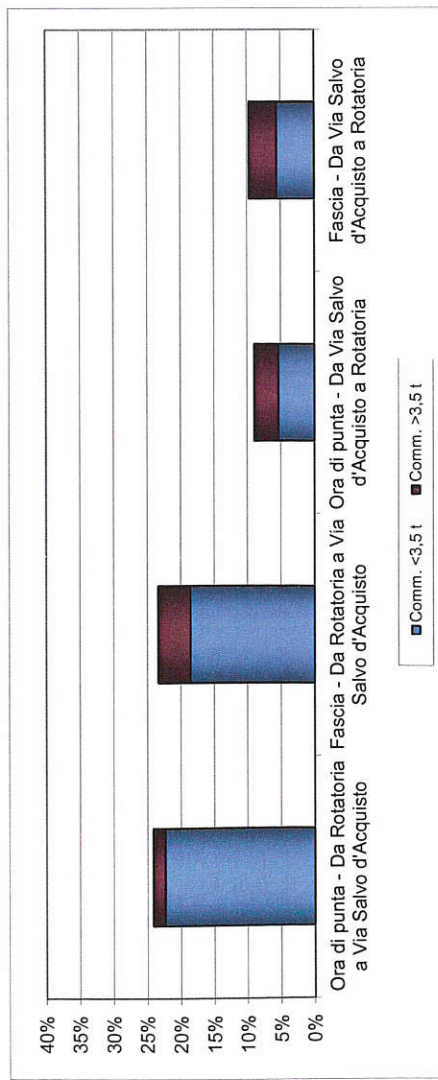


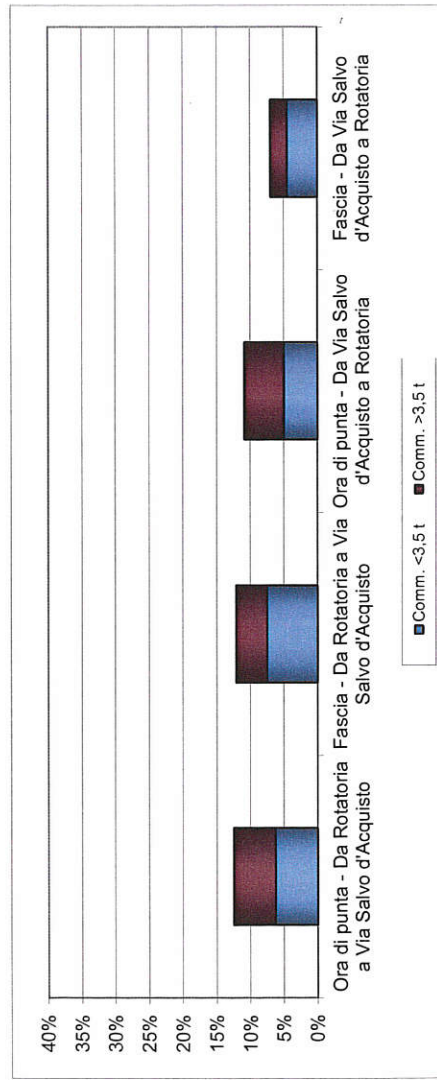
TABELLA 7.6

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01B: VIA D'ACQUISTO

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI



MATTINA



SERA

TABELLA 8.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01C: VIA SANT'ANGELO EST

GIORNO: VENERDI' 11/17/2014
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 8:45 - 9:45 784 veic/h
Fattore dell'ora di punta: 0,980

Origine Destinazione	Rotatoria Via Sant'Angelo est		Via Sant'Angelo est Rotatoria		TOTALI	
	auto	Comm. >3,5 t	auto	Comm. >3,5 t	auto	Comm. >3,5 t
7:00 - 7:15	71	4	51	1	122	5
7:15 - 7:30	84	6	69	0	153	6
7:30 - 7:45	93	7	71	2	164	9
7:45 - 8:00	109	7	77	1	186	8
8:00 - 8:15	102	1	63	1	165	2
8:15 - 8:30	91	3	68	2	159	5
8:30 - 8:45	95	14	63	5	158	19
8:45 - 9:00	102	7	79	4	181	11
9:00 - 9:15	98	7	76	6	174	13
9:15 - 9:30	106	4	79	9	185	13
9:30 - 9:45	93	7	88	5	181	12
9:45 - 10:00	82	9	68	8	150	17
TOTALE	1.126	76	852	44	1.978	120
					52	2.150

Ora di punta: 17:15 - 18:15 842 veic/h
Fattore dell'ora di punta: 0,923

Origine Destinazione	Rotatoria Via Sant'Angelo est		Via Sant'Angelo est Rotatoria		TOTALI	
	auto	Comm. >3,5 t	auto	Comm. >3,5 t	auto	Comm. >3,5 t
16:00 - 16:15	75	4	74	1	149	5
16:15 - 16:30	84	5	79	2	163	7
16:30 - 16:45	83	6	92	12	175	18
16:45 - 17:00	78	7	90	9	168	16
17:00 - 17:15	85	2	82	6	167	8
17:15 - 17:30	96	4	103	8	199	12
17:30 - 17:45	91	5	90	3	181	8
17:45 - 18:00	118	5	96	4	214	9
18:00 - 18:15	93	3	107	4	200	7
18:15 - 18:30	102	3	87	4	189	7
18:30 - 18:45	96	2	89	2	185	4
18:45 - 19:00	73	0	74	0	147	0
TOTALE	1.074	46	1.063	55	2.137	101
					33	2.271

TABELLA 8.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01C: VIA SANT'ANGELO EST

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'

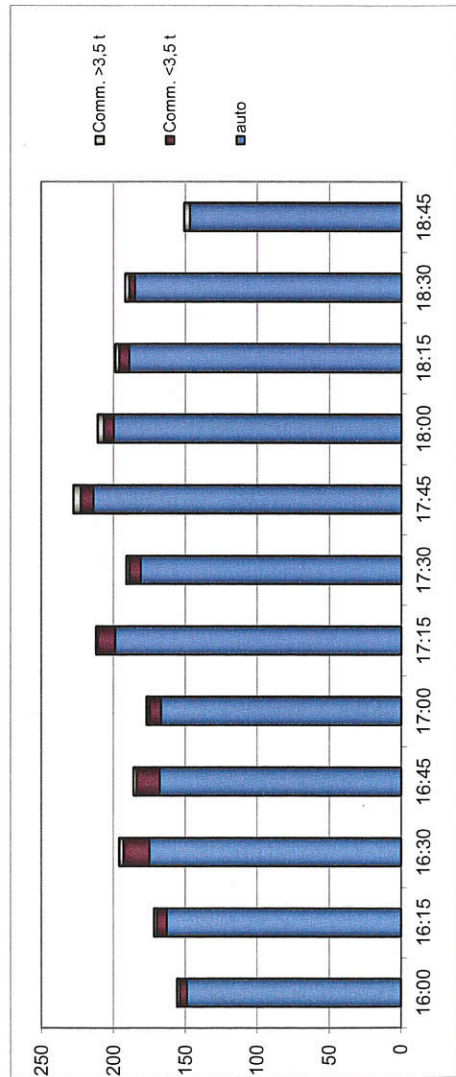
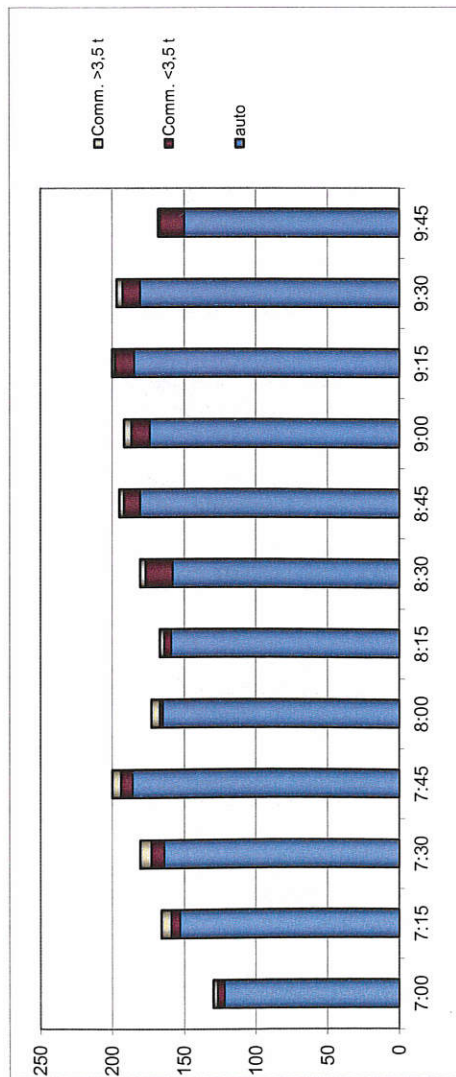


TABELLA 8.4

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01C: VIA SANT'ANGELO EST

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60'

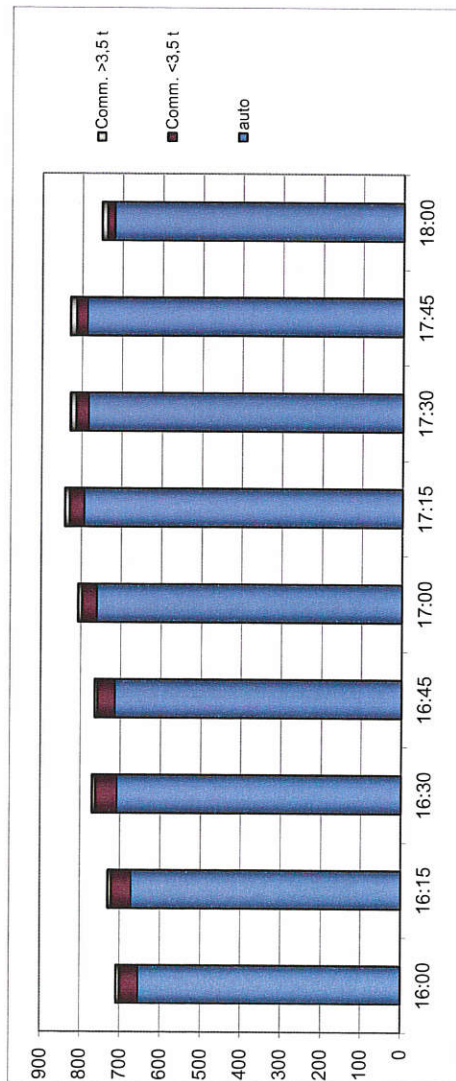
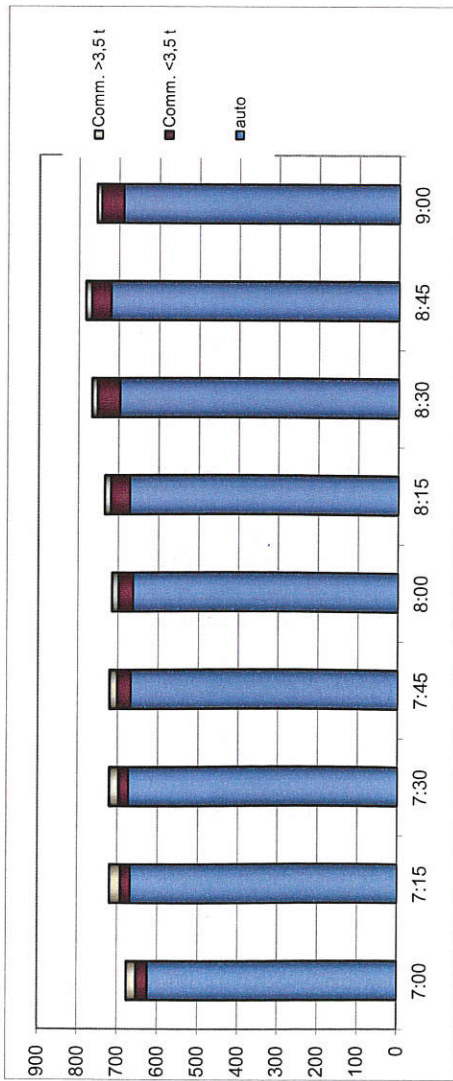


TABELLA 8.5

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01C: VIA SANT'ANGELO EST

GIORNO: VENERDI' 11/17/2014
RIPARTIZIONE DEI FLUSSI PER DIREZIONE OGNI 15'

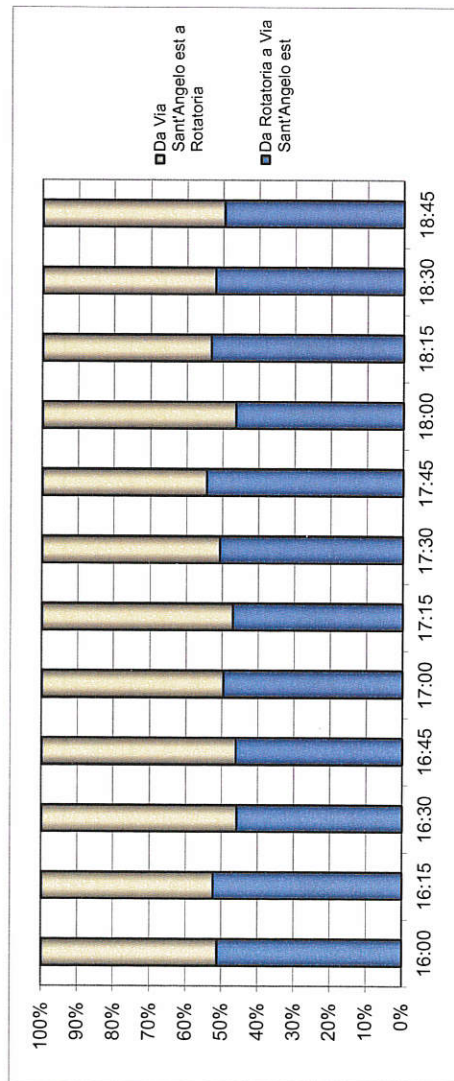
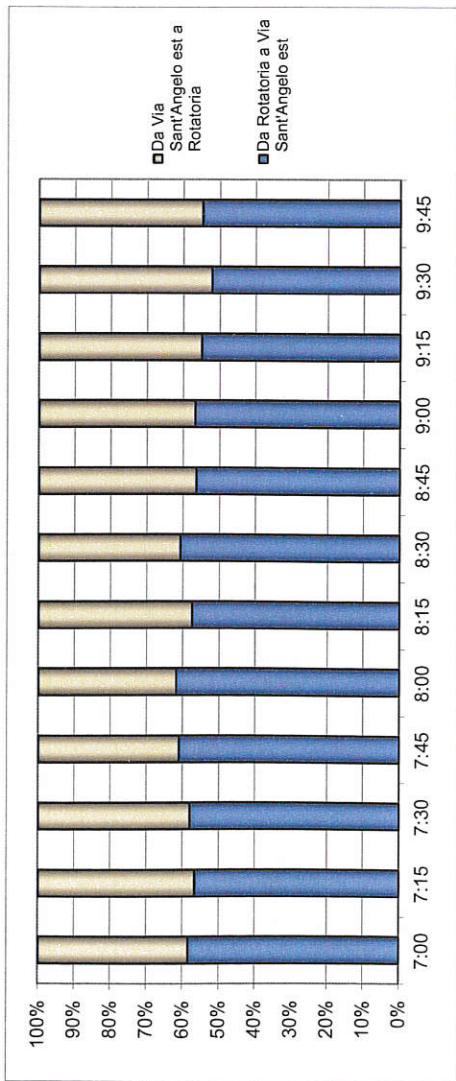


TABELLA 8.6

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01C: VIA SANT'ANGELO EST

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI

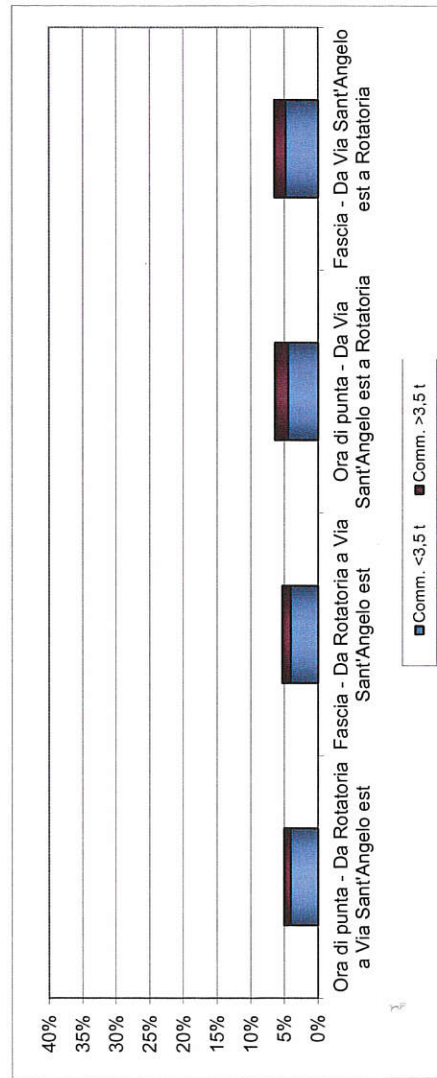
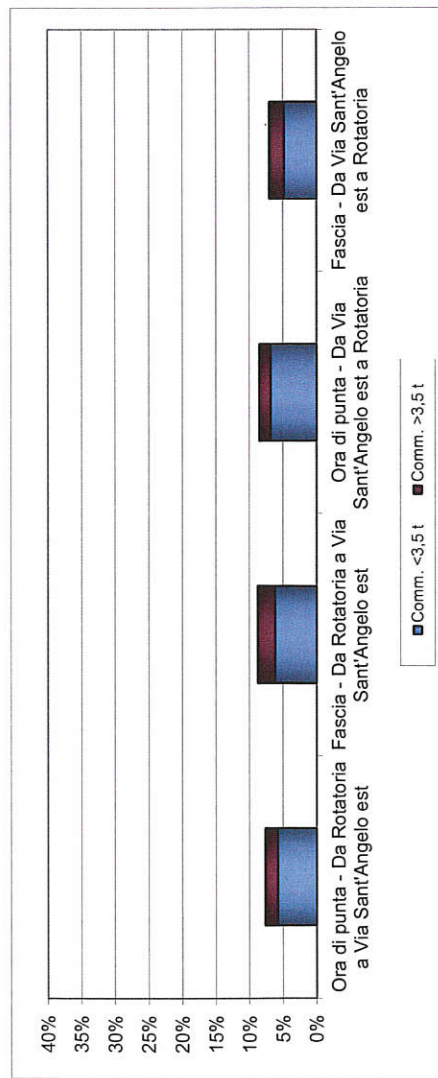


TABELLA 9.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01D: VIA SANT'ANGELO NORD

GIORNO: VENERDI' 11/17/2014
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 7:45 - 8:45
Fattore dell'ora di punta: 0,891

303 veic/h

Origine Destinazione	Rotatoria Via Sant'Angelo nord		Via Sant'Angelo nord Rotatoria		TOTALI	
	auto	Comm. Comm. <3,5 t >3,5 t	auto	Comm. Comm. <3,5 t >3,5 t	auto	Comm. Comm. <3,5 t >3,5 t
7:00 - 7:15	26	0	10	0	36	0
7:15 - 7:30	30	0	11	0	41	0
7:30 - 7:45	36	2	25	2	61	4
7:45 - 8:00	39	3	30	1	69	4
8:00 - 8:15	41	3	25	1	66	4
8:15 - 8:30	44	2	20	2	64	4
8:30 - 8:45	49	1	31	1	80	2
8:45 - 9:00	37	1	30	3	67	4
9:00 - 9:15	30	3	22	5	52	8
9:15 - 9:30	24	2	34	4	58	6
9:30 - 9:45	27	4	26	3	53	7
9:45 - 10:00	27	6	24	3	51	9
TOTALE	410	27	288	26	698	53
						18
						769

Ora di punta: 17:45 - 18:45
Fattore dell'ora di punta: 0,905

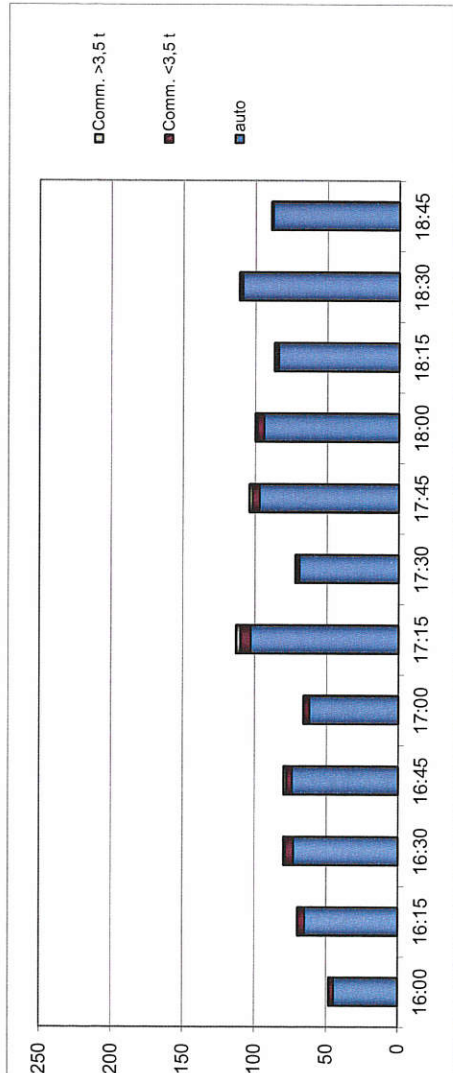
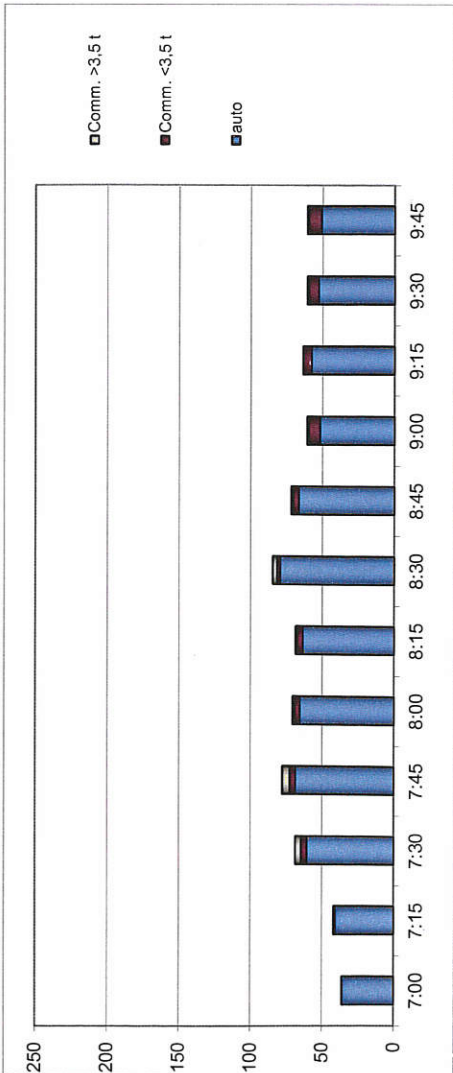
402 veic/h

Origine Destinazione	Rotatoria Via Sant'Angelo nord		Via Sant'Angelo nord Rotatoria		TOTALI	
	auto	Comm. Comm. <3,5 t >3,5 t	auto	Comm. Comm. <3,5 t >3,5 t	auto	Comm. Comm. <3,5 t >3,5 t
16:00 - 16:15	24	1	21	2	45	3
16:15 - 16:30	34	3	31	2	65	5
16:30 - 16:45	28	3	45	3	73	6
16:45 - 17:00	47	3	27	1	74	4
17:00 - 17:15	32	1	30	3	62	4
17:15 - 17:30	57	5	46	2	103	7
17:30 - 17:45	33	2	36	0	69	2
17:45 - 18:00	43	3	54	2	97	5
18:00 - 18:15	37	3	57	2	94	5
18:15 - 18:30	39	1	45	0	84	1
18:30 - 18:45	56	1	53	0	109	1
18:45 - 19:00	44	1	44	0	88	1
TOTALE	474	27	489	17	963	44
						13
						1.020

TABELLA 9.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01D: VIA SANT'ANGELO NORD

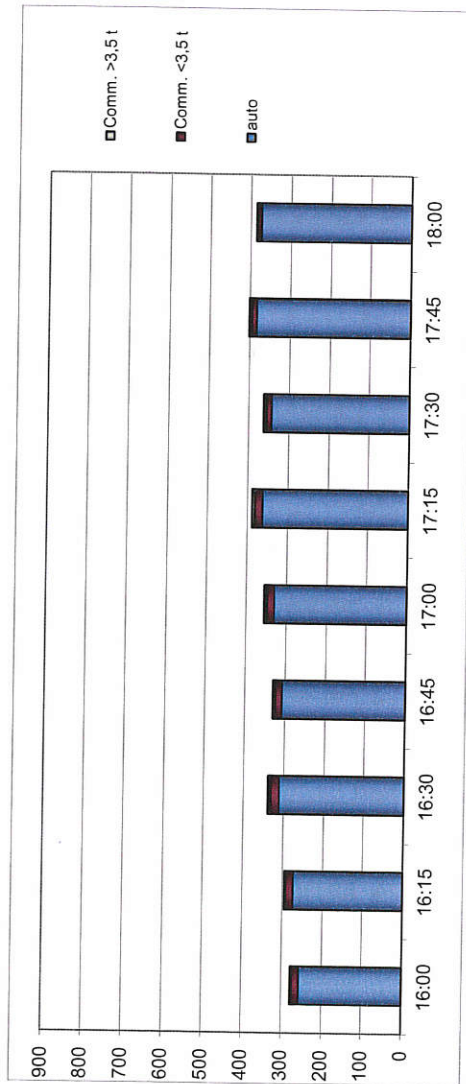
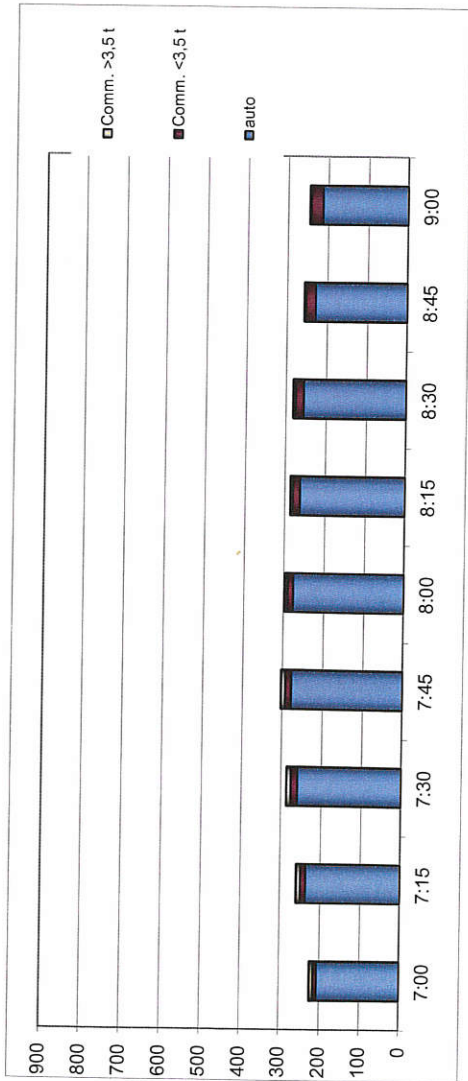
GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'



3420_DB_MN&SZ_01A.xls-SZ_01D

Conteggi classificati manuali delle manovre
 nella sezione SZ_01D: VIA SANT'ANGELO NORD

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
 FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60'

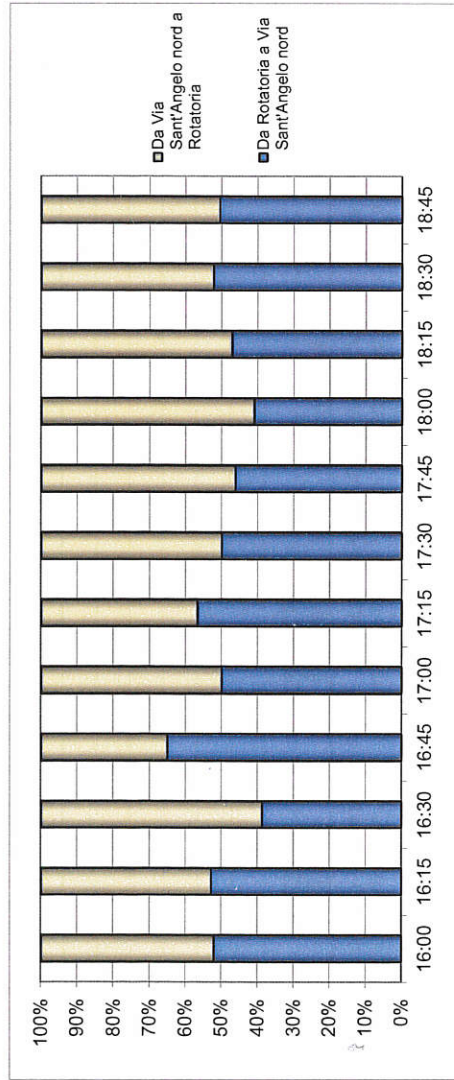
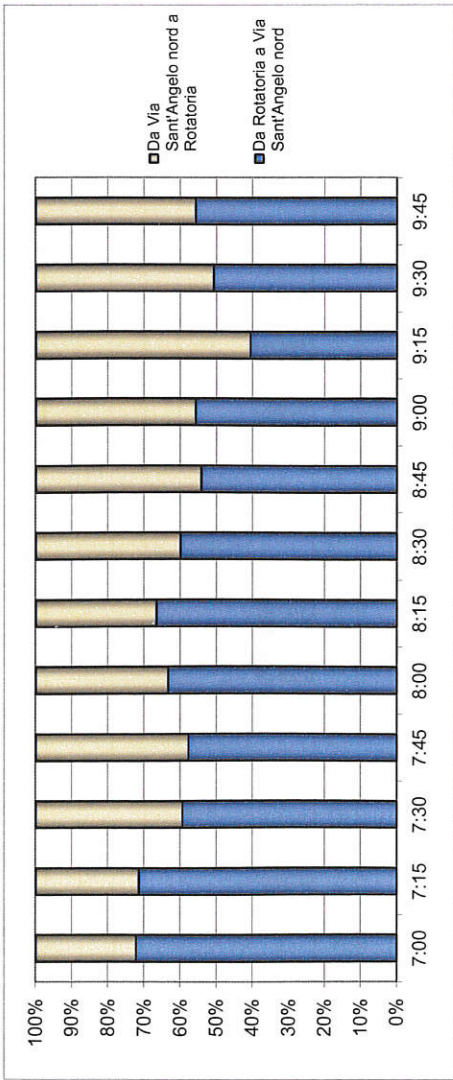


3420_DB_MN&SZ_01A.xls-SZ_01D

TABELLA 9.5

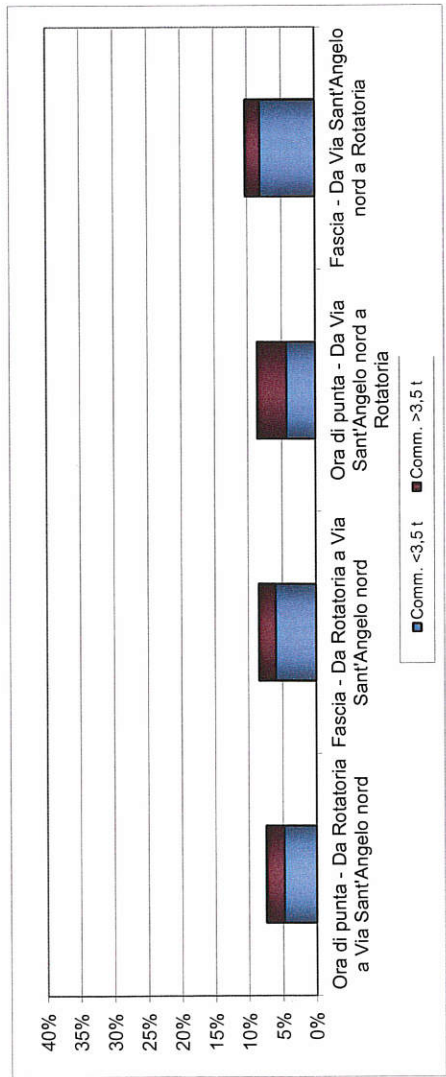
Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01D: VIA SANT'ANGELO NORD

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
RIPARTIZIONE DEI FLUSSI PER DIREZIONE OGNI 15'

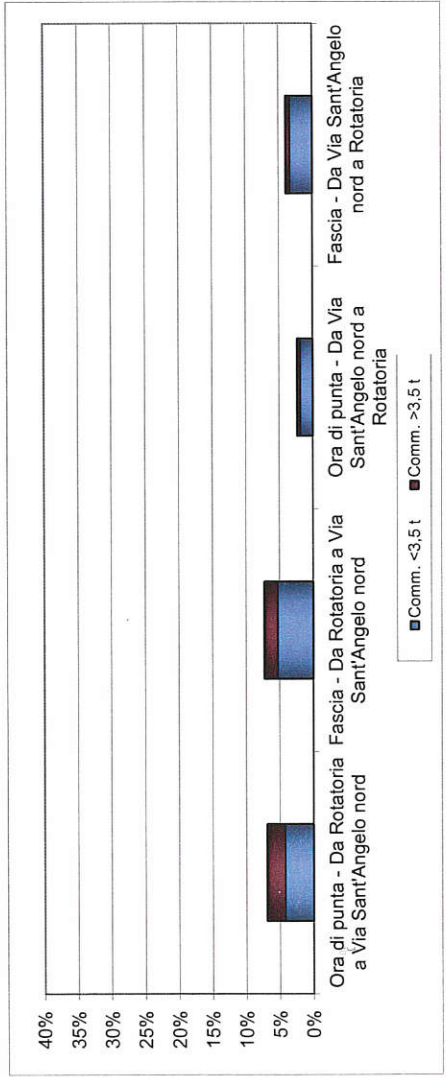


Conteggi classificati manuali delle manovre
nella sezione SZ_01D: VIA SANT'ANGELO NORD

GIORNO: VENERDI' 11/7/2014
PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI



MATTINA



SERA