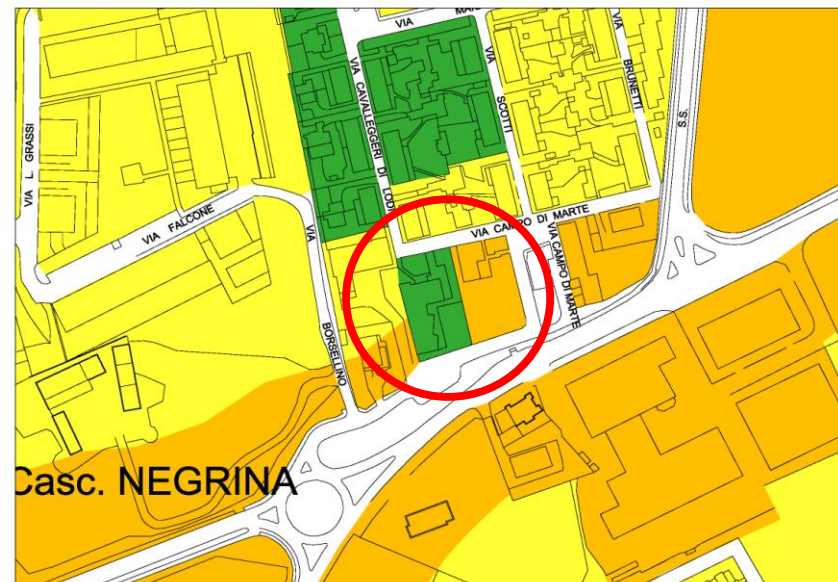


## SCHEDA N° 2 – RICETTORE SENSIBILE

Fotografia aerea dell'area



Classificazione acustica dell'area



Quadrante da PRG e PdZA: 6

**Nome:** Scuola Materna Statale "Campo Marte"

**Indirizzo:** Via Campo Marte

**Destinazione funzionale da Piano Regolatore Generale:**

Zone Standard – Scuola materna esistente

**Classificazione da Piano di Zonizzazione Acustica:**

Classe II – Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale

**Proprietà:** Comune di Lodi

**Competenza:** Comune di Lodi

**Previsioni da altri strumenti attuativi:**

*Limiti di immissione*

*ambito diurno:* 55 dB(A)

*ambito notturno:* 45 dB(A)

**Presenza di criticità:** Sì

**Causa criticità:**

Superamento limiti di classe

Accostamento con salto di classe

→ **Sorgenti sonore limitrofe:**

via F. Cavallotti

→ **Classi contigue:**

Classe IV

**Osservazioni:**



*Livelli sonori misurati/ stimati:*  
L.Q. 447/1995

Tipo misura: Interno F.A.  
Leq(A) diurno 57 dB(A)      Leq(A) notturno - dB(A)

*Valutazione dei livelli sonori misurati/ stimati: vedere scheda n.*      D

*Caratteristiche della sorgente:*

<sup>[1]</sup> Strada      Distanza dal confine stradale: 30 m < 30 m  
(via F. Cavallotti, strada E, fascia -)

*Entità del superamento:*      in ambito diurno      2 dB(A)      in ambito notturno      - dB(A)

**Indice di criticità: Cd 2,2 Cn -**

*Altezza edificio:* - m      *Numero piani esposti:* 1

*Numero finestre/ superficie finestre esposte:* -

*Numero di persone esposte (abitanti/ utenti/ alunni/ posti letto) diurno:* 1 - 20

*Numero di persone esposte (abitanti/ utenti/ alunni/ posti letto) notturno:* 0

*Durata dell'esposizione*  
*(modalità di fruizione, continuità di presenza umana) diurna:* 8 h

*(modalità di fruizione, continuità di presenza umana) notturna:* 0 h

*Grado di disturbo*  
*Entità del superamento di 65 dB(A) in ambito diurno:* 0

*Entità del superamento di 55 dB(A) in ambito notturno:* -

*Misure di mitigazione*      nessuna

[1] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica stradale ex D.P.R. 142/2004

[2] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica ferroviaria ex D.P.R. 459/1998

[3] Riduzione di LAeq al ricettore più esposto

**Indice di sofferenza acustica:**

**Sd 6 Sn -**

**Indice di priorità P: 7**

*Note:*

Vedi risultati simulazione.

*Foto edifici e/o posizione punti di misura*



*Ipotesi di intervento*

1. Barriera antirumore standard (altezza 3 m)      <sup>[3]</sup> *Efficacia:* 10 dB(A)  
*Costo realizzazione:* 45.000 €      *Entità:* 45 ml  
*Costo manutenzione:* 1.800 €      *Tempi di realizzazione:* 0,5 mesi  
*Costo aggiuntivi:* 4.950 €      *Accessibilità:* vincoli morfologici trascurabili  
*Osservazioni:*

2. Barriera antirumore standard (altezza 5,25 m)      <sup>[3]</sup> *Efficacia:* 10 dB(A)  
*Costo realizzazione:* 81.000 €      *Entità:* 45 ml  
*Costo manutenzione:* 4.050 €      *Tempi di realizzazione:* 0,5 mesi  
*Costo aggiuntivi:* 8.910 €      *Accessibilità:* vincoli morfologici trascurabili  
*Osservazioni:*

**F1: 0,71      F2: 0,41**