



## CITTÀ DI LODI

Piazza Broletto, 1 - 26900 Lodi

Sito Istituzionale: [www.comune.lodi.it](http://www.comune.lodi.it) - PEC: [comunedilodi@legalmail.it](mailto:comunedilodi@legalmail.it)

Centralino 0371.4091

C.F. 84507570152 - P.I. 03116800156

---

### DIREZIONE ORGANIZZATIVA 3 - SERVIZI TECNICI PIANIFICAZIONE E GESTIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE, VERTICALE E SEMAFORICA

## ORDINANZA DIRIGENZIALE NUMERO 17 DEL 28/01/2020

**OGGETTO:** C.SO VITTORIO EMANUELE II: DIVIETO DI TRANSITO E SOSTA.  
DECORRENZA: 10.02.2020. TERMINE: 18.02.2020. VIA GABBA:  
STRADA SENZA USCITA. DECORRENZA: 17.02.2020 TERMINE: FINE  
LAVORI.

### IL DIRIGENTE

- Visto l'Art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n°267;
- Visti gli Artt. 5, 7 e 37 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 concernente l'approvazione delle norme per la disciplina della circolazione stradale;
- Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- Vista la nota dello Studio Tecnico Santagostini in ordine alla necessità di adottare idonei provvedimenti viabilistici provvisori al fine di consentire, con l'ausilio di idonei mezzi d'opera e mediante la posa di idonee strutture di supporto tecnico, la realizzazione di opere edili di restauro/manutenzione straordinaria;

### ORDINA

- In **C.so VITTORIO EMANUELE II** dalle ore **08.00** alle ore **17.00** di tutti i giorni di seguito elencati, è istituito il provvedimento di strada senza uscita ed il divieto di transito esteso a tutte le categorie di veicoli;
  - **10.02.2020**
  - **11.02.2020**
  - **12.02.2020**
  - **13.02.2020**

- **14.02.2020**
- **17.02.2020**
- **18.02.2020**

**Compatibilmente con le esigenze tecniche connesse alla natura dell'intervento in atto**, deroga alla prescrizione riguardante il transito verrà pertanto prevista esclusivamente alle seguenti categorie di veicoli:

- Mezzi d'opera utilizzati dal soggetto incaricato dell'intervento;
- Mezzi di soccorso in servizio di emergenza;
- Autovetture/motocicli/ciclomotori utilizzati dai residenti nel tratto stradale oggetto dell'intervento purché intestatari di idoneo contrassegno ed esclusivamente nel caso in cui il transito risulti finalizzato al ricovero del veicolo all'interno di (ovvero all'uscita da) aree pertinenziali private non altrimenti raggiungibili (vengono pertanto esclusi dalla deroga tutti i veicoli, anche intestatari di contrassegno, che non beneficino della possibilità di accedere ad aree pertinenziali private nonché tutti i veicoli destinati al trasporto merci eventualmente utilizzati per la operazioni di carico/scarico presso le attività commerciali ubicate lungo il tratto stradale in oggetto);

Per tali categorie di veicoli viene conseguentemente predisposto il doppio senso di circolazione con accesso ed uscita obbligatori dall'intersezione con P.za Castello.

**ATTENZIONE: per l'intero periodo di vigenza dei provvedimenti viabilistici di cui ai precedenti punti viene pertanto interrotto il servizio di trasporto pubblico urbano lungo la direttrice V.le Dante - P.za Castello - C.so Vittorio Emanuele II - P.za della Vittoria - C.so Umberto I - C.so Adda);**

- Per l'intera durata dell'intervento dovrà inoltre essere, in ogni caso, salvaguardata la continuità dei percorsi pedonali; in tal senso, in caso di comprovate necessità di natura tecnica, viene data facoltà al soggetto incaricato dell'intervento di limitare la libera circolazione dei pedoni predisponendo opportuni passaggi protetti a margine dell'area di cantiere;
- Per l'intera durata delle opere tutti i titolari di contrassegni a vario titolo autorizzativi dell'accesso all'interno della ZTL attraverso il "varco" di C.so Vittorio Emanuele II sono autorizzati a raggiungere la propria residenza (se materialmente impediti a farlo nel rispetto del normale percorso) attraverso il varco" di Via Garibaldi.
- In relazione alle prescrizioni di cui ai precedenti punti, con la medesima decorrenza e durata, vengono conseguentemente disposti i seguenti provvedimenti viabilistici provvisori:
  - In **P.za CASTELLO** (limitatamente al tratto viario di collegamento tra V.le Dante/V.le IV Novembre e C.so Vittorio Emanuele) e istituito il provvedimento di strada senza uscita.
  - In **C.so VITTORIO EMANUELE II** dalle ore **07.00** del giorno **10 Febbraio 2020** alle ore **17.00** del giorno **21.02.2020**, è istituito il divieto di sosta 0/24, con rimozione coatta, esteso su ambo i lati, a tutte le categorie di veicoli.
  - In **P.za della VITTORIA** (tratto **civico 29 ÷ civico 37**) dalle ore **07.00** alle ore **17.00** di tutti i giorni di seguito elencati, è istituito il provvedimento di divieto di sosta, con rimozione coatta, esteso a tutte le categorie di veicoli;
    - **17.02.2020**
    - **19.02.2020**
    - **21.02.2020**
    - **24.02.2020**
    - **26.02.2020**

**Compatibilmente con le esigenze tecniche connesse alla natura dell'intervento in atto**, deroga alla prescrizione riguardante il transito verrà pertanto prevista esclusivamente alle seguenti categorie di veicoli:

- Mezzi d'opera utilizzati dal soggetto incaricato dell'intervento;
- Mezzi di soccorso in servizio di emergenza

- In **Via GABBA** dal giorno **17 Febbraio 2020 sino a temine lavori**, è istituito il provvedimento di strada senza uscita ed il divieto di transito e sosta 0/24, con rimozione coatta, esteso, su ambo i lati, a tutte le categorie di veicoli.
- Deroga alla prescrizione riguardante il transito è prevista esclusivamente per le seguenti categorie di veicoli:
  - Mezzi d'opera utilizzati dal soggetto incaricato della realizzazione dell'intervento in oggetto;
  - Veicoli di soccorso in servizio di emergenza;
  - Veicoli di servizio in uso al Comune di Lodi purché utilizzati in ausilio all'intervento in atto;
  - Veicoli/Mezzi d'opera a vario titolo utilizzati dai gestori delle reti tecnologiche (esclusivamente nel caso in cui l'intervento di manutenzione riguardi il tratto stradale in oggetto);
  - Autovetture/motocicli/ciclomotori utilizzati dai residenti nel tratto stradale oggetto dell'intervento esclusivamente nel caso in cui il transito risulti finalizzato al ricovero ovvero all'uscita del veicolo dall'interno di aree pertinenziali private non altrimenti raggiungibili;
 Per le categorie di veicoli ammesse alle deroghe di cui al presente punto l'accesso/uscita avverrà obbligatoriamente dall'intersezione con **Via SOLFERINO**;
- In **Via GABBA** dal giorno **17 Febbraio 2020 sino a temine lavori**, è istituito il dare precedenza per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione con Via Marsala;
- In **Via GABBA** dal giorno **17 Febbraio 2020 sino a temine lavori**, è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione sinistra (verso Via del Guasto) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione con Via Solferino;
- Per l'intera durata dell'intervento dovrà altresì essere, se non altrimenti **temporaneamente** impedito da evidenti e non diversamente risolvibili motivi di sicurezza, salvaguardata la continuità dei percorsi pedonali. Si pone in evidenza come per l'intera durata dei lavori il soggetto incaricato dell'esecuzione delle opere dovrà predisporre la necessaria segnaletica stradale provvisoria atta ad indirizzare l'utenza pedonale lungo un idoneo percorso protetto opportunamente segnalato.
- In relazione alle prescrizioni di cui ai precedenti punti, con la medesima decorrenza e durata, vengono conseguentemente disposti i seguenti provvedimenti viabilistici provvisori:
  - In **Via Solferino**, è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione diritto (verso Via del Guasto) per tutti i veicoli (ad eccezioni di quelli ammessi alle deroghe di cui ai punti precedenti) che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti dall'intersezione con C.so Archinti) giungano all'intersezione con Via Gabba;
  - In **Via SOLFERINO (tratto C.so Archinti ÷ Via del Guasto)** dal giorno **17 Febbraio 2020 sino a temine lavori**, è istituito il divieto di sosta 0/24, con rimozione coatta, esteso, su ambo i lati, a tutte le categorie di veicoli.
  - **ATTENZIONE**: per l'intera durata della fase operativa, per esteso esplicitata ai precedenti punti, a seguito della quale si rende a vario titolo necessaria la circolazione a doppio senso di marcia lungo C.so Vittorio Emanuele II, l'impresa/direzione lavori dovrà obbligatoriamente demandare proprio personale all'attività di moviere al fine di fornire tutta la necessaria assistenza ai veicoli in movimento nonché garantire la totale salvaguardia degli standard di sicurezza previsti dalla vigente normativa in materia, in corrispondenza dell'intersezione tra P.za Castello e detto C.so Vittorio Emanuele II. Al medesimo soggetto viene altresì attribuita ogni responsabilità civile e/o penale direttamente o indirettamente riconducibile all'attività in atto, ivi compresi gli eventuali risarcimenti pecuniari nei confronti di terzi a vario titolo danneggiati dalle attività in corso.

Il soggetto incaricato dell'esecuzione delle opere dovrà farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, atta ad evidenziare la presenza di un cantiere stradale, avendo cura di collocarla nel rispetto dei termini previsti dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in riferimento all'Art. 21 del D.Lgs. 285/92 ed all'Art. 30 del D.P.R. 495/92.

Stante il carattere di provvisorietà delle prescrizioni in oggetto, il medesimo soggetto dovrà farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, indicante il **divieto di sosta** e l'eventuale rimozione dei veicoli trasgressori (nei tratti ove non risulti già vigente in maniera permanente la medesima prescrizione), **almeno 48 ore prima della data prevista per l'intervento**; dovrà inoltre aver cura di **estendere la validità della prescrizione limitatamente all'area effettivamente interessata dalle opere**, consentendo dove possibile la completa fruibilità sia della sede stradale che delle aree private laterali.

In caso di sospensione prolungata delle attività, la ditta esecutrice dovrà farsi carico di riprendere le operazioni rispettando tempi e modi indicati per l'inizio delle stesse.

Per tutto quanto non specificato rimane sottintesa l'ottemperanza delle norme in materia previste dal D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) e dal D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione e di attuazione). Le prescrizioni sono rese di pubblica conoscenza mediante l'esposizione di segnali stradali così come previsto dal D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada). L'ordinanza avrà, pertanto, efficacia e decorrerà immediatamente, se non diversamente specificato dalla posa della segnaletica stradale di circostanza.

## **DISPONE**

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi dell'Art.7 del D.L.gs. 30 Aprile 1992 n° 285.

I veicoli che impropriamente sostano nelle vie interessate dal presente atto, verranno rimossi e trasportati dal soggetto incaricato del servizio presso la depositaria autorizzata dalla locale Prefettura. La restituzione, ai legittimi proprietari, dei veicoli rimossi avverrà esclusivamente previo pagamento delle spese di rimozione, trasporto e custodia.

## **DEMANDA**

Alla Polizia Locale ed ai restanti soggetti indicati dal vigente Art.12 del D.Lgs.30 Aprile 1992 n°285, l'osservanza della presente Ordinanza facendo obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e farla osservare.

Ai sensi dell'Art.37 D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 e dell'Art.74 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, è ammesso ricorso contro la presente Ordinanza entro il termine di 60 (sessanta) giorni, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto. Il ricorso dovrà contenere oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'Ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. Inoltre dovrà essere notificato, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e all'Ente competente all'apposizione della segnaletica, così come disposto dall'Art.37 del C.d.S.

In via alternativa, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Lodi (Legge 06 Dicembre 1971, n°1034).

**La presente Ordinanza viene pubblicata all'Albo Pretorio**

**Sottoscritto dal Dirigente**  
**LIGI GIOVANNI**  
**con firma digitale**