

LORENZO MAGGI

SINDACO PER LODI

PROGRAMMA ELETTORALE

DEL CANDIDATO SINDACO LORENZO MAGGI E DELLE LISTE A LUI COLLEGATE

2017 – 2022



www.lorenzomaggisindaco.net

La città che vorremmo

PROGRAMMA ELETTORALE

Io sottoscritto Lorenzo Maggi, nato a Lodi il 06 novembre 1974, presento il programma amministrativo per le elezioni comunali di Lodi, che si terranno l'11 giugno 2017.

In fede.

Lorenzo Maggi

PREMESSA

Lodi è animata da persone in carne ed ossa, che spendendosi nei vari ambiti sociali, culturali e sportivi, ne costituiscono la vera ricchezza. Amo la mia bellissima Città e sono orgoglioso della sua storia, delle sue tradizioni, delle sue bellezze e soprattutto della sua articolata realtà associativa e di volontariato.

Lodi ha delle enormi potenzialità turistiche, culturali ed economiche; potrebbe e dovrebbe sprigionare energie creative, che oggi sono soffocate da troppe incrostazioni di relazioni, stratificatesi nel corso degli anni, che hanno permesso solo ad alcune realtà di avere un supporto, e la possibilità di collaborare con l'amministrazione comunale.

Il qualunquismo nel dirigismo amministrativo non ci appartiene, così come rifiuto una prospettiva mono-referenziale che accentri sul candidato sindaco la determinazione olistica di ogni azione di cambiamento. Sono parte di una squadra che fin dall'inizio si è impegnata per sostenere questo elemento che contraddistingue il nostro impegno da quello di altre coalizioni.

Tutti coloro che hanno scelto di seguire la mia prospettiva di cambiamento per la città, l'hanno fatto mettendo a disposizione competenze e strumenti al di fuori di influenze politiche dirette o di cronistorie personali su avvicendamenti di partito.

Lodi deve tornare ad essere una città attiva e capace di far proprie le migliori tendenze economiche e culturali, dovrà amare e vivere il progresso, premiare ed ammirare il successo, ma dovrà anche migliorare nel fare comunità, nel prendersi cura del bene comune, e nello sostenere chi sta peggio.

Io credo nei lodigiani, nella loro straordinaria energia, nella contagiosa voglia di fare che mettono nelle cose, anche nelle più piccole, nella generosità che impiegano a vantaggio di chi fa più fatica, nella genialità che sanno applicare sia all'utile che al bello, nell'amore che nutrono per la loro città. Il punto centrale del mio programma è proprio questo: noi crediamo nei lodigiani.

Le cose migliori spesso sono semplici, chiare e sotto gli occhi di tutti, Lodi ha già tutte le carte in regola per essere una città simbolo. Non voglio coprirla con sovrastrutture, ma Voglio (ri)scoprirla, farla scoprire, renderla fruibile e attrattiva perché la storia di questa città è unica e da valorizzare.

Una città splendida per chi ci vive sarà una città splendida anche per ogni nuovo visitatore o cittadino.

INDICE

	Commercio & Turismo	→ Pag. 05
	Urbanistica & Infrastrutture	→ Pag. 08
	Ecologia & Ambiente	→ Pag. 13
	Sport	→ Pag. 23
	Istruzione & Cultura	→ Pag. 28
	Politiche Sociali	→ Pag. 39
	Sicurezza	→ Pag. 46
	Viabilità	→ Pag. 48

Commercio & Turismo

RILANCIO DEL COMMERCIO E DELLE ATTIVITA' PRODUTTIVE IN CITTA'

Focus

Le piccole attività sono il vero cuore pulsante della Città. Fondamentale la loro funzione sia intesa come servizi di intrattenimento/aggregazione e offerta commerciale della Città (vetrina) nelle zone centrali, sia intesa come funzione più sociale svolta nelle periferie (servizi alla persona, collante del tessuto urbano, senso di vita e sicurezza data da vetrine illuminate ed esercizi aperti).

Linee d'azione

- Verrà istituito un **assessorato unico** che si occuperà delle attività produttive, del turismo e degli eventi.
- La filosofia è un **alleggerimento del peso fiscale**, ma soprattutto deregolamentazione progressiva con diminuzione del numero e peso delle regole che gravano sul comparto delle attività produttive nel loro complesso. All'interno di questo tema sono previsti:
 - rivisitazione dell'impianto della TARI con diminuzione dell'importo a carico delle attività produttive;
 - modifica di alcune regole sulla destinazione d'uso degli immobili;
 - alleggerimento delle regole e delle procedure relative a tutte le attività produttive;
 - dimezzamento di pagine e parole dei regolamenti vigenti.
- Miglioramento strutturale della fruibilità della Città attraverso la razionalizzazione della viabilità, maggiore attenzione alla condizione di strade e marciapiedi, alla pulizia, all'ordine e al decoro generale. Verrà anche prevista una rivisitazione parziale della ZTL, l'elaborazione di un nuovo piano dei parcheggi che preveda l'introduzione dei 20 minuti gratuiti e abbonamenti mensili.
- Introduzione di un tavolo del commercio permanente con le Associazioni di categoria che funga da fonte statistica e raccolta di istanze sui temi delle attività produttive.

Commercio & Turismo

- Attivazione di bandi e misure per favorire investimenti per l'avvio o il miglioramento strutturale delle piccole attività. Verrà avviato un progetto che preveda la possibilità di usufruire di finanziamenti bancari agevolati, attraverso una linea di garanzia, attivata con fondi del Comune, potenziata dai consorzi fidi attraverso le Associazioni di categoria. Creazione di un'unità organizzativa, eventualmente esternalizzata, finalizzata alla partecipazione di bandi di finanziamento regionali, nazionali ed europei.
- Attraverso il passaggio dalla Tassa al Canone di Occupazione di Spazi e Aree Pubbliche potremo usufruire di una maggiore flessibilità in materia di esenzioni, agevolazioni e sperimentazioni.
- Introduzione del progetto sperimentale finalizzato a una maggiore fruibilità del Centro storico: alla sera dopo le 18 e fino alle ore 24, nella sola giornata del venerdì, fatte salve eventuali occupazioni per eventi autorizzati dal Comune, verrà concesso il plateatico gratuito.

Commercio & Turismo

PROMOZIONE DELLA CITTA', EVENTI E TURISMO

Focus

.....
Gli eventi in città non sono coordinati, sono poco conosciuti e spesso comunicati male. Il Comune deve diventare parte attiva e promotrice per risolvere in maniera strutturale questo problema. È importante che Lodi rilanci il proprio posizionamento a livello regionale. Milano, certamente, può rappresentare un bacino di utenza importante per la nostra offerta culturale, artistica e commerciale. Va perciò impostato un piano di comunicazione strutturato e aggiornato in grado di competere con standard d'efficienza per modalità e contenuti espressi.

Linee d'azione

- Istituzione di un **programma unico degli eventi della Città**. Il Comune diviene parte attiva di coordinamento. Attraverso un portale specifico supportato da campagne social e digitali, si segnalerà in maniera coordinata ed efficiente la programmazione cittadina di eventi e manifestazioni. Anche eventi tradizionali come il Palio o le varie Notti Bianche verranno rivisti attraverso una programmazione annuale, con offerte culturali e di intrattenimento diversificate.
- Il **tavolo del commercio permanente** avrà la funzione, in questa ottica, di promuovere direttamente o ricevere e valutare idee per eventi e manifestazioni artistiche e di intrattenimento.
- **Piano di comunicazione della Città** attraverso il coinvolgimento di operatori specializzati. Il costo del piano può essere sostenuto con l'introduzione di sponsor e dovrà prevedere in larga parte un'azione mirata a coinvolgere opinionisti e influenzatori operanti in varie aree strategiche della comunicazione per arrivare ad un efficiente marketing territoriale. Al centro di tale comunicazione rientrano alcune eccellenze cittadine come ad esempio il Tempio Civico dell'Incoronata, il Museo Paolo Gorini, Lodi Murata, il Museo della Stampa e la Cattedrale Vegetale nonché tutto il programma di eventi e manifestazioni.
- Istituzione della **Biennale della ceramica**. Il Comune diventerà promotore della fiera biennale della ceramica, da svolgersi in varie location cittadine (spazi comunali e non) sfruttando e capitalizzando la tradizione cittadina nonché il circuito delle Città della ceramica nazionale.

Urbanistica & Infrastrutture

RICAMBIO FUNZIONALE COME NUOVA POLITICA INSEDIATIVA

Focus

Il Paesaggio Urbano è conseguenza e sintesi della capacità d'uso del territorio da parte della cittadinanza e del singolo individuo. Si tratta di un processo di sintesi formale che stratifica occasioni d'uso, colori e materiali e che, nel corso degli anni, costruisce molteplici linguaggi, molteplici caratterizzazioni la cui percezione, in ultimo analisi, sta nello sguardo e nella mente del singolo individuo.

Il Paesaggio è dunque contemporaneamente sia espressione della società che abita un territorio, sia immagine percettiva del singolo individuo che, in esso, cerca di riconoscere la propria parte di identità.

Posto che i principali obiettivi dichiarati in sede di pianificazione territoriale erano stati la tutela del paesaggio urbano e il rafforzamento del centro commerciale naturale si direbbe che l'assetto vincolistico-normativo imposto dalle precedenti Amministrazioni abbia comportato un sostanziale fallimento su quasi tutta la linea.

Uniche eccezioni apprezzabili allo scenario descritto sono state, e continuano ad essere, quelle offerte dalla visione matura di alcuni soggetti privati che, nonostante la prospettiva di dover intraprendere lunghi percorsi autorizzativi "in variante" o "in deroga" a quanto stabilito dal Piano delle Regole, hanno deciso di investire sulla città.

È quindi necessario:

- adeguare il Piano di Governo del Territorio in modo tale da avere uno strumento in grado di guidare, e non limitare, la capacità di rinnovamento espressa dal tessuto socio-economico e di attrarre (e non esasperare) nuovi interlocutori;
- favorire le occasioni di sostituzione/ricambio funzionale all'interno del Centro Storico mediante l'introduzione del principio di indifferenziazione funzionale.

Urbanistica & Infrastrutture

Linee d'azione

- **Modificare le Norme del Piano delle Regole** in modo tale da consentire l'insediamento di funzioni terziarie o direzionali al piano terra degli edifici anche lungo le "vie commerciali" del Centro storico. L'idea è quella di riuscire a **ridurre il numero dei locali dismessi e/o sottoutilizzati** posti sia lungo gli assi del centro commerciale naturale sia all'interno del centro storico, ed allo stesso tempo incrementare le attività terziarie e direzionali.
- **Ridefinire le politiche per la sosta giornaliera** con riferimento al potenziamento delle aree di sosta di cintura urbana e alle possibilità di realizzazione di parcheggi in diretta prossimità al centro storico.
- **Ristabilire una coerenza interna tra Piano delle Regole e Piano dei Servizi**, verificando il quadro dei fabbisogni effettivamente espresso dalle diverse destinazioni funzionali e ridefinendo i parametri corrispondenti.
- Promuovere la sottoscrizione di un Protocollo di Intesa con la Soprintendenza volto a **velocizzare le procedure di approvazione di Interventi edilizi** interessanti sottoposti a vincolo indiretto.
- **Integrare il Regolamento Edilizio comunale con Abachi Tematici** che offrano a proprietari e progettisti la possibilità di valutare in modo autonomo la fattibilità progettuale dei singoli interventi proposti, velocizzando i tempi di istruttoria dei singoli procedimenti autorizzativi.

Urbanistica & Infrastrutture

INVESTIRE SULL'ESISTENTE PER UN NUOVO DISEGNO DELLA CITTA' PUBBLICA

Focus

.....
Ciò che è mancato in questi anni è un documento programmatico e gestionale che riassume, al proprio interno, un disegno di Città pubblica e che fosse in grado di garantire un livello minimo di fattibilità e sostenibilità progettuale, ambientale e socio-economica degli interventi proposti.

Il risultato è che oggi all'interno della Città è possibile imbattersi frequentemente in:

- aree e/o immobili pubblici sottoutilizzati, (ad esempio il Parco dell'Isola Carolina o dell'impianto della Dossena, che per motivi differenti vivono una flessione di accessi o frequenza d'uso);
- aree e/o immobili pubblici dismessi, (ad esempio l'ex piscina coperta alla Faustina e la piscina Ferrabini);
- aree e attrezzature di nuova realizzazione completate in modo parziale, o non affidate in gestione tempestivamente, e lasciate prive di adeguata manutenzione e/o sorveglianza (ad esempio il Bar del Paesaggio);
- aree verdi medio-piccole, censite come *verde di quartiere*, ma senza attrezzature e/o specifica connotazione;
- immobili utilizzati per attività sportive e per istruzione, che dopo anni di mancata manutenzione ordinaria, richiedono ora la definizione di veri e propri crono-programmi di manutenzione straordinaria, volti a garantire l'ottenimento e/o la rinnovabilità delle certificazioni energetiche, impiantistiche e/o statiche.

Occorre operare una decisa inversione di rotta, evitando di disperdere risorse in opere dall'incerto ritorno, ed investendo sul recupero e nella ri-funzionalizzazione di quelli che sono i luoghi del cuore e della memoria collettiva della Città di Lodi.

Urbanistica & Infrastrutture

Linee d'azione

- **Valorizzazione dei Parchi Urbani principali e delle strutture-attrezzature sottoutilizzate e dismesse** localizzate all'interno del centro abitato, anche mediante l'attivazione di concessioni pluriennali d'uso e di gestione di servizi;
- **Riconfigurazione delle micro-aree verdi** (di mitigazione stradale o di quartiere, che siano sottoutilizzate o non qualificate).
- **Aggiornamento del Piano del Traffico e della Sosta.**
 - Individuazione di nuove aree per la sosta mediante riconfigurazione funzionale di spazi e reliquati urbani non qualificati già di proprietà pubblica.
 - Individuazione di nuovi spazi per la sosta, sia a ridosso del limite del Centro Storico, che nella fascia di cintura urbana, a servizio degli utenti di Esercizi Commerciali e dei Servizi.
- **Definizione di un programma di manutenzione e mantenimento in efficienza degli immobili** e delle aree per attrezzature e servizi esistenti. Questo porterà ad una riduzione dei costi di manutenzione e gestione delle aree verdi comunali e delle aree attrezzate.
- **Riduzione del rischio di incidenti** o di danni a persone, cose e strutture, dovuti a scarsa o ridotta manutenzione e al mancato rinnovo/efficientamento di impianti e strutture esistenti all'interno di immobili di proprietà comunale.
- **Incremento delle aree per la sosta di quartiere**, a favore dei Residenti.
- **Prosecuzione dell'efficientamento energetico del patrimonio edilizio pubblico**, avvalendosi di una società ESCO* per il supporto economico relativo alla realizzazione del progetto.

** Le Energy Service Company (anche dette ESCo) sono società che effettuano interventi finalizzati a migliorare l'efficienza energetica, assumendo su di sé il rischio dell'iniziativa e liberando il cliente finale, in questo caso il Comune, da ogni onere organizzativo e di investimento. I risparmi economici ottenuti vengono condivisi fra la ESCO e il cliente finale con diverse tipologie di accordo commerciale.*

Urbanistica & Infrastrutture

CONNETTIVITA' URBANE ED INFRASTRUTTURE

Focus

.....
Incrementare la connettività tra Centro Urbano e Aree periferiche, in modo da valorizzare le potenzialità dei sistemi socio-economico, culturale ed ambientale presenti all'interno del territorio comunale.

Con riferimento al tema della *connettività urbana*, occorre riconoscere quella che è la nuova geografia dei sistemi urbani (sistema sociale ed economico, sistema del verde, sistema abitativo, e sistema viabilistico), e quindi progettare e costruire un nuovo sistema di relazioni, sia fisiche che virtuali, in grado di collegare quelli che sono gli elementi di progettualità positiva espressi nel corso degli anni (come ad esempio il Parco Tecnologico Padano e la Cattedrale Vegetale), con le aree di interesse del territorio comunale e/o con le aree soggette a progetti di riqualificazione, mai attuati dalle precedenti Amministrazioni.

Linee d'azione

.....
In questa ottica crediamo che sia da prendere in considerazione l'eventuale **realizzazione di un Terzo Ponte della Città**. Esso però dovrebbe essere ripensato in modo tale diventi un elemento sia di servizio alla Città e non un accrescitore di *traffico di attraversamento*, che nulla porta all'economia locale in termini di valore aggiunto, se non l'insediamento di sovrastrutture produttive e di grande distribuzione a ridosso del confine comunale.

Per questo motivo è necessario avere il coraggio di cambiare il punto di vista ed immaginare un'infrastruttura di tipo ciclabile e pedonale che sia utile e funzionale, in primo luogo, a ricucire il rapporto tra la Città e l'Oltre-Adda e che possa raccordare il sistema del verde urbano, con le nuove aree di fruizione.

Per quanto attiene il tracciato, due sono le soluzioni possibili:

- una a nord dell'attuale Ponte Cittadino, che metta in relazione l'area della Piscina Ferrabini / Cattedrale Vegetale con il lungo fiume all'altezza di Piarda Ferrari, da cui sarà possibile raggiungere, attraverso appositi

Urbanistica & Infrastrutture

tracciati verdi il Centro Storico, il Belgiardino. e l'area a sud del Ponte, favorendo sia la fruizione del "lungofiume" sia le attività sportive che hanno come protagonista il Fiume stesso;

- una a sud del ponte, che metta in relazione il Parco Isolabella con la sponda sinistra, con l'opzione di poter includere nel progetto anche l'accesso all'isolotto Achilli (laddove si trovi l'accordo con la Proprietà).

Si tratta di soluzioni tra loro complementari e non escludenti che determinerebbero, una volta messe a sistema con la rete esistente, il completamento di un vero e proprio anello dedicato alla mobilità dolce e perfettamente integrato all'interno del sistema urbano, con potenzialità turistico-ricreative e ricettive.

Ecologia & Ambiente

IGIENE URBANA E RIFIUTI

Focus

.....

Il sistema di raccolta porta a porta per i rifiuti che è stato introdotto in città ha consentito di raggiungere una buona quota di raccolta differenziata, ma ha sollevato criticità evidenti in termini di costi del servizio ed igiene urbana. Non è infatti pensabile che ad una diminuzione della quantità di rifiuti conferiti e ad un aumento della relativa differenziazione, segua un aumento della tassazione. L'altro aspetto critico è legato alla presenza di rifiuti nelle strade della città, in parte dovuto agli orari di ritiro dei sacchetti ed in parte all'incivile fenomeno dell'abbandono. Gli obiettivi che ci poniamo sono quelli di migliorare i parametri relativi alla qualità dei rifiuti, ossia percentuale di differenziata e quantitativo di secco indifferenziato conferito; offrire al cittadino un servizio di raccolta efficace, efficiente e capace di premiare i comportamenti virtuosi; e massimizzare il decoro cittadino, adottando misure di contrasto all'abbandono ed al degrado.

Linee d'azione

-
- **Proponiamo l'introduzione di una tassazione sui rifiuti capace di premiare le buone pratiche legate alla differenziata, sostituendo la Tari con una tariffazione corrispettiva**, che sfrutta un sistema di calcolo che tiene in considerazione la reale quantità di rifiuti secchi indifferenziati conferiti. Le moderne tecnologie ci consentono infatti di procedere ad una misurazione puntuale in modo semplice ed efficace, e ci danno la possibilità di rispettare il principio affermato a livello internazionale del "chi inquina paga". L'introduzione della nuova tariffa gioverà all'ambiente perché consentirà di stimolare la raccolta differenziata e gioverà al cittadino perché gli offrirà la reale possibilità di pagare di meno.
 - **Vogliamo migliorare il sistema della raccolta porta a porta rendendolo più efficace e aderente alle esigenze del cittadino.** In primo luogo siamo convinti che le operazioni di raccolta debbano avere luogo interamente di notte e che nessun tipo di rifiuto debba trovarsi sui marciapiedi delle nostre strade durante le ore diurne. Inoltre ci

Ecologia & Ambiente

proponiamo di completare la raccolta porta a porta di vetro ed alluminio anche per quelle aree dove questa ancora non si effettua, con relativa eliminazione delle campane.

- **Intendiamo combattere il fenomeno dell'abbandono dei rifiuti con una strategia basata sulla sanzione e sulla prevenzione.** Verranno intensificati i controlli volti all'accertamento dei comportamenti scorretti ed all'assegnazione delle relative sanzioni. Siamo altresì convinti che gli sforzi maggiori vadano compiuti in materia di prevenzione, che per noi significa offerta, informazione ed educazione. Intendiamo infatti mettere a disposizione del cittadino su tutto il territorio della città dei cestini che consentano la differenziazione dei rifiuti e lo smaltimento dei filtri delle sigarette. Vogliamo informare il cittadino dell'esistenza di un servizio gratuito di ritiro degli ingombranti, che è certamente più pratico e conveniente dell'abbandono in strada. Così come vogliamo che il cittadino sappia che è possibile utilizzare l'applicazione smartphone *Live in Lodi* per segnalare, tra le altre cose, anche l'abbandono dei rifiuti, dando la possibilità agli operatori d'intervenire tempestivamente. Infine puntiamo molto sull'educazione, perché siamo convinti che un'ora di campagna di sensibilizzazione spesa da un volontario o da un operatore all'interno di una scuola valga molto più di qualsiasi sanzione.
- In relazione alla pulizia delle strade intendiamo impegnarci alla progressiva adozione di metodi che consentano di offrire il servizio senza la necessità di rimuovere le vetture parcheggiate.

Ecologia & Ambiente

PARCHI PUBBLICI E VERDE URBANO

Focus

.....
Secondi gli ultimi dati disponibili dell'Istat relativi al 2014 la dotazione di verde urbano della nostra città risulta superiore rispetto alla media nazionale. La superficie del nostro Comune è infatti composta per poco più del 5% da aree verdi gestite da enti pubblici in larga parte destinate alla diretta fruizione del cittadino, che nel nostro caso ha a disposizione circa 47 mq a testa. Le aree verdi attrezzate o parchi pubblici rappresentano una delle componenti del verde urbano e ci riserviamo di affermare che mai come in questo caso la quantità non sia accompagnata dalla qualità degli spazi. Per quanto riguarda le alberature i dati contenuti nel Rapporto Ecosistema Urbano del 2016 ci spronano a fare meglio, sulla superficie comunale sono infatti stati censiti 17 alberi ogni 100 abitanti, tanti quanti un grande centro come Milano, e ben lontani dai 34 di Mantova e 57 di Brescia.

Linee d'azione

-
- **Intendiamo adottare il Piano del Verde**, moderno strumento di pianificazione che, partendo dal censimento del patrimonio esistente, permette di pianificare al meglio i controlli fitosanitari, gli interventi di manutenzione e la progettazione di nuovi impianti ed aree. In relazione alla manutenzione delle aree verdi intendiamo rivedere il contratto di servizio in essere, eliminando le pratiche di subappalto che Astem è solita mettere in atto, generando inutili costi che non coincidono con quelli del reale svolgimento del servizio.
 - **Il nostro obiettivo primario in materia di parchi pubblici è quello di inserirne la dotazione della città in un circuito funzionale di quartiere**, in modo che ogni parco pubblico si contraddistingua per una specifica offerta, o per un mix di queste, in modo da poter soddisfare a pieno la domanda dei residenti. Possiamo così ipotizzare ad esempio la presenza in ciascun quartiere di un'area dotata di attrezzature sportive, così come un'area debitamente attrezzata per accogliere i bambini più piccoli e i loro genitori.

Ecologia & Ambiente

- Ci impegniamo nella messa in sicurezza delle aree, ed al contrasto del degrado, della sporcizia e dell'abbandono, assicurando i dovuti controlli delle frequentazioni e, laddove possibile, la recinzione delle aree non perimetrate e la chiusura delle medesime negli orari notturni.
- Prevediamo la realizzazione di una nuova area verde in Via del Chiosino, e consideriamo di fondamentale importanza la riqualificazione del polmone verde della città: nel nostro progetto l'Isola Carolina diverrà un parco educativo, uno spazio nel quale si possa unire al divertimento del gioco la conoscenza della natura e la diffusione dei valori come il rispetto della natura e la tutela dell'ambiente.
- Gli alberi rappresentano ai nostri occhi degli alleati fondamentali per il miglioramento della qualità dell'aria, per questo intendiamo incrementare sensibilmente il numero cittadino delle alberature, assicurando il rispetto delle legge che prevede la messa a dimora di un nuovo albero per ogni nato o minore adottato; e l'istituzione della Giornata cittadina della piantumazione, dedicata alla sensibilizzazione verso i temi dell'ecologia e dell'ambiente, nella quale chi liberamente sceglierà di aderirvi, potrà, all'interno del proprio giardino o in un area pubblica debitamente identificata, mettere a dimora un nuovo albero.

Ecologia & Ambiente

CICLABILITA'

Focus

.....
La ciclabilità costituisce un aspetto fondamentale della mobilità delle città moderne, oltre che una risorsa di capitale importanza rispetto alle esigenze di miglioramento della qualità dell'aria. Ci consideriamo interpreti di un approccio basato sull'idea che il compito di un'amministrazione pubblica sia quello di mettere al servizio del cittadino la miglior offerta di ciclabilità possibile, sia attraverso l'ampliamento che l'intervento migliorativo sulla rete esistente. In questo modo ci poniamo l'obiettivo d'inserire la bicicletta in una reale dimensione competitiva con l'automobile, facendo in modo che la prima risulti sempre più desiderabile e conveniente.

Linee d'azione

- Il presupposto fondamentale all'utilizzo della bicicletta è la sicurezza delle piste ciclabili, che devono essere percepite come percorsi protetti e al riparo dai rischi. Una parte importante degli interventi che prevediamo sono legati a questo ambito e riguarderanno il **potenziamento della segnaletica orizzontale e la messa in sicurezza degli attraversamenti**, così da limitare sensibilmente il rischio di incidenti.
- Siamo convinti del fatto che dove è possibile sia necessario **provvedere alla limitazione della promiscuità dei marciapiedi**, che rende le piste lente, poco confortevoli e conflittuali. Gli esempi più evidenti sono rappresentati dai marciapiedi di Viale Pavia, o di Via Madre Cabrini. In casi come questi intendiamo dedicare ed attrezzare per la percorrenza ciclistica solamente un lato della strada, destinando l'altro ai pedoni.
- Intendiamo basare la nostra progettualità in materia di piste ciclabili sui criteri di capillarità e continuità, il cui connubio per noi significa capacità di servire quanti più cittadini possibile, attraverso una rete che si dimostri coerente e funzionale alla mobilità cittadina. Ciò significa che **i percorsi devono essere pensati e realizzati "a cascata" a partire**

Ecologia & Ambiente

dalle esigenze di mobilità che nascono attorno ai punti nevralgici della città, come le scuole o l'ospedale, che dovranno rientrare in un sistema di percorsi integrati. **Gli itinerari sviluppati sulla scorta di questa logica possono poi essere sistematizzati e contraddistinti da pannelli segnaletici di direzione di colorazioni differenti**, sulla base dell'esperienza del comune di Bolzano, in analogia alle linee della metropolitana, che rappresentano proprio la metafora di ciò che vogliamo realizzare. Questa concezione delle "linee" ciclabili consentirà finalmente alla città di avere un'offerta di ciclabilità coerente e non segmentata, specie nei pressi delle intersezioni stradali, che rappresentano i nodi di maggior criticità.

Ecologia & Ambiente

IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Focus

Il trasporto pubblico locale rappresenta una leva fondamentale in termini di miglioramento della qualità dell'aria, infatti un autobus emette molta meno CO2 per il trasporto di un passeggero di quanto non faccia un'auto privata. Con una legge regionale dell'aprile 2012 sono state istituite in ambito lombardo le Agenzie per il trasporto pubblico locale, con il fine di esercitare in maniera associata le funzioni degli enti locali in materia di programmazione, organizzazione, monitoraggio e controllo dei servizi di trasporto pubblico locale, con il fine di massimizzare l'efficienza del servizio. Il bacino di cui la nostra provincia fa parte, comprende anche la provincia di Pavia, quella di Monza Brianza e la Città Metropolitana di Milano. Tra le funzioni dell'Agenzia stabilite dallo Statuto vi sono l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale con il ruolo di stazione appaltante, l'approvazione del sistema tariffario di bacino e delle relative tariffe, oltre che la definizione delle agevolazioni tariffarie a favore di determinate categorie di utenti. Ciò significa che nel complesso l'amministrazione comunale perderà larga parte delle proprie competenze rispetto all'organizzazione e alla gestione del servizio, e che le nostre istanze di cittadini lodigiani saranno portate all'attenzione dell'Agenzia dal Sindaco della città, che siederà nell'assemblea assieme ai rappresentanti degli altri enti locali aderenti. Il nostro obiettivo in questo ambito è quello di pretendere il massimo per i cittadini lodigiani, sfruttando a pieno ogni opportunità che ci si presenterà.

Linee d'azione

- Siamo del parere che sarà fondamentale insistere per una **complessiva riorganizzazione delle linee urbane**, con il fine di renderle più aderenti alle esigenze del cittadino, sia in termini di orari, che di tratte.
- A nostro avviso il servizio dovrà poi essere effettuato attraverso una flotta adeguata alla città, sia in termini di dimensionamento dei mezzi, dove **sarà necessario spingere per l'adozione di mezzi più piccoli per il centro storico**, sia

Ecologia & Ambiente

in relazione all'impatto ambientale, che dovrà essere ridotto il più possibile attraverso l'auspicabile utilizzo di mezzi ecologici.

- **Le fermate andranno rese più confortevoli e funzionali, attraverso l'esposizione di tabelle orarie chiare e leggibili, e l'installazione di pannelli luminosi segnalatori nei pressi delle fermate più importanti.**

Ecologia & Ambiente

ANIMALI

Focus

.....
Il rapporto della città con gli animali si manifesta in svariati modi: sempre più famiglie lodigiane scelgono di dedicare le proprie cure e le proprie attenzioni ad un animale domestico, la cui presenza e le cui esigenze rendono sempre più importanti specifici e mirati interventi, così come in taluni casi l'amministrazione pubblica è chiamata ad intervenire per contenere o eliminare criticità legate ad animali infestanti.

Linee d'azione

-
- Prevediamo l'istituzione di un ufficio per i diritti degli animali, che si occupi di recepire e coordinare le tutte quelle che sono le problematiche che possono sorgere in materia di animali sul territorio del Comune, sia in riferimenti agli animali d'affezione, che a quelli selvatici ed infestanti. All'interlocuzione con il cittadino si affiancheranno attività di informazione, coordinamento e sensibilizzazione sulle tematiche legate al mondo animale.
 - Ci poniamo l'obiettivo di aumentare il numero delle aree sgambatura cani, e di migliorarne la fruibilità attraverso la fornitura dell'acqua, l'adeguamento dei cestini e delle recinzioni.
 - Intendiamo promuovere, anche grazie alla collaborazione con le associazioni attive nell'ambito, iniziative legate alla tutela ed alla valorizzazione della biodiversità, anche in chiave strategica di lotta integrata agli infestanti.

Sport

RIQUALIFICAZIONE DEGLI IMPIANTI SPORTIVI COMUNALI

Focus

.....
Gli impianti sportivi di Lodi sono in una condizione di abbandono, da tempo le società utilizzano gli impianti non a norma solamente grazie all'autorizzazione in deroga. È necessario quindi mettere a norma le strutture già esistenti, in modo da riuscire a garantirne l'utilizzo corrispondente alle richieste delle varie federazioni utilizzatrici e ovviamente l'utilizzo a livello agonistico. Gli impianti che più necessitano di lavori urgenti sono: il Palacastellotti, la Dossenina, le palestre Ghisio-Fraschini.

Linee d'azione

-
- Gli interventi di riqualificazione avranno l'obiettivo di **rimettere a norma le strutture sportive, ristrutturare gli impianti esistenti e mettere in sicurezza i campi da gioco.**
 - Sarà necessario un intervento tempestivo per la **bonifica dall'amianto degli impianti sportivi della Cascina Faustina.**
 - Inoltre durante le opere di ristrutturazione ed adeguamento abbiamo intenzione di **dotare gli impianti sportivi comunali di tutti i mezzi ausiliari necessari per l'utilizzo e la fruizione da parte di persone diversamente abili.**

Sport

REALIZZAZIONE DI UNA PALESTRA POLIVALENTE

Focus

.....
Al momento in Lodi non esiste una palestra in grado di ospitare competizioni agonistiche di pallavolo, basket, pattinaggio, e altri sport di primaria importanza.

Per Lodi questa è una grave mancanza, data anche la varietà di eccellenze sportive presenti nel nostro territorio.

Linee d'azione

.....
Per garantire una soluzione rapida, intelligente ed economica abbiamo in previsione di **ristrutturare l'ex piscina coperta alla Faustina**, seguendo un progetto che prevede il riempimento delle vasche esistenti per garantire in breve tempo la realizzazione di una palestra con un campo da gioco in grado di ospitare gare di basket, pallavolo, pattinaggio artistico e altre attività sportive.

La nuova palestra arricchirebbe così il polo sportivo già presente nella zona Faustina e allo stesso tempo garantirebbe il riutilizzo di una struttura già esistente, che altrimenti resterebbe abbandonata.

Sport

RISTRUTTURAZIONE E RIAPERTURA DELLA PISCINA FERRABINI

Focus

.....
L'impianto, attualmente chiuso al pubblico, versa in uno stato completo di abbandono e degrado. Da sempre luogo di ritrovo per molti cittadini lodigiani, per i GREST della zona e per diverse associazioni locali, posizionata in luogo strategico della città e adiacente alla "Cattedrale Vegetale" è per noi uno degli interventi di riqualifica più urgenti.

Linee d'azione

.....
L'obiettivo prefissato è la definizione di un progetto, che preveda interventi riqualificativi e di adeguamento in grado di risolvere le inadeguatezze impiantistiche e strutturali e che permetta la riapertura dell'impianto in tempi brevi.

Sport

RIQUALIFICAZIONE DELL'EX CAMPO FEDERALE

Focus

.....
Ad oggi l'impianto sportivo versa in uno stato di abbandono, degrado ed inutilizzo.

Le dimensioni dell'area permettono di ipotizzare innumerevoli infrastrutture sportive.

Linee d'azione

.....
L'obiettivo è definire un piano d'azione per la riqualificazione dell'intera area e della struttura sportiva, per la realizzazione di campi da gioco per diverse discipline sportive, al fine di aumentare il numero di impianti utilizzabili per incontri e tornei sportivi.

Sport

SPORT E SCUOLA

Focus

.....
Crediamo che il Comune debba riuscire a fare di Lodi un modello di sport dilettantistico ed amatoriale nel quale la pratica sportiva svolge un ruolo importante di aggregazione oltre che di cura del benessere psico-fisico. Per questo motivo sarà nostro interesse dare la possibilità ai bambini, già dalle scuole elementari, di provare a praticare diverse discipline sportive attraverso progetti e giornate tematiche organizzate.

Linee d'azione

.....
Il nostro obiettivo è permettere ai bambini di conoscere e praticare nuove e diverse discipline sportive, in modo da mettersi alla prova e scoprire così nuovi possibili sport a cui appassionarsi. Con l'organizzazione di tornei tra scuole suddivisi per classi, cercheremo di creare momenti di socializzazione basati sulla competizione agonistica e sullo spirito di squadra.

Al giorno d'oggi, causa la difficile situazione economica in cui versano numerose famiglie, molti genitori evitano di iscrivere i propri figli ai corsi sportivi a causa dei costi. Sarà nostro compito provvedere ad informare e supportare le famiglie del contributo che la Regione Lombardia offre a chi si trova in tale difficoltà.

Sport

Istruzione & Cultura

EDILIZIA SCOLASTICA

Focus

.....
Il vasto patrimonio comunale di edilizia scolastica presenta delle criticità causate da anni di trascuratezza ed incuria. Il nostro impegno sarà quello di una manutenzione e riqualificazione dei plessi scolastici.

Emerge, fra gli altri, il problema del complesso sito in via Spezzaferri che ospita una scuola dell'infanzia ed una secondaria di I grado. Nello stesso plesso, dalla metà degli anni '90, in soluzione che ai tempi avrebbe dovuto essere provvisoria e attraverso una convenzione stipulata fra Provincia e Comune, è ubicato l'Istituto Professionale Statale "Luigi Einaudi". Le strutture sono fatiscenti, alcuni spazi risultano inagibili e la manutenzione straordinaria, che dovrebbe essere gestita dal Comune quale proprietario dell'immobile, è totalmente assente.

Linee d'azione

.....
Si promuoverà un piano pluriennale che stabilisca tempi e priorità di intervento per le strutture facenti parte dell'edilizia scolastica del Comune di Lodi, analizzando anche la possibilità di una razionalizzazione ed ottimizzazione degli spazi scolastici in modo che il loro utilizzo risulti più funzionale e, se possibile, più economico.

Contestualmente sarà eseguita un'analisi dello stato di sicurezza di tutti gli Istituti intervenendo sulla loro messa a norma laddove necessario, con relativi adeguamenti impiantistici ed edili.

Rifacendosi all'esperienza di altri Comuni italiani, quali ad esempio Busseto (PR), sarà analizzata con cura la possibilità di stipulare contratti di rendimento energetico con una ESCO.

Istruzione & Cultura

SCUOLE PARITARIE

Focus

.....
Le scuole paritarie svolgono un ruolo di estrema importanza, contribuendo a garantire un fondamentale servizio per il cittadino e permettendo la libertà di scelta educativa da parte delle famiglie per i propri figli.

Linee d'azione

.....
Per questo il Comune si impegnerà a mantenere e incentivare la collaborazione in essere, rinnovando la convenzione in scadenza per agosto 2017, e impegnandosi a non ridurre il contributo comunale destinato alle scuole paritarie. Si analizzerà inoltre la possibilità di introdurre un buono pasto fisso ma dalla spesa più realistica e alleggerita per le famiglie, trovando una soluzione che sia più soddisfacente sia per le scuole erogatrici che per chi beneficia del servizio.

Istruzione & Cultura

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO

Focus

.....
Allo stato attuale alcuni Scuolabus non sono provvisti di cinture di sicurezza o altri sistemi di ritenuta per bambini, nonostante il Codice della Strada lo preveda per i veicoli immatricolati dopo l'entrata in vigore della legge. Riteniamo però che la sicurezza dei bambini non debba venir meno in qualsiasi circostanza, tanto più su mezzi datati e vetusti.

Linee d'azione

.....
Si intende dedicare una particolare attenzione agli Scuolabus che si occupano del servizio di trasporto degli alunni delle scuole dell'infanzia e della scuola primaria.

Prevederemo, in tutti i tragitti degli Scuolabus l'affiancamento all'autista di un assistente che possa monitorare i bambini durante il tragitto, come già succede per gli allievi delle scuole per l'infanzia.

Istruzione & Cultura

PRE E POST SCUOLA

Focus

.....
Un servizio ad oggi carente e che necessita di essere sviluppato e ripensato è quello del pre e doposcuola, fondamentale per supportare la gestione familiare.

Linee d'azione

.....
Si pensa ad attività che permettano agli alunni, soprattutto a quelli della scuola secondaria di primo grado, di trattenerli nei vari istituti dopo le regolari lezioni, seguiti da personale non ministeriale (coinvolgendo volontari o associazioni che permettano di sostenere i costi di gestione) che possa aiutarli nello studio e nell'approfondimento di alcuni argomenti. L'intenzione è quella, oltre che di limitare i costi per l'occupazione di aule e di utilizzo del personale, di promuovere una maggiore aggregazione e confronto fra gli allievi dello stesso istituto ma di classi diverse.

Si proporranno, in alternativa allo studio pomeridiano e sempre in collaborazione con enti esterni, attività di formazione quali laboratori e corsi psico-educativi per arrivare a conoscere il metodo di studio più adatto allo studente e attività di sensibilizzazione al tema della ludopatia, per educare i più giovani alla lotta alle dipendenze da gioco d'azzardo.

Istruzione & Cultura

EVENTI CULTURALI

Focus

.....
Molto spesso sentiamo parlare di Lodi come di una città con poco da offrire, che presenta uno scarso palinsesto di mostre ed eventi culturali che possano interessare ed attirare residenti e turisti. È quindi necessario lavorare per dare prestigio alla città.

Linee d'azione

-
- Verranno promosse iniziative culturali di vario tipo come mostre di pittura, mostre personali per talenti emergenti in campo artistico, presentazione di libri, spettacoli teatrali, concerti, convegni, seminari tematici e quant'altro possa garantire una seria risposta al desiderio di cultura richiesto dai cittadini di Lodi e non.
 - Verrà creata una rassegna annuale denominata "Festival della Libertà", di rilievo nazionale, che vedrà la partecipazione di numerose personalità di spicco in conferenze, presentazioni di libri, proiezioni di film per permettere di analizzare, progressivamente, tutte le possibili sfumature del termine libertà.
 - Crediamo di fondamentale importanza, l'informazione e la pubblicizzazione degli eventi culturali programmati. Le modalità fino ad oggi utilizzate risultano inefficaci al raggiungimento del pubblico, in particolare del Milanese nostro bacino di utenza "naturale" per questo si farà ricorso a un piano di comunicazione gestito da esperti nel settore marketing per "vendere" l'immagine della nostra Città, come già riportato nel programma di Commercio & Turismo.

Istruzione & Cultura

TEATRO ALLE VIGNE

Focus

Si tratta di una ricchezza per il nostro territorio che fino ad oggi il Comune non è stato in grado né di valorizzare pienamente la struttura, né di metterla a norma. La mancata valorizzazione è essenzialmente riconducibile alla gestione del Teatro affidata alla società pubblica Giona, partecipata da Comune e Provincia. La mancata messa a norma ha comportato il sostenimento della spesa della chiamata dei Vigili del Fuoco per garantire l'apertura in sicurezza provvisoria.

Linee d'azione

- Affronteremo e risolveremo, in modo efficace e duraturo, il tema della messa a norma della struttura, mai risolto dalle amministrazioni precedenti.
- Puntiamo a costituire una Fondazione che ne permetta una gestione più fluida in termini di accesso a bandi, investimenti e a sponsorship con la prospettiva di un co-finanziamento ridotto da parte del Comune (e quindi di un risparmio per il cittadino) che dia comunque la possibilità al Teatro di totale libertà di autofinanziamento. La costituzione di una Fondazione potrebbe permettere la produzione locale di spettacoli teatrali, consolidando una prospettiva operativa mai realizzatasi fino ad ora, in grado di dare un apporto di sostanza, dinamismo e riconoscimento culturale all'originalità di spettacoli ideati a Lodi fra le mura del nostro Teatro cittadino.
- Verrà realizzato un bistrot all'interno degli spazi attualmente adibiti ad ufficio al piano terra, che verranno ricollocati al primo piano in ambienti che saranno oggetto di riqualificazione e risanamento.
- Metteremo in atto una valorizzazione e promozione degli spazi attualmente destinati alle attività laboratoriali, con lo scopo di rafforzare l'offerta formativa nelle arti per lo spettacolo in una prospettiva sostenibile per tutta l'utenza cittadina.

Istruzione & Cultura

- Sarà poi promossa la costituzione di una associazione di volontari, un ente no profit, a rafforzamento comunicativo dell'attività gestionale della Fondazione. L'associazione incentiverebbe così una forte interazione con la società civile, veicolando la promozione dei servizi e l'utilizzo degli spazi in termini di cooperazione culturale ad ampio raggio.

Istruzione & Cultura

BIBLIOTECHE E LUOGHI DI STUDIO

Focus

.....
Consapevoli dell'insostituibile contributo che la struttura dà allo sviluppo culturale della città e come aiuto agli studenti di tutte le età, riteniamo che la Biblioteca Laudense debba garantire la sua fruizione in tutti i giorni feriali e il prolungamento dell'orario di apertura al pubblico, soprattutto di quello dell'aula studio.

È necessario porre l'attenzione anche alla Biblioteca di Villa Braila, in particolare alla sua aula studio posta al piano rialzato della Villa vera e propria: gli ambienti versano in uno stato di evidente degrado, mancata manutenzione e problematiche legate ad una notevole dispersione di energia nei mesi invernali, con spese non indifferenti.

Linee d'azione

-
- Comanderemo tra le giornate di apertura anche il lunedì e di protrarre l'orario di apertura dell'aula studio dalle 18 ad almeno le 20, sperimentando delle giornate di apertura fino alle 22. Vogliamo affermarci come polo universitario, dobbiamo pensare ai servizi per gli studenti.
 - Estenderemo inoltre la copertura della rete Wifi a tutto il complesso dell'edificio della Biblioteca Laudense e provvederemo ad un miglioramento sostanziale di quella presente nell'aula studio di Villa Braila.
 - Riqualificheremo infine i locali della Biblioteca di Villa Braila.

Istruzione & Cultura

TEMPIO CIVICO DELL'INCORONATA

Focus

.....
Il tempio civico dell'Incoronata rappresenta un gioiello incastonato nel cuore della città e per questo è un bene artistico che va tutelato e salvaguardato. La vecchia amministrazione si è dimostrata quasi del tutto indifferente e ha risposto con interventi a dir poco superficiali che non hanno minimamente risolto il problema dell'umidità e delle infiltrazioni. Inoltre, Lodi non occupa a livello regionale una posizione di rilievo per processi virtuosi nella gestione dei flussi turistici per destinazioni artistico - religiose

Linee d'azione

-
- Per sopperire a questa mancanza stiamo valutando alcune possibilità, quali per esempio l'affiancamento di una società privata scelta tramite un bando, nella promozione e nella tutela, attraverso misure di salvaguardia dei dipinti e degli elementi artistici, di questo patrimonio artistico. La società privata garantirà una maggiore garanzia per i turisti che intendono visitare la struttura, estendendo l'orario di apertura al pubblico. Introdurremo come elemento di assegnazione e graduatoria sul bando il coinvolgimento professionale di risorse del territorio come guide turistiche e laureati per la conservazione dei beni artistici
 - Altra soluzione, non alternativa ma coordinata con la prima, potrebbe essere anche l'eventuale pagamento di un biglietto all'ingresso, in grado di generare così delle entrate che potrebbero essere utili al risanamento della struttura, ovviamente questo biglietto NON riguarderebbe gli orari delle messe permettendo quindi ai fedeli di frequentare il tempio gratuitamente.

Istruzione & Cultura

MUSEO CIVICO (EX CAVALLERIZZA)

Focus

La scomoda e vergognosa situazione dell'area pensata ad ospitare il futuro Museo Civico, soprattutto legata all'altrettanto spinosa questione delle migliaia di Euro spese annualmente per custodire le opere d'arte che dovrebbero essere fruibili all'interesse del Pubblico, è sotto gli occhi di tutti i lodigiani da ormai troppi anni.

Linee d'azione

- L'obiettivo è quello di realizzare i lavori di riqualificazione della struttura nel più breve tempo possibile, e permettere così la riapertura del Museo Civico ai lodigiani, consentendo la fruizione delle bellezze attualmente "nascoste" in un caveau.

Istruzione & Cultura

CATTEDRALE VEGETALE

Focus

.....
Il Comune si impegna a continuare, solidificare e istituzionalizzare, con la firma di una convenzione, la collaborazione con l'Associazione Giuliano Mauri per il sostegno e la valorizzazione della Cattedrale Vegetale, fondamentale elemento attrattivo turistico-culturale della nostra città, collaborando nella realizzazione di eventi e progetti culturali.

Linee d'azione

-
- Valorizzazione dei processi e strumenti comunicativi a beneficio dell'apporto promozionale relativo alla Cattedrale Vegetale fino ad oggi poco rafforzati.
 - Creazione di un percorso che, oltre ad essere un viaggio attraverso la natura, sia anche esperienza unica con cui godere di opere artistiche e installazioni armoniosamente disposte lungo l'itinerario, valorizzando in questo modo un vero e proprio museo a cielo aperto con un calendario di partecipazioni ben definito all'interno del Piano di Comunicazione degli eventi in città.
 - La Cattedrale come Residenza temporanea di artisti internazionali selezionati con lo scopo di favorire una prospettiva sinergica in grado di offrire alla città occasioni di alto livello per posizionarsi sullo scenario artistico contemporaneo a livello internazionale.

Politiche Sociali

UNA CITTA' ACCESSIBILE A TUTTI

Focus

.....
La disabilità non deve essere un ostacolo alla realizzazione della persona ed è per questo che l'Amministrazione Comunale deve garantire la possibilità alle persone disabili, garantendo la fruizione di ogni zona della città, in particolare l'accesso a tutti gli edifici comunali.

Linee d'azione

-
- Realizzeremo, in stretta collaborazione con le associazioni dei disabili, una mappa di tutte le barriere architettoniche, per puntare ad arrivare gradualmente alla loro totale eliminazione.
 - Attueremo la revisione del Regolamento per il rilascio del contrassegno per pass disabili per consentire la sosta gratuita negli stalli delimitati da strisce blu.
 - Punteremo alla partecipazione a tutti i bandi in cui vengono stanziati fondi per il finanziamento delle cure per le persone disabili, al fine di garantire l'autosufficienza economica a quelle famiglie che affrontano quotidianamente le sfide che la disabilità impone.

Politiche Sociali

SCUOLA E DISABILITÀ

Focus

.....
Una delle sfide maggiori che ogni Amministrazione deve affrontare è quella del sostegno scolastico per bambini e adolescenti disabili e con disturbi di apprendimento.

Linee d'azione

-
- Per favorire la creazione di percorsi dedicati e per garantire un intervento che sia il più repentino possibile, il Comune si impegna ad avviare un'attività di screening già dai primi anni delle scuole primarie, per consentire il riconoscimento precoce di eventuali disturbi d'apprendimento, consentendo così di mettere in atto quegli interventi che impediscano l'acuirsi del problema nel tempo e che permettano di superare tali disturbi.
 - È importante poi andare incontro ai bisogni dei bambini disabili, creando percorsi formativi dedicati, che riconoscano la peculiarità di ogni situazione e abbiano come obiettivo la riduzione delle difficoltà psicofisiche, attenuandone l'impatto sulla crescita e la formazione degli studenti affetti da disabilità.

Politiche Sociali

CONCILIAZIONE FAMIGLIA LAVORO

Focus

Le necessità delle famiglie con bambini in età prescolare meritano una particolare attenzione, in quanto il soddisfacimento del bisogno di avere un servizio di cura del bambino permette ai genitori di poter svolgere il proprio ruolo lavorativo al meglio, favorendo al contempo la capacità dei bambini di integrarsi nei gruppi attraverso l'interazione coi coetanei.

Linee d'azione

- **Asili nido.** Ad oggi gli asili nido comunali (Carillon e Girotondo) mettono a disposizione delle famiglie un numero insufficiente di posti. Per questi motivi sarà cura dell'Amministrazione ampliare le convenzioni con asili nido privati, per poter andare incontro alle esigenze delle famiglie, garantendo al contempo servizi di qualità e un contenimento dei costi a carico delle stesse.

Politiche Sociali

EDILIZIA RESIDENZIALE PUBBLICA ED EDILIZIA CONVENZIONATA

Focus

.....
La crisi ha messo a dura prova il tessuto sociale ed economico della città, facendo nascere un'emergenza abitativa, dovuta in buona parte all'incertezza che permea il mondo del lavoro. Il compito del Comune è quello di garantire che gli alloggi popolari di propria competenza siano mantenuti nel più assoluto decoro e che gli occupanti abbiano i requisiti necessari per l'assegnazione

Linee d'azione

-
- Saranno effettuati **controlli periodici** per verificare il rispetto dei requisiti per l'occupazione degli alloggi popolari, al fine di garantire una corretta ed efficiente allocazione delle risorse abitative a disposizione del comune.
 - Sotto la dicitura di **housing sociale** rientrano tutti quegli interventi realizzati in collaborazione con soggetti privati (costruttori edili, fondazioni, enti di beneficenza) che mirano a favorire la socialità e l'auto aiuto: ne è un ottimo esempio il Condominio Solidale di via delle Orfane. L'obbiettivo dell'Amministrazione è quello di favorire la realizzazione di simili realtà e di ampliare lo spettro delle politiche di housing sociale, stringendo accordi con i costruttori affinché una parte dei nuovi alloggi realizzati sul territorio comunale – nonché una parte di quelli già realizzati ed attualmente sfitti – vengano destinati a quelle fasce di popolazione (giovani, famiglie monoparentali, giovani coppie) che, pur non avendo redditi tali da renderli bisognosi di un intervento di assistenza da parte del comune (aiuti finanziari, assegnazione di alloggi popolari), hanno difficoltà a trovare abitazioni a prezzi contenuti. L'implementazione di una politica di housing sociale consentirà a questi soggetti di vivere serenamente, consentendo, allo stesso tempo, una crescita della città.

Politiche Sociali

ANZIANI

Focus

.....
La solitudine è uno dei mali silenziosi che affliggono le persone anziane che spesso devono ricorrere al ricovero presso le Case di Riposo.

Linee d'azione

-
- Seguendo le orme di un analogo progetto realizzato a Seattle, l'Amministrazione darà vita al progetto **“anziani a scuola”**, consistente nell'impiego di volontari anziani nella cura dei più giovani: in questo modo sarà possibile coinvolgere le persone anziane in un'attività che li faccia sentire apprezzati e valorizzati, consentendo altresì di preservare il sapere dei nostri nonni, che verrà trasmesso alle generazioni “in erba”. Puntiamo a sviluppare un progetto che possa portare alla creazione di un **asilo nido all'interno della Fondazione Santa Chiara**
 - Per ridurre le notevoli liste d'attesa per l'ingresso nelle Case di Riposo cittadine, punteremo alla **costruzione di una nuova struttura privata**, coinvolgendo operatori riconosciuti per serietà e professionalità.
 - Per favorire l'incontro fra la domanda e l'offerta di badanti, verrà istituito un **Registro delle Badanti** che consenta alle famiglie che ne hanno bisogno di verificare le credenziali degli iscritti: questo verrà effettuato in collaborazione con le associazioni che si occupano di assistenza domiciliare, con i sindacati e con le cooperative sociali, al fine di offrire un servizio informativo che garantisca la qualità dell'assistenza.

Politiche Sociali

ASSISTENZA DOMICILIARE

Focus

.....
L'assistenza a domicilio è uno dei perni del welfare per come si è venuto a configurare negli ultimi anni. Questo comporta una spesa ingente da parte delle famiglie con persone affette da cronicità (disabilità, anziani, difficoltà motorie).

Linee d'azione

-
- Sarà compito del Comune continuare a mettere a disposizione i fondi necessari a **supportare i nuclei famigliari**, attingendo, oltre che a risorse proprie, ai fondi messi a disposizione da Regione, Stato e Unione Europea.
 - Verranno attuati **piani sperimentali di monitoraggio ed assistenza** nei vari rioni, con il coinvolgimento di associazioni di quartiere (ove presenti e, dove mancanti, l'incentivazione della costituzione di tali associazioni), degli oratori, delle cooperative sociali che si occupano di assistenza domiciliare e dell'Agenzia della Tutela della Salute (ATS).

Politiche Sociali

INTEGRAZIONE

Focus

.....
L'integrazione è una sfida che ogni Amministrazione deve affrontare con la massima attenzione, per evitare la creazione di enclavi e "ghetti" all'interno della città e per consentire alle persone che desiderano integrarsi di trovare una mano tesa, sempre nel rispetto delle regole e delle diversità. Una politica di integrazione seria permette un arricchimento reciproco, che può avvenire solo ed esclusivamente se la mescolanza di culture diverse si fonda sul rispetto reciproco delle diversità e sull'accettazione di regole comuni.

Linee d'azione

-
- Mantenimento e implementazione dello **Sportello Stranieri** al fine di fornire agli stranieri residenti in città le informazioni necessarie a una loro reale e proficua integrazione.
 - Intensificazione della collaborazione con la Prefettura per l'impiego dei richiedenti asilo in **lavori socialmente utili**.
 - La possibilità di impegnarsi in lavori socialmente utili verrà offerta anche a quei cittadini che usufruiscono degli aiuti economici da parte del Comune: in questo modo sarà possibile realizzare **gruppi di lavoro "misti"**, in modo da favorire l'incontro e la conoscenza reciproca.

Sicurezza

ILLUMINAZIONE E VIDEOSORVEGLIANZA

Focus

La vivibilità di una città passa anche e soprattutto per la sua sicurezza, e per la percezione che i cittadini di questa hanno. Spesso gli amministratori locali, e il Sindaco in modo particolare, divengono i principali ricettori delle domande di sicurezza dei cittadini. Questo implica la necessità di approfondire e conoscere a fondo le ragioni e le cause delle paure insite nel tessuto cittadino, in modo tale da poter intervenire in maniera puntuale. L'Amministrazione Comunale, seppur nella limitatezza delle proprie competenze e risorse, deve occuparsi seriamente del sentimento di insicurezza, ponendosi come obiettivo quello di aiutare i cittadini a ritrovare la serenità nel luogo in cui vivono, favorendo la ricostruzione della fiducia e delle prospettive nel futuro. Questo obiettivo può essere raggiunto prestando attenzione ai luoghi pubblici e alle loro condizioni, puntando su iniziative che animino i territori e coinvolgano i cittadini in un costante dialogo con l'amministrazione.

Linee d'azione

- **Alcune aree urbane devono essere maggiormente tutelate e valorizzate attraverso un migliore servizio di illuminazione e videosorveglianza**, in modo da contrastare il degrado e incentivarne la frequentazione, aumentandone di conseguenza la sicurezza, con l'idea di una città più viva e allo stesso tempo più sicura. I quartieri e le zone maggiormente interessate sono: parchi, stazione, periferie e alcune vie del centro.

In particolare il sistema di illuminazione urbana deve essere implementato e migliorato, attraverso l'installazione e/o sostituzione con luci a led bianche, al posto delle classiche alogene gialle, perché consentono di ottenere una luce qualitativamente migliore e una resa cromatica ottimale, rendendo così più sicure le vie della città. La luce bianca inoltre risalta maggiormente i colori e i dettagli delle immagini delle telecamere.

Infine il sistema di videosorveglianza subirà interventi di manutenzione straordinaria al fine di verificare il completo funzionamento e laddove necessario sostituire le telecamere più obsolete con quelle di ultima generazione che consentiranno una miglior qualità e nitidezza delle immagini.

Sicurezza

- **Assunzione di personale in carico alla Polizia Locale.** L'intenzione è quella di aumentare il numero di agenti disponibili, attuando degli strumenti tali per cui debbano essere garantiti almeno cinque anni dalla data di assunzione (ad eccezione delle motivazioni previste dalla legge). L'aumento dell'organico garantirebbe una maggiore presenza degli agenti tra le persone, ad esempio nei giorni di mercato, per garantire così una sensazione di maggiore sicurezza. Il vigile di quartiere rappresenta l'elemento di raccordo tra il cittadino e la legge. A Lodi servirebbero almeno 5 vigili di quartiere, uno per ogni macro area: Centro Storico, San Bernardo, San Fereolo, Albarola, Fanfani e Città bassa.
- **Maggiore coordinamento tra le forze dell'ordine** e intensificazione dell'interazione tra Sindaco e Prefetto. Lo scopo è quello di aumentare la collaborazione tra i vari corpi di polizia, analizzare i dati e le tipologie dei reati così da fronteggiarli in maniera coordinata.
- Attraverso il coinvolgimento di agenti delle forze dell'ordine in pensione vogliamo organizzare nelle scuole degli incontri che permettano di sensibilizzare i ragazzi sul tema della sicurezza e della legalità.
- **Intensificazione del controllo sui venditori abusivi, ritiro della merce** ed adozione di misure volte a disincentivare l'azione dei parcheggiatori abusivi, che in alcuni casi arrecano disagio alle persone che parcheggiano nelle aree interessate.
- **Database per "Manutenzione e Sicurezza"**, con numero utile per effettuare segnalazioni, migliorando la funzionalità dell'applicazione "Live in Lodi". In questo modo si potrebbe riuscire a coinvolgere maggiormente i cittadini sul tema della sicurezza, anche con la predisposizione di un numero utile.
- **Protocolli d'intesa con associazioni per volontariato in città ai fini della sicurezza**, con lo scopo di diffondere il tema della sicurezza utilizzando come mezzo anche le associazioni sportive, culturali ecc. in grado di arrivare ad un'ampia fetta della cittadinanza, dai più piccoli fino agli adulti.
Coinvolgere le associazioni (quindi fare una mappatura per capire quali e quante ce ne sono) per farle diventare organi di diffusione di sicurezza e educazione civica

Viabilità

PIANO URBANO DELLA MOBILITA'

Focus

Il Piano della Mobilità Urbana vigente è un aggiornamento che risale, ormai, al 2007, basato su dati di traffico veicolare, T.P.L, qualità dell'aria che risalgono ad un periodo che va dal 2002 al 2005 circa.

Con Delibera n°216/2007 il Comune ha adottato il suddetto piano, comprensivo del Piano Urbano del Traffico, il cui aggiornamento è obbligatorio ogni due anni (art. 36 D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, Codice della Strada) per comuni con popolazione superiore ai trentamila abitanti, con i seguenti fini:

- a. migliorare la mobilità cittadina;
- b. ridurre l'incidentalità della rete viaria;
- c. ottimizzare i servizi di T.P.L.;
- d. ridurre il tasso di inquinamento atmosferico ed acustico;
- e. favorire il risparmio energetico ed il rispetto dei valori ambientali;
- f. pianificare gli interventi sul territorio comunale privilegiando gli aspetti legati all'interscambio tra vettori pubblici e privati, alla mobilità ciclabile e ad un efficiente piano dei parcheggi.

Risulta evidente dai livelli medi di Polveri sottili rilevati negli ultimi anni che uno degli obiettivi sia stato fallimentare.

Molti degli altri obiettivi prefissati, poi, sono stati analizzati e inseriti nel piano sotto forma di ipotesi progettuali, ma sono stati in larga parte disattesi; in alcuni casi completamente ignorati (es. razionalizzazione triangolo Via Salvo d'Acquisto, Via S. Angelo, Via S. Colombano); alcuni casi completamente rivisti e stravolti, in peggio (es. viabilità fronte Ospedale e gestione flussi parcheggio Ospedale); altri casi hanno visto l'intervento solo parziale su tratti di ciclabili senza una visione omogenea e legata (es. viale Pavia, Via Saragat, Via Cavallotti), creando più disagi che benefici.

Viabilità

Linee d'azione

- Si procederà alla redazione di un nuovo **aggiornamento del Piano della Mobilità Urbana**, adattandosi alle nuove esigenze del traffico, al tessuto urbano e alle tecnologie a disposizione a 10 anni dalla precedente adozione.
- Nel frattempo si propone, altresì, di mettere in pratica tutte quelle ipotesi progettuali indicate nel 2007 e ancora ritenute valide al miglioramento viabilistico.

Viabilità

DRASTICA RIDUZIONE DEI SEMAFORI

Focus

.....
Fatti salvi i semafori per l'attraversamento ciclo-pedonale e i semafori in corrispondenza delle uscite dei mezzi di emergenza/soccorso, la nostra proposta è un drastico calo del numero dei semafori in città con nuove rotonde o, dove non possibile, la sostituzione con semafori intelligenti che permettano di privilegiare i flussi di alto scorrimento. In città abbiamo calcolato un totale di una trentina di impianti semaforici, di cui una piccola parte di solo attraversamento ciclo-pedonale e un paio attivabili solo in caso di emergenza (S. Bernardo VV.FF. e Via S. Giacomo, Carabinieri).

Linee d'azione

-
- Sostituzione di circa la metà dei semafori con delle rotonde alla francese.
 - Conversione in semafori intelligenti/a chiamata.
 - Conversione a soli impianti per mezzi emergenza per altri.
 - Eliminazione con modifica del flusso veicolare.
 - Rimangono due impianti "tradizionali", per i quali verrà studiata una nuova programmazione basata sulle statistiche di traffico.

Viabilità

REVISIONE DEI SENSI DI MARCIA E RAZIONALIZZAZIONE DI TUTTA L'AREA "PASSEGGIO"

Linee d'azione

- Riteniamo fondamentale snellire e velocizzare il traffico di tutta l'area da Viale Dante a Porta Cremona/Piazzale Zaninelli, in particolare con l'eliminazione dei semafori su Piazzale Medaglie d'Oro, sull'incrocio Viale Dante-Viale Vignati e la loro sostituzione con rotatorie.
- Verranno rivisti i sensi unici di Viale IV Novembre e via Marsala per agevolare l'uscita dei mezzi da Via XX Settembre senza appesantire il traffico su Viale Medaglie d'Oro.

AREA EX CONSORZIO AGRARIO

Linee d'azione

- Impegno concreto alla creazione di un tavolo con la Proprietà di tutta l'area dell'ex Consorzio Agrario di Via Abate Anelli per la realizzazione di:
 - un centro direzionale/terziario (data la vicinanza con il Bipielle City);
 - box privati e parcheggi multipiano;
 - un adeguato terminal bus, estensione e collegamento con l'esistente, con il doppio scopo di concentrare tutti gli arrivi/partenze dei Pullman extraurbani, ma soprattutto lo spostamento dei percorsi che andrebbero a scaricare completamente l'area del passeggio/Viale Dante/stazione FS, favorendo l'uscita verso Via Sforza nelle direttrici Milano verso Nord e Casello/Pavia/Tangenziale verso Sud.

Viabilità

NUOVI PARCHEGGI

Linee d'azione

- Nuovo parcheggio sopra Piazzale Matteotti (circa 80-100 posteggi), a seguito di adeguata verifica della portata e/o intervento di adeguamento strutturale.
- Parcheggio in una minore parte di verde di fianco alla scuola dell'infanzia Jasmin in via Lago di Como/Via Lago di Garda (circa 20 posti);
- Acquisizione della proprietà terreno e trasformazione a parcheggio terreno vuoto in Via Defendente a servizio dell'area lungofiume.
- Trasformazione a parcheggio area verde in Via Aldo Moro attorno al traliccio dell'alta tensione.

VIA MAGENTA

Linee d'azione

- Revisione e razionalizzazione totale della via, per rimediare all'attuale situazione "comica" di parcheggi e percorsi pedonali.

VIALE PAVIA E VIA SAN FEREOLO

Linee d'azione

- Sostituzione degli attuali dossi esistenti che costituiscono un potenziale fonte di danneggiamento dei veicoli che vi transitano