



CITTÀ DI LODI

Piazza Broletto, 1 - 26900 Lodi

Sito Istituzionale: www.comune.lodi.it - PEC: comunedilodi@legalmail.it

Centralino 0371.4091

C.F. 84507570152 - P.I. 03116800156

DIREZIONE ORGANIZZATIVA 3 - SERVIZI TECNICI PIANIFICAZIONE E GESTIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE, VERTICALE E SEMAFORICA

ORDINANZA DIRIGENZIALE NUMERO 468 DEL 17/10/2023

OGGETTO: PONTE NAPOLEONE BONAPARTE: DIVIETO DI TRANSITO PER ESECUZIONE OPERE DI MANUTENZIONE E PULIZIA DELLE STRUTTURE PORTANTI. DECORRENZA E TERMINE: 19.10.2023

IL DIRIGENTE

- o Visto l'Art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n°267;
- o Visti gli Artt. 5, 7 e 37 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 concernente l'approvazione delle norme per la disciplina della circolazione stradale;
- o Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- o Vista la nota congiunta inoltrata dal competente Servizio Comunale e dal Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana in ordine alla necessità di adottare opportuni provvedimenti viabilistici provvisori al fine di consentire, con l'ausilio di idonei mezzi d'opera, l'esecuzione delle periodiche opere di manutenzione e pulizia delle strutture portanti del Ponte Napoleone Bonaparte;

ORDINA

- o Lungo il **Ponte NAPOLEONE BONAPARTE** il giorno **19 Ottobre 2023** limitatamente alle fasce orarie **09.00 ÷ 12.30** e **14.00 ÷ 16.00** è istituito il divieto di transito esteso a tutte le categorie di veicoli;
- o Il soggetto incaricato dell'esecuzione delle opere dovrà farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, atta ad evidenziare la presenza di un cantiere stradale, avendo cura di collocarla nel rispetto dei termini previsti dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e

Trasporti in riferimento all'Art. 21 del D.Lgs. 285/92 ed all'Art. 30 del D.P.R. 495/92; dovrà altresì farsi carico di mantenere in perfetta efficienza gli elementi di segnaletica provvisoria all'uopo collocati lungo il tratto stradale oggetto dell'intervento.

- o Compatibilmente con le esigenze tecniche connesse alla natura dell'intervento in atto, deroga alla prescrizione riguardante il transito è prevista esclusivamente per le seguenti categorie di veicoli:
 - ⊗ Veicoli/Mezzi d'opera a vario titolo utilizzati dal soggetto incaricato dell'intervento (ovvero in supporto allo stesso);
 - ⊗ Veicoli di servizio del Comune di Lodi (esclusivamente nel caso in cui il transito risulti finalizzato all'esecuzione di interventi a supporto delle opere in atto);
- o Per l'intera durata dell'intervento dovrà essere altresì salvaguardata la continuità dei percorsi pedonali; a tal fine dovrà essere resa completamente fruibile la passerella ciclopedonale posta a valle della struttura del Ponte Napoleone Bonaparte (lato destro direzione di marcia P.le Barzagli ÷ Via Cavallotti);
- o In relazione ai sopra indicati provvedimenti si dispone inoltre, che i soggetti incaricati dell'esecuzione delle opere citate in premessa predispongano, non appena ve ne sia tecnicamente la possibilità, il ripristino del normale assetto viabilistico.
- o Si demanda ai soggetti incaricati dei servizi TPL di stabilire con i preposti enti/ organi di controllo l'individuazione di adeguati percorsi alternativi così come l'eventuale soppressione di fermate e la contestuale individuazione di idonee aree ove effettuare fermate provvisorie.
- o In relazione alle prescrizioni di cui ai precedenti punti, con la medesima decorrenza e durata, vengono conseguentemente disposti i seguenti provvedimenti viabilistici provvisori:
 - In **Via Cavallotti** (tratto V.le Piave ÷ P.le Crema) è istituito il senso unico di marcia con circolazione consentita lungo la direttrice P.le Crema - V.le Piave;
 - In **Via Ferrabini** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione sinistra (verso V.le Piave/Via del Contarico) per tutti i veicoli che, circolanti lungo detto tratto viario, giungano all'intersezione con Via Cavallotti;
 - In **P.le Crema** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso V.le Piave/Via del Contarico) per tutti i veicoli che, circolanti lungo detto tratto viario, giungano all'intersezione con Via Cavallotti;
 - o In **Via Borgo Adda** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione diritto (verso Via Defendente Lodi) ovvero sinistra (verso C.so Adda) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione con P.le Barzagli;
 - o In **C.so Adda** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione sinistra (verso Via Defendente Lodi) ovvero diritto (verso Via X Maggio/Via Lungo Adda Bonaparte) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti dall'intersezione con Via S.Giacomo) giungano all'intersezione con P.le Barzagli;
 - o In **Via Defendente Lodi** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso C.so Adda) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti dall'intersezione con Via P.le 3 Agosto) giungano all'intersezione con P.le Barzagli;

L'eventuale verificarsi di condizioni atmosferiche tali da rendere impossibile l'esecuzione del previsto intervento ovvero tali da determinare un innalzamento del livello delle acque incompatibile con il rispetto degli standard di sicurezza stabiliti per la natura delle opere in programma, determina il rinvio delle attività, nel rispetto della fasce orarie indicate, al primo giorno utile successivo.

Per tutto quanto non specificato rimane sottintesa l'ottemperanza delle norme in materia previste dal D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) e dal D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione e di attuazione). Le prescrizioni sono rese di pubblica conoscenza mediante l'esposizione di segnali stradali così come previsto dal D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada). L'ordinanza avrà, pertanto, efficacia e decorrerà immediatamente, se non diversamente specificato dalla posa della segnaletica stradale di circostanza.

DISPONE

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi dell'Art.7 del D.L.gs. 30 Aprile 1992 n° 285.

I veicoli che impropriamente sostano nelle vie interessate dal presente atto, verranno rimossi e trasportati dal soggetto incaricato del servizio presso la depositaria autorizzata dalla locale Prefettura. La restituzione, ai legittimi proprietari, dei veicoli rimossi avverrà esclusivamente previo pagamento delle spese di rimozione, trasporto e custodia.

DEMANDA

Alla Polizia Locale ed ai restanti soggetti indicati dal vigente Art.12 del D.Lgs.30 Aprile 1992 n°285, l'osservanza della presente Ordinanza facendo obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e farla osservare.

Ai sensi dell'Art.37 D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 e dell'Art.74 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, è ammesso ricorso contro la presente Ordinanza entro il termine di 60 (sessanta) giorni, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto. Il ricorso dovrà contenere oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'Ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. Inoltre dovrà essere notificato, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e all'Ente competente all'apposizione della segnaletica, così come disposto dall'Art.37 del C.d.S.

In via alternativa, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Lodi (Legge 06 Dicembre 1971, n°1034).

La presente Ordinanza viene pubblicata all'Albo Pretorio

**Sottoscritto dal Dirigente
LIGI GIOVANNI
con firma digitale**