



CITTÀ DI LODI

**DELIBERA DI CONSIGLIO COMUNALE
NUMERO 58 DEL 25/07/2024**

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA VIALE MILANO E VIA CADAMOSTO APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA IN VARIANTE URBANISTICA PER APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO (ART. 10 DPR 327/2002). CUP E11B20001030002

L'anno 2024 addì 25 del mese di luglio alle ore 19:00 nella Residenza Comunale, previa convocazione nei modi e termini stabiliti dalle vigenti disposizioni in materia, si è riunito in prima convocazione il Consiglio Comunale, sotto la presidenza del Presidente del Consiglio UGGE' ANTONIO, con la partecipazione del Segretario Generale supplente DEMURO GIUSEPPE e del Segretario Generale CARLINO DIEGO (dalle ore 20.30)

Fatto l'appello nominale alle ore 19:10 risulta:

FUREGATO ANDREA	Presente
MEROLA MICHELE	Presente
SIGNORONI ERNESTINA	Presente
NARDONE ANTONELLO	Assente
TONARELLI LUCIANA	Presente
MARICONTI IVANO	Presente
RANCATI PIERANTONIO	Presente
PELLECCHIA DOMENICO MARIA	Presente
LEVANTINO ANDREA	Presente
RUSCITTI NICOLA	Presente
ONOFRI BARBARA	Presente

UGGE' ANTONIO	Presente
GALLETTI CRISTIANO	Assente
MARTINO ALESSANDRO	Presente
QUIRICO LUCIANA	Presente
COLIZZI FEDERICA	Presente
SANTANTONIO GIANFRANCA	Presente
CESANI SILVANA	Presente
SANNA ALESSANDRA	Assente
BONFANTI MAURIZIO	Presente
PREMOLI TOMMASO	Presente
CASANOVA SARA	Presente
FERRI ELEONORA	Presente
AUGUSSORI LUIGI	Assente
SICHEL ROBERTO MARIA	Presente
BAGGI GIULIA	Assente
CALDERINI MAURIZIO	Assente
MAGLIO PATRIZIA	Presente
INVERNIZZI GIANMARIO	Presente
MAIOCCHI ELENA ALDA	Assente
SOBACCHI MARIAGRAZIA	Presente
MAGGI LORENZO	Assente
MOLINARI GIUSEPPINA	Assente

Presenti n. 24

Assenti n. 9

Risultano essere presenti alla seduta gli assessori: Tagliaferri Laura, Minojetti Manuela, Caserini Stefano, Piacentini Simone (dalle 20.12), Devecchi Mariarosa, Milanese Francesco, Scotti Gianluca.

Constatato che il numero dei presenti è legale, per la validità dell'adunanza in prima convocazione, ai sensi dell'art. 27 dello Statuto, il Presidente dichiara aperta la seduta.

Vengono assunti all'ufficio di scrutatori assistenti alle votazioni i consiglieri: Onofri Barbara, Santantonio Gianfranca, Invernizzi Gianmario.

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA VIALE MILANO E VIA CADAMOSTO APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA IN VARIANTE URBANISTICA PER APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO (ART. 10 DPR 327/2002). CUP E11B20001030002.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che il Comune di Lodi ha ottenuto da Regione Lombardia le risorse per poter eseguire sul proprio territorio una serie di interventi puntuali riguardanti infrastrutture stradali all'interno del "Piano Lombardia – Programma degli interventi per la ripresa economica: attuazione DGR n. XI/46047/2022, aggiornata con DGR n. XII /868/2023", tra cui anche la risoluzione, con intersezione a rotatoria., delle criticità afferenti il nodo stradale Viale Milano – Via Cadamosto.

Considerato che le prime indicazioni del Piano della mobilità urbana (P.U.M.) vigente, all'art.13.1 "Il sistema della viabilità", già prevedevano l'avvio di studi di fattibilità per la sistemazione di intersezioni critiche fra le quali viene citato anche lo snodo viario di "V.le Milano-Via Cadamosto (rotatoria)".

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 459/2023 e successivo aggiornamento n. 182/2024 con cui veniva costituito il gruppo di lavoro e designato quale Responsabile unico del progetto l'arch. Florindo Alessandro Macalli, istruttore tecnico della D.O.3 del Comune di Lodi.

Dato atto che, in attuazione alle indicazioni del P.U.M., l'Amministrazione comunale ha avviato studi finalizzati a realizzare la nuova intersezione a rotatoria fra V.le Milano e via L. Cadamosto quale opera finalizzata alla messa in sicurezza dell'intersezione semaforica esistente a "T" che ad oggi risulta essere uno snodo viario di elevato scorrimento e collegamento tra la zona nord ed i quartieri sud ovest della città.

Dato atto che l'opera rientra nel Programma triennale delle opere pubbliche 2024/2026 per un importo complessivo di Euro 570.000,00 di cui Euro 400.000,00 finanziati da Regione Lombardia "Piano Lombardia – Programma degli interventi per la ripresa economica: attuazione DGR n. XI/46047/2022 – aggiornata con DGR n. XII/868/2023 e per Euro 170.000,00 finanziati con mezzi propri;

Dato altresì atto che:

- in data 21/12/2023 con Deliberazione di Giunta n.212 veniva approvato il Documento di indirizzo alla progettazione (D.I.P.) secondo il D.lgs. n.36/2023 con il quale venivano delineati gli obiettivi, i requisiti tecnici e veniva approvato il quadro economico per un importo complessivo pari a € 570.000,00;
- in data 27/12/2023 con prot.n. 81918 in conformità al D.lgs. 36/2023 perveniva agli atti comunali il Progetto di fattibilità tecnico ed economica (PFTE) elaborato dallo studio professionale incaricato M2P S.r.l. con sede in V.le Montegrappa, n.49 – 27029 Vigevano (PV);

Ricordato inoltre che il Comune di Lodi è dotato:

- di Piano di Governo del Territorio approvato dal Consiglio Comunale con deliberazioni n. 35 del 13/03/2011, n. 36 del 15/03/2011, n. 38 del 16/03/2011 e vigente dal 17.08.2011 con la pubblicazione sul B.U.R.L. n.33 serie avvisi e concorsi;

- di una Variante Puntuale al PGT approvata dal Consiglio Comunale con deliberazione n.118 del 16/11/2011 e vigente dal 25.01.2012 relativa al Piano delle Alienazioni e Valorizzazioni Beni Comunali – Anno 2011;
- di una Variante Puntuale approvata con deliberazione di Consiglio Comunale n.46 del 26/06/2012 “Piano delle Alienazioni e Valorizzazioni Immobili Comunali – anno 2012;
- di una modifica del P.G.T. vigente per correzione di errori materiali e rettifiche non costituenti varianti ai sensi dell’art.13 c.14 bis della L.R. 12/05 e s.m.i. approvata con Delibera di Consiglio Comunale n.52 del 24/07/2012 e vigente dal 03.10.2012 con la pubblicazione sul B.U.R.L. n.40 serie avvisi e concorsi;
- di una Variante al Piano dei Servizi ed al Piano delle Regole approvata con delibera di Consiglio Comunale n.39 del 22/10/2013, e vigente dal 18.12.2013 con la pubblicazione sul B.U.R.L. n.51 serie avvisi e concorsi;
- di una Variante al P.G.T. per adeguamento della componente geologica, idrogeologica e sismica al P.G.R.A. ed al P.A.I. e aggiornamento dell’elaborato tecnico ETRIR n. 107 approvata con deliberazione di Consiglio Comunale n. 51 del 15/05/2023 e pubblicazione sul B.U.R.L. n. serie avvisi e concorsi n.30 del 26/07/2023.

Dato atto altresì che il Comune di Lodi ha approvato la proroga del Documento di Piano del P.G.T. sino all’adeguamento della pianificazione regionale e provinciale ai sensi dell’art.5 c.5 della L.R. 31/14 come modificato dall’art.1 della L.R. 16/17 con delibera di Consiglio Comunale n.34 del 08/03/2018.

Dato atto che:

- il progetto prevede la realizzazione di una rotatoria compatta in grado di garantire sicurezza, fluidità e scorrevolezza alle correnti di traffico esistenti considerando la presenza di vincoli fisici e morfologici che hanno contribuito a delineare una soluzione:
 - con una geometria della corona della rotatoria piuttosto eccentrica rispetto al punto di intersezione degli assi quali Viale Milano e via L. Cadamosto;
 - con un diametro dell’isola interna compatibile con lo stato di fatto dei luoghi e con diametro esterno minore di 50,00 metri che, nel rispetto della DGR della Regione Lombardia n. VIII/3219 del 27/09/2006, garantisce l’adeguata fluidità anche per eventuali mezzi ingombranti che possono impegnare il nodo;
- l’intervento risulta in parte compatibile con le previsioni urbanistiche del vigente P.G.T. in quanto ricadente su aree disciplinate dal Piano delle Regole (PdR) e classificate come “*Viabilità, idrografia e loro pertinenze*” e in parte non compatibile in quanto ricadente su un’area, privata, disciplinata nel PdR e classificata come “*tessuto attività terziarie-commerciali-ricettive*”;
- la porzione di area privata è identificata catastalmente al N.C.E.U. del Comune di Lodi al Foglio 31 mappale 407 con consistenza complessiva pari a mq 262,00 e per la quale è stato notificato a mezzo pec ai proprietari l’avviso di avvio del procedimento espropriativo ai sensi degli artt. 10 e 11 del T.U. n.327/2001 e s.m.i.;
- per risolvere la non compatibilità al vigente strumento urbanistico si rende necessario attivare una variante urbanistica puntuale;
- l’intervento prevede anche, per ragioni logistiche legate al cantiere, l’occupazione temporanea di area identificata catastalmente al N.C.E.U. al Foglio 31 mappale 407 per una superficie complessiva pari a mq 155,50 per la quale si procederà al riconoscimento dell’indennità di occupazione;
- il progetto prevede inoltre, per ragioni di sicurezza del nodo stradale ed in particolare a tutela della mobilità dolce, il prolungamento della tombinatura esistente interrata della roggia Gaetana su V.le Milano con l’utilizzo della procedura consentita dal Regolamento regionale 8 febbraio 2010 – n.3 secondo il Regolamento di polizia idraulica ai sensi dell’art.85, comma 5, della legge regionale 5 dicembre 2008, n.31 “*Testo unico delle*

leggi regionali in materia di agricoltura, foresta, pesca e sviluppo rurale” e per la quale in riferimento all’art.4 – attività soggette a concessione e autorizzazione – comma 2 recita: “la tombinatura può essere consentita, con provvedimento di assenso, solo quando sia imposta da ragioni di pubblica incolumità o dalla realizzazione di impianti di smaltimento rifiuti, previa espressa richiesta comunale;

- per la tipologia di variante localizzativa puntuale in argomento, ai sensi delle DGR e relativi D.d.S. inerenti “L’applicazione ambientale di piani e programmi – VAS nel contesto comunale”, con particolare riferimento al fatto che la limitata modifica interessa il solo Piano delle Regole, non si ritiene da assoggettare a procedure di VAS o verifica;

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 397 in data 24/04/2024 con la quale si affidava al Politecnico di Milano l’incarico per la redazione della documentazione per la variante urbanistica puntuale per la realizzazione dell’intersezione a rotatoria Viale Milano – Via Cadamosto;

Richiamati:

- l’art. 9 comma 1 del DPR 327/2001 laddove prevede che *“un bene è sottoposto al vincolo preordinato all’esproprio quando diventa efficace l’atto di approvazione del piano urbanistico generale ovvero una sua variante, che prevede la realizzazione di un’opera pubblica o di pubblica utilità”*;

- l’art. 10 del D.P.R. 327/2001 *“Vincoli derivanti da atti diversi dai piani urbanistici generali “, in particolare il comma 1;*

-l’art. 12 comma 1 del D.P.R. 327/2001 *“La dichiarazione di pubblica utilità si intende disposta: a) quando l’autorità espropriante approva a tale fine il progetto definitivo dell’opera pubblica o di pubblica utilità;*

-l’art. 19 del D.P.R 327/2001 in particolare il comma 2;

Richiamato altresì l’art. 9 comma 1 della L.R. 3 del 2009 che recita *“La dichiarazione di pubblica utilità si intende disposta quando l’autorità espropriante approva il progetto definitivo dell’opera pubblica o di pubblico interesse, ovvero quando sono approvati il progetto preliminare, il programma triennale delle opere pubbliche o il piano attuativo, comunque denominato, integrati ai sensi del comma 2;*

Visti gli artt. 38 commi 8, 9 e 10 del D.lgs. 36/2023;

Richiamato l’art.41 comma 7 del nuovo codice appalti che recita *“ Per le opere proposte in variante urbanistica di cui all’articolo 19 del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, il progetto di fattibilità tecnico-economica sostituisce il progetto preliminare e quello definitivo,*

Preso atto che:

- la finalità dell’opera è di porre in sicurezza un incrocio stradale che costituisce un punto critico per la viabilità del territorio, inserito in un contesto interessato da un traffico veicolare di un certo rilievo trovandosi su una direttrice che conduce al capoluogo regionale, motivazione per la quale l’opera in questione deve ritenersi di pubblica utilità ai sensi degli artt.12 del DPR 327/2001 e art. 9 della L.R. n. 3 del 2009;
- per l’area privata disciplinata nel PdR come *“tessuto attività terziarie-commerciali-ricettive”* in data 08/03/2024 prot.n.16179, pubblicazione su Albo pretorio n. 446 del 08/03/2024, veniva notificato ed avviato ai proprietari il procedimento finalizzato all’approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica con apposizione del

- vincolo preordinato all'esproprio comportante le pubblica utilità ai sensi del T.U. 327/2001 e s.m.i. con variante al Piano di Governo e Territorio;
- ai fini dell'acquisizione dei pareri necessari per l'approvazione del PFTE, in data 08/03/2024 con prot.n. 16260 veniva indetta la Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 14 bis della Legge 241/90 e che con Determinazione dirigenziale n. 751 del 12/07/2024 veniva approvato il verbale della Conferenza dei Servizi;

Preso atto che per l'esecuzione dell'opera risulta necessario provvedere all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica che costituisce per le motivazioni elencate nei precedenti richiami, variante al Piano delle Regole del PGT vigente come indicato nello specifico documento denominato "Relazione variante_v1" contenente la proposta di variante urbanistica puntuale localizzativa dell'opera;

Dato atto che il progetto di fattibilità tecnico ed economica, è costituito dai seguenti documenti:

- PR-100-01-1 - Relazione generale e tecnico illustrativa;
- PR-100-02-0 - Relazione di sostenibilità;
- PR-100-03-0 – Piano di sicurezza e di coordinamento;
- PR-100-04-0 – Cronoprogramma;
- PR-100-05-0 – Piano di Manutenzione;
- PR-110-01-0 – Computo metrico estimativo;
- PR-110-02-0 – Analisi nuovi prezzi;
- PR-110-03-2 – Quadro economico;
- PR-110-04-0 – Disciplinare descrittivo e prestazione degli elementi tecnici;
- PT-200-01-1 – Corografia generale di inquadramento;
- PT-200-02-1 – Inserimento urbanistico e ortofoto;
- PT-200-03-0 – Rilievo fotografico;
- PT-200-04-1 – Planimetria stato di fatto;
- PT-200-05-1 – Planimetria stato di progetto;
- PT-200-06-0 – Planimetria interventi;
- PT-200-07-1 – Sezioni tipo e particolari;
- PT-200-08-0 – Planimetria individuazione sottoservizi;
- PT-200-09-0 – Tombinatura roggia;
- PT-200-10-0 - Planimetria della segnaletica;
- PT-200-11-0 – Planimetria illuminazione e smaltimento acque;
- PT-300-02-1 – Elenco ditte;
- PT-300-02-2 – Piano particellare preliminare delle aree;

integrati con Relazione variante_v1 contenente la proposta di variante urbanistica puntuale localizzativa dell'opera;

Dato atto che il Progetto di fattibilità tecnico economica è stato oggetto di verifica art.42 del D.Lgs 36/2023 come da verbale agli atti della Direzione tecnica;

Dato altresì atto che il provvedimento con i relativi allegati è stato illustrato nella commissione permanente ambiente e territorio del Comune di Lodi in data 17/07/2024 e che la stessa ha espresso il proprio parere, che viene allegato alla presente;

Visti :

- il D.Lgs. n.36/2023, nello specifico art. 38. "Localizzazione e approvazione del progetto delle opere";
- il T.U. 327/2001, n.327 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità";
- il D. Lg.vo n. 285/92 e s.m.i. "Nuovo codice della Strada";

- il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada”
- la Legge 241/1990 e s.m.i.;
- la L.R. 11 marzo 2005, n.12 “Legge per il governo del territorio”;
- l’art. 42 D.lgs. 267/2000 in merito alle competenze del Consiglio Comunale;
- l’art. 107 del D.lgs. 267/2000, l'art. 4 comma 2) e l'art. 17, del D.lgs. 165/2001 in merito alle competenze dei dirigenti;

Acquisiti i pareri di regolarità tecnica e contabile espressi rispettivamente dal dirigente della Direzione Organizzativa 3 e dal dirigente della Direzione Organizzativa 1, ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. n. 267/2000;

DELIBERA

1. di approvare le premesse quale parte integrante del presente dispositivo;
2. di approvare, per i motivi esposti in premessa, il progetto di fattibilità tecnico economica relativo alla realizzazione della rotatoria ad intersezione fra Viale Milano e via L. Cadamosto, costituito dai seguenti elaborati progettuali:
 - PR-100-01-1 - Relazione generale e tecnico illustrativa;
 - PR-100-02-0 - Relazione di sostenibilità;
 - PR-100-03-0 – Piano di sicurezza e di coordinamento;
 - PR-100-04-0 – Cronoprogramma;
 - PR-100-05-0 – Piano di Manutenzione;
 - PR-110-01-0 – Computo metrico estimativo;
 - PR-110-02-0 – Analisi nuovi prezzi;
 - PR-110-03-2 – Quadro economico;
 - PR-110-04-0 – Disciplinare descrittivo e prestazione degli elementi tecnici;
 - PT-200-01-1 – Corografia generale di inquadramento;
 - PT-200-02-1 – Inserimento urbanistico e ortofoto;
 - PT-200-03-0 – Rilievo fotografico;
 - PT-200-04-1 – Planimetria stato di fatto;
 - PT-200-05-1 – Planimetria stato di progetto;
 - PT-200-06-0 – Planimetria interventi;
 - PT-200-07-1 – Sezioni tipo e particolari;
 - PT-200-08-0 – Planimetria individuazione sottoservizi;
 - PT-200-09-0 – Tombinatura roggia;
 - PT-200-10-0 - Planimetria segnaletica;
 - PT-200-11-0 – Planimetria illuminazione e smaltimento acque;
3. di approvare altresì del progetto di fattibilità tecnico economica che costituisce per le motivazioni elencate in premessa, variante al Piano delle Regole del PGT vigente come indicato nello specifico documento denominato “Relazione variante_v1” contenente la proposta di variante urbanistica puntuale localizzativa dell’opera;
4. di dare atto che con l’approvazione del sopra richiamato progetto ai sensi dei combinati disposti degli artt.9 e 12 del DPR 327/2001 e dell’art. 9 della L.R. 3 del 2009 all’area privata viene apposto il vincolo preordinato all’esproprio comportante la pubblica utilità come meglio desunta dai seguenti documenti:
 - PT-300-02-1 – Elenco ditte;
 - PT-300-02-2 – Piano particellare preliminare delle aree;

5. di dare atto che la finalità dell'opera è di porre in sicurezza un incrocio stradale che costituisce un punto critico per la viabilità del territorio, inserito in un contesto interessato da un traffico veicolare di un certo rilievo trovandosi su una direttrice che conduce al capoluogo regionale, e pertanto per tale motivazione l'opera in oggetto deve ritenersi di pubblica utilità ai sensi degli artt.12 del DPR 327/2001 e art. 9 della L.R. n. 3 del 2009;
6. di dare altresì atto che, il progetto prevede inoltre, per ragioni di sicurezza del nodo stradale ed in particolare a tutela della mobilità dolce, il prolungamento della tombinatura esistente interrata della roggia Gaetana su V.le Milano con l'utilizzo della procedura consentita dal Regolamento regionale 8 febbraio 2010 – n.3 secondo il Regolamento di polizia idraulica ai sensi dell'art.85, comma 5, della legge regionale 5 dicembre 2008, n.31 “ Testo unico delle leggi regionali in materia di agricoltura, foresta, pesca e sviluppo rurale” e per la quale in riferimento all'art.4 – attività soggette a concessione e autorizzazione – comma 2 recita: “la tombinatura può essere consentita, con provvedimento di assenso, solo quando sia imposta da ragioni di pubblica incolumità o dalla realizzazione di impianti di smaltimento rifiuti, previa espressa richiesta comunale;
7. di dare atto che, per la tipologia di variante localizzativa puntuale in argomento ai sensi delle DGR e relativi D.d.S. inerenti “L'applicazione ambientale di piani e programmi – VAS nel contesto comunale”, con particolare riferimento al fatto che la limitata modifica interessa il solo Piano delle Regole, non si ritiene da assoggettare a procedure di VAS o verifica;
8. di disporre la pubblicazione dell'avviso di deposito degli atti di Variante al P.G.T. all'Albo Pretorio, sul sito istituzionale del Comune di Lodi ai sensi dell'art.13 c.4 della L.R. 12/05 e s.m.i.;
9. di disporre che tutta la documentazione consistente nella variante al P.G.T. sia trasmessa alla Provincia di Lodi;
10. di dare atto che ai sensi dell'art. 3 della Legge 241/1990 sul procedimento amministrativo, qualunque soggetto portatore di un interesse legittimo può proporre ricorso al TAR competente entro i termini stabiliti dalle disposizioni vigenti in materia;
11. di dare mandato al Dirigente della Direzione 3 l'assunzione degli atti e provvedimenti conseguenti, ai sensi della legge regionale 12/05 e s.m.i. e di altri disposti normativi richiamati;
12. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 -4° comma del T.U.EE.LL. di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 per consentire l'immediata attuazione di quanto disposto.

Si dà atto che i presenti all'appello sono **n. 25** essendo entrato dopo l'appello il consigliere Maggi (alle ore 19.14)

Hanno luogo gli interventi di seguito elencati, riportati integralmente nella registrazione agli atti: *assessore Scotti* il quale illustra il provvedimento in oggetto, *Ferri Eleonora, Invernizzi, Maglio Patrizia, Sobacchi Mariagrazia, Maggi, assessore Scotti replica, Ferri Eleonora, Invernizzi, Maggi, Invernizzi* per fatto personale, *Maggi* per fatto personale, alle ore 20.15 entra in aula la consigliera *Baggi Giulia* = presenti **n. 26**, *Maggi* per dichiarazione di voto favorevole.

A questo punto il *presidente Uggè* pone in votazione la proposta di deliberazione

La votazione dà il seguente risultato:

presenti alla votazione n. 26
partecipano alla votazione n. 19
non partecipano al voto n. 0
si astengono n. 7
favorevoli n. 19
contrari n. 0

astenuti 1.Casanova Sara, 2.Sobacchi Mariagrazia, 3.Baggi Giulia, 4.Ferri Eleonora, 5.Invernizzi Gianmario, 6.Maglio Patrizia, 7.Sichel Roberto Maria

favorevoli 1.Furegato Andrea, 2.Uggè Antonio, 3.Premoli Tommaso, 4.Cesani Silvana, 5.Martino Alessandro, 6.Merola Michele, 7.Signoroni Ernestina, 8.Tonarelli Luciana, 9.Mariconti Ivano, 10.Rancati Pierantonio, 11.Pellecchia Domenico Maria, 12.Colizzi Federica, 13.Bonfanti Maurizio, 14.Quirico Luciana, 15.Levantino Andrea, 16.Ruscitti Nicola, 17.Onofri Barbara, 18.Santantonio Gianfranca, 19.Maggi Lorenzo.

Il *presidente Uggè* proclama l'esito della votazione, dichiarando che la proposta di deliberazione è **approvata**.

Il *presidente Uggè* chiede ora al consiglio comunale di approvare la proposta di rendere immediatamente eseguibile la deliberazione approvata.

La votazione dà il seguente risultato:

presenti alla votazione n. 26
partecipano alla votazione n. 19
non partecipano al voto n. 0
si astengono n. 7
favorevoli n. 19
contrari n. 0

astenuti 1.Casanova Sara, 2.Sobacchi Mariagrazia, 3.Baggi Giulia, 4.Ferri Eleonora, 5.Invernizzi Gianmario, 6.Maglio Patrizia, 7.Sichel Roberto Maria

favorevoli 1.Furegato Andrea, 2.Uggè Antonio, 3.Premoli Tommaso, 4.Cesani Silvana, 5.Martino Alessandro, 6.Merola Michele, 7.Signoroni Ernestina, 8.Tonarelli Luciana, 9.Mariconti Ivano, 10.Rancati Pierantonio, 11.Pellecchia Domenico Maria, 12.Colizzi Federica, 13.Bonfanti Maurizio,

14.Quirico Luciana, 15.Levantino Andrea, 16.Ruscitti Nicola, 17.Onofri Barbara, 18.Santantonio Gianfranca, 19.Maggi Lorenzo.

Il *presidente Uggè* proclama l'esito della votazione dichiarando che la proposta di rendere immediatamente eseguibile la deliberazione.

Sottoscritta dal Presidente del Consiglio
UGGE' ANTONIO
con firma digitale

Sottoscritta dal Segretario
Generale Supplente
DEMURO GIUSEPPE
con firma digitale



CITTÀ DI LODI

Piazza Broletto, 1 - 26900 Lodi

Sito Istituzionale: www.comune.lodi.it - PEC: comunedilodi@legalmail.it

Centralino 0371.4091

C.F. 84507570152 - P.I. 03116800156

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

ex art. 49 D.Lgs. n. 267/2000

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA VIALE MILANO E VIA CADAMOSTO APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA IN VARIANTE URBANISTICA PER APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO (ART. 10 DPR 327/2002). CUP E11B20001030002

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Vista la proposta n. **3159 / 2024**, esprime il seguente parere in ordine alla regolarità contabile:

FAVOREVOLE

Lodi, 22/07/2024

**Sottoscritto dal Responsabile
del Servizio Finanziario
GIANI ALBERTO MASSIMILIANO
con firma digitale**



CITTÀ DI LODI

Piazza Broletto, 1 - 26900 Lodi

Sito Istituzionale: www.comune.lodi.it - PEC: comunedilodi@legalmail.it

Centralino 0371.4091

C.F. 84507570152 - P.I. 03116800156

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

ex art. 49 D.Lgs. n. 267/2000

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA VIALE MILANO E VIA CADAMOSTO APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA IN VARIANTE URBANISTICA PER APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO (ART. 10 DPR 327/2002). CUP E11B20001030002

IL DIRIGENTE

Vista la proposta n. **3159/2024**, esprime il seguente parere in ordine alla regolarità tecnica:

FAVOREVOLE

Lodi, 22/07/2024

Sottoscritto dal Dirigente
LIGI GIOVANNI
con firma digitale



CITTÀ DI LODI

Piazza Broletto, 1 - 26900 Lodi

Sito Istituzionale: www.comune.lodi.it - PEC: comunedilodi@legalmail.it

Centralino 0371.4091

C.F. 84507570152 - P.I. 03116800156

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La deliberazione n. **58** del **25/07/2024**, è pubblicata in data odierna all'albo pretorio on-line, dove rimarrà affissa per 15 giorni.

Pubblicazione n. .

Pubblicata dal 31/07/2024 al 15/08/2024

Lodi, 31/07/2024

Sottoscritto dal
Responsabile della Pubblicazione
BRAMBATI PAOLO
con firma digitale