

Parceggio biciclette, viale Pavia

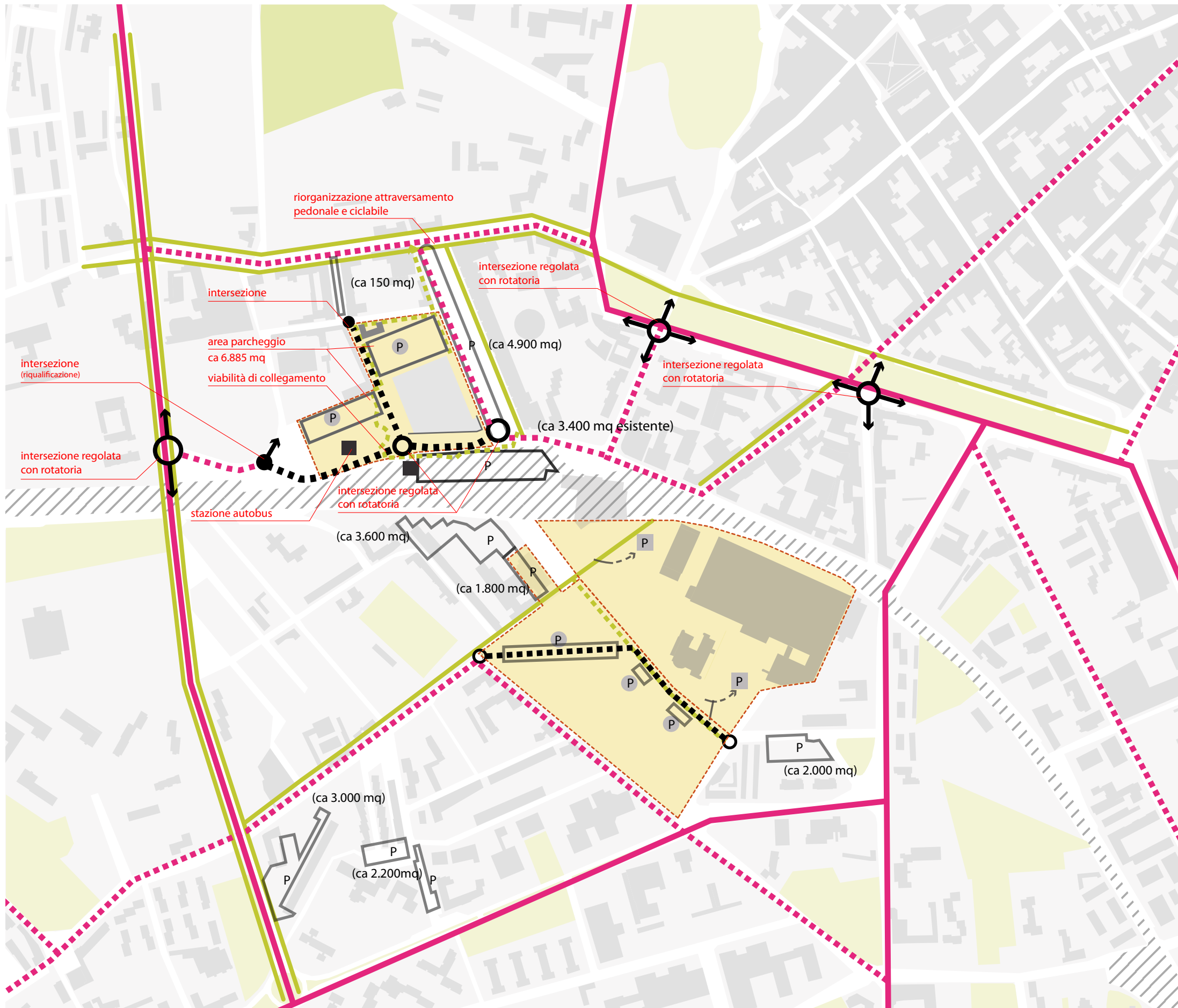
- Perimetro area oggetto di Masterplan
- Edifici da riqualificare
- Viabilità urbana principale
- Viabilità urbana secondaria
- Viabilità urbana di progetto
- P Parcheggi esistenti
- P Parcheggi di progetto
- Ipotesi di localizzazione del parcheggio pubblico interrato
- Rete ferroviaria Milano - Bologna
- Capolinea trasporto pubblico
- Nodo pubblico intermodale
- Piste ciclabili esistenti
- Piste ciclabili di progetto



Federico Oliva - FOA Federico Oliva Associati  
Ottobre 2014

Città di Lodi | Ex ABB - consorzio agrario

Sistema della mobilità  
Scala 1:5000



- Perimetro area oggetto di Masterplan
- Edifici da riqualificare
- Viabilità urbana principale
- Viabilità urbana secondaria
- Viabilità urbana di progetto
- P Parcheggi esistenti
- P Parcheggi di progetto
- Ipotesi di localizzazione del parcheggio pubblico interrato
- Rete ferroviaria Milano - Bologna
- Capolinea trasporto pubblico
- Nodo pubblico intermodale
- Piste ciclabili esistenti
- Piste ciclabili di progetto

Comparazione Proposta di PII con Masterplan Ambito D1 (DGC 161/2014) – Sistema della mobilità

Il Masterplan dell'Ambito D1 (ex ABB – Consorzio agrario) del Documento di Piano del Piano di Governo del Territorio (PGT) (adottato con DGR 161 del 2014) stabilisce per l'ambito del Ex Consorzio Agrario una superfice territoriale pari a 31.000 mq la proposta di PII ha una superficie territoriale di 28.062 mq.

L'obiettivo del Masterplan, in merito al sistema della mobilità è la creazione di una connessione viaria fra Via Visconti e Via Polenghi Lombardo, oltre al potenziamento del parcheggio d'interscambio nei pressi della stazione.

Nella proposta di PII è confermato il collegamento fra Via Visconti e Via Polenghi Lombardo, spostandolo a sud dell'area di intervento, anche per prevedere una connessione ottimale con la viabilità esistente. In via Polenghi Lombardo si prevede la realizzazione di una rotatoria, invece in via Visconti si prevede la riqualificazione dell'intersezione. La proposta di PII prevede anche la realizzazione di un collegamento nord-sud da via Gandini fino alla nuova viabilità, l'intersezione a sud è regolata con rotatoria.

Con il nuovo assetto viario si viene a creare un collegamento diretto fra la stazione e via Sforza. Al fine di gestire il nuovo traffico previsto nell'intersezione di via Sforza e via Visconti si prevede la realizzazione di una rotatoria.

Sempre per gestire in maniera ottimale il traffico generato dal nuovo progetto, la proposta di PII prevede la riqualificazione di due intersezioni presenti su via Vignali, importante viabilità urbana al limite del centro storico. Nelle intersezioni con via Alighieri e con via Dionigi il progetto prevede la riqualificazione delle intersezioni tramite la realizzazione di due rotatorie, attualmente gestite con impianto semaforico.

Il potenziamento del parcheggio d'interscambio viene recepito, dalla proposta di PII, con l'inserimento di parcheggi pubblici/assoggettati a regolamento d'uso per circa 6.885 mq i quali possono ospitare circa 238 auto. Il progetto di PII prevede la creazione di due parcheggi localizzati nella parte nord e ovest dell'ambito.

Il progetto di PII prevede la realizzazione di una stazione autobus con 7 stalli di sosta. La nuova stazione è speculare alla stazione autobus esistente. La realizzazione della stazione autobus è elemento determinate della riorganizzazione del TPL nell'ambito della stazione di Lodi.

L'ambito del Ex Consorzio Agrario è al centro del sistema ciclabile della città di Lodi, come evidenziato dalla tavola su via Polenghi Lombardo è presente la pista ciclabile che collega la stazione a via San Bassiano.

Gli elementi precedentemente descritti hanno l'obiettivo di creare quel "nodo d'interscambio della mobilità" previsto dal Masterplan.

<b>COMMITTENTE</b>			
<b>ATTIVITA' EDILIZIE PAVESI S.r.l.</b>		Via dei Fontanili, n. 1 20141 - Milano	
<b>TITOLO</b>			
<b>COMUNE DI Lodi</b>			
<b>PROPOSTA DI PII RELATIVA ALL'AMBITO EX CONSORZIO AGRARIO DEL COMUNE DI LODI</b>			
<b>PROGETTAZIONE GENERALE E ARCHITETTONICA</b> cat. AR		<b>CONSULENZA VIABILISTICA</b> cat. CV	
Arch. Domenico Catrambone CN Studio - C.so Alessandria 67, 14100 - Aul T. +39 0141 531646; F. +39 0141 531853; E. elaborati@cnstudio.net Collaboratori: Arch. Monica Sallimbene Giacomo Delplano		Arch. Vincenzo Curti Via Gioseù Carducci 38 - 20123 Milano T. +39 02 7600.5178/02.7602.4557; F. +39 02.7396.0337; E. studio@vincenzocurti.it	
<b>CONSULENZA GEOLOGICA E AMBIENTALE</b> cat. CGA		<b>CONSULENZA VALUTAZIONE AMBIENTALE</b> cat. CVA	
Ing. Massimo Moi TEA consulting - via G. B. Grassi, 15, 20157 - Milano T. +39 02 21711067; F. +39 02 21596353; E. moi@territoioambiente.com		Arch. Luigino Pirola Studio Architettura Paesaggio - via Piave, 1 24040 - Bonate Sopra (BG) T. +39 035.992674; E. info@studioarchitetturapaesaggio.it	
<b>CONSULENZA ACUSTICA</b> cat. CA			
Arch. Carlo Luigi Gerosa Via Biancamano 14, 20090 - Monza T. +39 039 2725024; F. +39 039 9116023; E. carlo.gerosa@studioarchitetturagerosa.it			
<b>Revisori</b>			
N.	Data	Aggiornamento	
<b>OGGETTO</b>			
Comparazione Proposta di PII con Masterplan Ambito D1 (DGC 161/2014) Sistema della Mobilità			
<b>Scala</b> <b>Data</b> 12/05/2020			
<b>Fase</b>	<b>Cat.</b>	<b>N°</b>	<b>Rev.</b>
U	AR	1.2.1	-
U: urbanistico M: municipale D: direttivo E: esecutivo			