

SCHEMA N° 19 – RICETTORE SENSIBILE

Fotografia aerea dell'area



Classificazione acustica dell'area



Quadrante da PRG e PdZA: 9

Nome: Scuola Materna Statale "Orfane"
 Indirizzo: Via delle Orfane
 Destinazione funzionale da Piano Regolatore Generale:
 Centro Storico – Subarea 5 – Gruppo funzionale IVa
 Classificazione da Piano di Zonizzazione Acustica:
 Classe II – Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale

Proprietà: Comune di Lodi
 Competenza: Comune di Lodi
 Previsioni da altri strumenti attuativi:
 Limiti di immissione
 ambito diurno: 55 dB(A)
 ambito notturno: 45 dB(A)

Presenza di criticità: No

Osservazioni:



Livelli sonori misurati/stimati: nessuna misu

Valutazione dei livelli sonori misurati/stimati: vedere scheda n. -

Caratteristiche della sorgente:

^[1] Strada Distanza dal confine stradale: 3 m < 30 m
(via Delle Orfane, strada F, fascia -)

Entità del superamento: in ambito diurno - dB(A) in ambito notturno - dB(A)

Indice di criticità: Cd - Cn -

Foto edifici e/o posizione punti di misura



Altezza edificio: - m *Numero piani esposti:* 2
Numero finestre/ superficie finestre esposte: -
Numero di persone esposte (abitanti/ utenti/ alunni/ posti letto) diurno: 51 - 100
Numero di persone esposte (abitanti/ utenti/ alunni/ posti letto) notturno: 0
Durata dell'esposizione
(modalità di fruizione, continuità di presenza umana) diurna: 10 h
(modalità di fruizione, continuità di presenza umana) notturna: 0 h

Note:
Misurazione non effettuata

Grado di disturbo
Entità del superamento di 65 dB(A) in ambito diurno: -
Entità del superamento di 55 dB(A) in ambito notturno: -

Misure di mitigazione nessuna

Ipotesi di intervento

1. 0 ^[3] *Efficacia:* dB(A)
Costo realizzazione: 0 € *Entità:* 0
Costo manutenzione: *Tempi di realizzazione:* mesi
Costo aggiuntivi: *Accessibilità:* 0
Osservazioni:

2. 0 ^[3] *Efficacia:* dB(A)
Costo realizzazione: 0 € *Entità:* 0
Costo manutenzione: *Tempi di realizzazione:* mesi
Costo aggiuntivi: *Accessibilità:* 0
Osservazioni:

[1] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica stradale ex D.P.R. 142/2004

[2] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica ferroviaria ex D.P.R. 459/1998

[3] Riduzione di LAeq al ricettore più esposto

Indice di sofferenza acustica:

Sd - Sn -

Indice di priorità P: 0

F1: F2: