

## SCHEMA N° 20 – RICETTORE SENSIBILE

Fotografia aerea dell'area



Classificazione acustica dell'area



Quadrante da PRG e PdZA: 9

Nome: Scuola Media Inferiore Statale “Ada Negri”  
 Indirizzo: Via Gorini, 15  
 Destinazione funzionale da Piano Regolatore Generale:  
 Centro Storico – Subarea 5 – Gruppo funzionale IVa  
 Classificazione da Piano di Zonizzazione Acustica:  
 Classe II – Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale

Proprietà: Comune di Lodi  
 Competenza: Comune di Lodi  
 Previsioni da altri strumenti attuativi:  
 Limiti di immissione  
 ambito diurno: 55 dB(A)  
 ambito notturno: 45 dB(A)

Presenza di criticità: Sì  
 Causa criticità:  
 Accostamento con salto di classe

→ Classi contigue: Classe IV

Osservazioni:



*Livelli sonori misurati/stimati:* nessuna misu

*Valutazione dei livelli sonori misurati/stimati:* vedere scheda n. -

*Caratteristiche della sorgente:*

<sup>[1]</sup> Strada Distanza dal confine stradale: 3 m < 100 m  
(via Paolo Gorini, strada Db, fascia -)

*Entità del superamento:* in ambito diurno - dB(A) in ambito notturno - dB(A)

**Indice di criticità: Cd - Cn -**

*Altezza edificio:* 0 m *Numero piani esposti:* 0  
*Numero finestre/ superficie finestre esposte:* 0  
*Numero di persone esposte (abitanti/ utenti/ alunni/ posti letto) diurno:* 0  
*Numero di persone esposte (abitanti/ utenti/ alunni/ posti letto) notturno:* 0

*Durata dell'esposizione*  
*(modalità di fruizione, continuità di presenza umana) diurna:* 0 h  
*(modalità di fruizione, continuità di presenza umana) notturna:* 0 h

*Grado di disturbo*  
*Entità del superamento di 65 dB(A) in ambito diurno:* -  
*Entità del superamento di 55 dB(A) in ambito notturno:* -

*Misure di mitigazione* nessuna

*Note:*  
Misurazione non effettuata

*Foto edifici e/o posizione punti di misura*



**Indice di sofferenza acustica:**

**Sd - Sn -**

**Indice di priorità P: 0**

*Ipotesi di intervento*

1. 0 <sup>[3]</sup> *Efficacia:* dB(A)  
*Entità:* 0  
*Costo realizzazione:* 0 € *Tempi di realizzazione:* mesi  
*Costo manutenzione:* *Accessibilità:* 0  
*Costo aggiuntivi:*  
*Osservazioni:*

2. 0 <sup>[3]</sup> *Efficacia:* dB(A)  
*Entità:* 0  
*Costo realizzazione:* 0 € *Tempi di realizzazione:* mesi  
*Costo manutenzione:* *Accessibilità:* 0  
*Costo aggiuntivi:*  
*Osservazioni:*

**F1: F2:**

[1] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica stradale ex D.P.R. 142/2004

[2] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica ferroviaria ex D.P.R. 459/1998

[3] Riduzione di LAeq al ricettore più esposto